

PID:



MURAX010DTHO

Spis. zn.: OD01/11010/2022/Do
Č.j.: MURA/3118/2023
Vyřizuje: Jitka Doubravová
Tel.: 313259187
Email: jdoubravova@murako.cz
V Rakovníku dne: 25.1.2023

**Ředitelství silnic a dálnic ČR,
IČO 65993390,
Na Pankráci č.p. 546/56,
140 00 Praha,
které zastupuje
PRAGOPROJEKT, a.s.,
IČO 45272387,
K Ryšánce č.p. 1668/16,
147 54 Praha**

Při písemném styku uvádějte pouze spisovou značku OD01/11010/2022/Do.

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Rakovník, odbor dopravy (dále jen „speciální stavební úřad“), jako příslušný orgán státní správy podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů a jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 111 stavebního zákona žádost podle ustanovení § 4c zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů o vydání stavebního povolení a mezitímního rozhodnutí ve společném řízení, kterou dne 24.2.2022 podalo a ještě před oznámením samotného řízení (dne 9.9.2022 dopisem zn. KV-Dm-0019-2022 ze dne 8.9.2022) doplnilo o nezbytné náležitosti (podklady) a zároveň vzalo zpět svoji žádost o vydání mezitímního rozhodnutí

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha

(dále jen "stavebník").

Stavební řízení je vedeno v režimu zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**liniový zákon**“).

Speciální stavební úřad žádost o vydání stavebního povolení posoudil podle § 108 až 114 stavebního zákona a na základě tohoto posouzení:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu s názvem:

"D6 Hořesedly, přeložka"

v rozsahu následujících stavebních objektů, případně jejich částí (km dle projekčního staničení):

4130 - Přeložka silnice III/229, 13 km 49,094

- 4131 - Přeložka silnice II/227 km 50,927
- 4132.1 - Hospodářský sjezd vpravo km 0,670 SO 4132
- 4133 - Přeložka silnice III/2211 km 53,857
- 4134 - Přeložka silnice III/2217 km 55,947
- 4150 - Polní cesta z Hořesedel do Veclova km 52,804
- 4151 - Polní cesta Hořesedly – Na Švestce km 53,389
- 4152 - Polní cesta Pod Červeným Vrškem km 53,900 - 54,300
- 4153 - Polní cesta U Křížku km 55,400 - 55,900
- 4154 - Polní cesta km 55,950 - 56,250
- 4155 - Polní cesta u Hokova km 57,040
- 4156 - Polní cesta km 50,970 - 51,667
- 4157 - Polní cesta km 47,765 - 48,811
- 4158 - Polní cesta km 49,550
- 4222 - Most na silnici II/227 přes D6 v km 50,927
- 4224 - Most na silnici III/2211 přes D6 v km 53,871
- 4226 - Most na silnici III/2217 přes D6 v km 55,948

Místo stavby:

Předmětný záměr je umístěn v k.ú. Nesuchyně, Chrástřany u Rakovníka, Kněževes u Rakovníka, Hořesedly, Děkov a Hokov na pozemcích na pozemku parc. č.

1193/1, 1198, 1199, 1200, 1201, 1203, 1207, 1210, 1211, 1213, 1215, 1250, 1254, 1260, 1261, 1265, 1272, 1278, 1279, 1286, 1287, 1360, 1371, 1383, 1383/1, 1383/2, 1383/3, 1384, 1385, 1386, 1390, 1398 v katastrálním území Děkov

419/54, 419/55, 419/58, 419/64, 419/66, 419/84, 419/95, 419/96, 419/102, 433/11, 615/5, 621/52, 621/104, 621/105, 621/114, 621/115, 621/149, 621/150, 621/151, 621/152, 721/43, 721/44, 721/47, 721/49, 721/51, 721/54, 721/55, 721/59, 721/62, 721/63, 721/64, 721/65, 721/66, 819/68, 819/69, 819/70, 819/71, 819/72, 819/138, 819/154, 1138/9, 1138/11, 1138/14, 1142/7, 1144/17, 1144/43, 1144/44, 1144/45, 1144/46, 1144/47, 1144/52, 1147/5, 1994/4, 2078/2, 2082/2, 2083/2, 2103/2, 2106/2, 2106/3, 2116/3, 2145, 2146/2, 2169/2, 2189/2, 2190/2, 2193/2, 2217/2, 2218/2, 2353, 2355/1, 2355/2, 2356, 2373/2, 2387/2, 2387/3 v katastrálním území Hořesedly

2281, 2286, 2287/2, 2288, 2289/2, 2302, 2315/4, 2324/4, 2327/2, 2329, 2332/3, 2340/1, 2341 v katastrálním území Hokov

689/49, 689/55, 689/56, 709/1, 709/3, 1081/41, 1081/165, 1081/166, 1081/167, 1133/59, 1258/9, 1258/10, 1277/2, 1278/25, 1278/57, 1280/42, 1411/10, 1411/11, 1411/14, 1411/17, 1411/18, 1411/19, 1414/1, 1414/2, 1414/5 v katastrálním území Chrástřany u Rakovníka

1170/56, 1170/57, 1170/58, 1170/59, 1170/60, 1170/61, 1170/62, 1170/63, 1178/21, 1178/22, 1202/47, 1202/48, 1202/49, 1202/50, 1202/51, 1202/52, 1202/53, 1202/54, 1202/55, 1202/56, 1202/57, 1202/58, 1203/7, 1203/8, 1203/9, 1204/6, 1206/1, 1206/46, 1208/8, 2270, 2271, 2272/2, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2300, 2339/2, 2341, 2385/2, 2392, 2404, 2434 v katastrálním území Kněževes u Rakovníka

1983/17, 1983/19, 1983/22, 1983/23, 1983/26, 1983/27, 1983/28, 1983/29, 1991/5, 1991/6, 2003/41, 2003/42, 2003/43, 2003/44, 2003/45, 2003/56, 2003/57, 2003/58, 2003/59, 2003/60, 2003/61, 2003/62, 2003/63, 2624/21, 2624/23, 2624/24, 2624/25, 2624/28, 2624/29, 2624/30, 3431/1, 3431/2, 4189, 4192, 4196, 4294, 4309 v katastrálním území Nesuchyně.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 00 Praha 4, IČ 45272387

zodpovědný projektant: Ing. Pavel Šlapa, číslo autorizace: ČKAIT 0301400

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 2023

Předpokládané dokončení stavby: 2025

Druh a účel povolené stavby:

Předmětem stavebního povolení jsou stavby dopravní infrastruktury.

Stavba obsahuje:

SO 4130 - Přeložka silnice III/229,13 km 49,094

Stavební objekt SO 4130 přeložku silnice III/22913 Rakovník – Nesuchyně. Dálnice D6 kříží cca v km 48,801 stávající silnici III/22913. Silnice bude přeložena do nové trasy, pod dálnicí bude převedena podjezdem (SO 4201) a na konci úpravy této přeložky se napojí na stávající silnici II/606. Začátek úseku je za mostním objektem přes Novodvorský potok (km 8,803 dle silničního pasportu) a konec úseku se napojuje na stáv. silnici I/6 (II/606). Silnice je navržena v kategorii S 6,5/50. Délka přeložky je 453,10m. Přeložka silnice je navržena v kategorii S 6,5/50.

Stavební práce objektu SO 4130 představují vybourání stávající vozovky, výkopové a násypové práce, násyp aktivní zóny v tl. 500mm, vybudování nové konstrukce vozovky, úprava podloží v tl. 500mm a ohumusování svahů v tl. 150 mm + osetí travním semenem, osazení svislého DZ a vodorovné DZ.

Vlastníkem silnice bude Středočeský kraj a správcem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

SO 4131 – Přeložka silnice II/227 km 50,927

Vybudováním nově navržené dálnice D6 dojde v km 50,927 k přerušení silnice II/227, jedná se o úsek mezi obcemi Svojetín a Kněževés. Stavební objekt SO 4131 řeší přeložku této komunikace II/227. Silnice bude přeložena ve stávající trase, přes dálnici bude převedena mostním objektem SO 4222 a v konci úseku se napojí na silnici II/606. Silnice II/227 je navržena v kategorii S 7,5/60 délky 447 m. Začátek úseku je za obcí Kněževés na stávající silnici II/227 v km 0,080, což odpovídá pasportnímu staničení 26,161. Konec úseku se napojuje je v místě napojení na sil. II/606), což odpovídá pasportnímu staničení 26,608.

Součástí stavebního objektu jsou dvě okružní křižovatky o průměru D35m, gabionová opěrná zeď délky 30m a dva silniční propustky v km 0,200 a 0,417 (DN1200 resp.DN1000). Šířka zpevnění vjezdové a výjezdové větve je navržena 5,0m. Vzhledem k tomu, že bylo rozhodnuto o nahrazení průsečných křižovatek okružními a zároveň je nutné respektovat trvalý zábor (souběh s projektovanou polní cestou) byla navržena gabionová zeď. Zeď je navržena jako opěrná délky cca 30m a výšky až 2,5m.

Poloměr vjezdové větve je navržen 20m a výjezdové větve 25m. Ostrůvky jsou navrženy jako přejížděné. Stavební práce objektu SO 4131 představují vybourání stávající vozovky, výkopové a násypové práce, násyp aktivní zóny v tl. 500mm, vybudování nové konstrukce vozovky, úprava podloží v tl. 500mm a ohumusování svahů v tl. 150 mm + osetí travním semenem, osazení svislého DZ a vodorovné DZ.

Vlastníkem silnice bude Středočeský kraj a správcem Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

SO 4132.1 Hospodářský sjezd vpravo km 0,670 SO 4132

Na základě zpracování pozemkových úprav v katastrálním území je navržen sjezd pro zajištění přístupu na pozemek p.č. 2271 v k.ú. Kněževés u Rakovníka.

Hospodářská sjezd je navržena v km cca 0,670 stavebního objektu SO 4132 (Přeložka doprovodné komunikace II/606 km 51,723).

Sjezd je navržena v kategorii P 4,0/20, délky 79,1 m v místě napojení na SO 4132 je šířka 5,5m pro zajištění vyhnutí.

SO 4133 - Přeložka silnice III/2211 km 53,871

Tento objekt upravuje stávající komunikaci III/2211 směrem z Hořesedel na Velkou Černoc v úseku, kde tato trasa přechází přes dálnici D6 v km 53,862145 objektu SO 4101. Silnice bude přeložena vlevo od stávající trasy, přes dálnici bude převedena mostním objektem SO 4224. V ZÚ i v KÚ se výškově a šířkově napojí na sil III/2211. Délka přeložky je 412 m. V místě napojení na stávající komunikaci je navrženo frézování a asfaltová úprava v délce 5 m. V km 0,105000 se odpojuje nově navržená přeložka polní cesty (SO 4152).

V km 0,330000 je navržen sjezd a připojení stávající polní cesty, který je součástí tohoto objektu. Délka nového napojení je 37,5 m.

SO 4134 - Přeložka silnice III/2217 km 55,947

Tento objekt upravuje stávající komunikaci III/2217 Nová Ves – Hokov v úseku, kde tato trasa přechází přes dálnici D6 v km 55,943328 objektu SO 4101. Silnice bude částečně odkloněna od stávající trasy, tak aby osa komunikace šla přes dálnici v úhlu 90 %, od toho se odvíjí i délka úpravy v předpolí mostu. Přes dálnici bude převedena mostním objektem SO 4226. V ZÚ i v KÚ se výškově a šířkově napojí na sil III/2211. Délka přeložky je 266,511 m. V km 0,180000 se odpojují nově navržené přeložky polních cest (SO 4153, SO 4154).

SO 4150 - Polní cesta z Hořesedel do Veclova km 52.804

Tento objekt upravuje stávající polní cestu, která podchází nově navrhovanou dálnici D6 v km 52,80300. Polní cesta spojuje obec Hořesedly s obcí Veclov. Tímto objektem a vybudováním mostního objektu je řešeno zpětné propojení. Trasa se na obou koncích výškově a šířkově napojuje na stávající polní cestu. Délka upravovaného úseku je 206,312 m.

SO 4151 - Polní cesta Hořesedly – Na Švestce km 53,389

Tento objekt upravuje stávající polní cestu, která podchází nově navrhovanou dálnici D6 v km 53,38800. Polní cesta spojuje obec Hořesedly - Na Švestce. Tímto objektem a vybudováním mostního objektu je řešeno zpětné propojení. Trasa se na obou koncích výškově a šířkově napojuje na stávající polní cestu. Délka upravovaného úseku je 167,888 m.

SO 4152 - Polní cesta pod Červeným Vrškem km 53,9 – 54,3

Po dobudování dálnici D6 byla přerušena stávající polní cesta do obce Hořesedly. Náhradou bude sloužit přeložka sil. III/2211 a vlastní SO 4152, který se v km 0,105 přeložky komunikace odpojuje vpravo a po pravé straně D6 pokračuje až na stávající polní cestu, kde je ukončena. Délka úpravy je 485 m.

SO 4153 - Polní cesta U Křížku km 55.380 – 55.950

Po dobudování dálnici D6 byla přerušena stávající polní cesta do obce Nová Ves. SO 4153 řeší napojení stávající polní cesty na přeložku silnice III/2217 a po této do Nové Vsi. Přeložka polní cesty sleduje po pravé straně těleso zářezu D6 a pokračuje až na přeložku silnice III/2217. Délka úpravy je 540,234 m.

SO 4154 - Polní cesta km 55.950 - 56.260

Po dobudování dálnici D6 by byla přerušena stávající polní cesta z obce Nová Ves do obce Hokov. SO 4154 řeší napojení stávající polní cesty na přeložku silnici III/2217 a po této do Nové Vsi. Přeložka polní cesty se v ZÚ odpojí od sil. III/2217 a sleduje po levé straně těleso zářezu D6 a pokračuje až na stávající polní cestu do Hokova. Délka polní cesty je 336,857 m.

SO 4155 - Polní cesta u Hokova km 57.040

Po dobudování dálnici D6 bude přerušena stávající polní cesta do lesa SO 4155 řeší napojení silnici II/606 a stávající polní cesty. Cesta podchází pod D6 klenbovým mostním objektem SO 4207 a je součástí biokoridoru. Délka polní cesty je 219,302 m.

Vzhledem ke střetu tělesa hlavní trasy se stávající kapličkou, je navržen její posun o cca 20 m k tělesu polní cesty do km 0,185345. Bude usazena na betonovou desku o rozměrech 3,8x2,7x0,25 m + štěrkový podsyp o tloušťce 0,20 m.

SO 4156 – Polní cesta km 50,970 – 51,667

Nově navržená polní cesta řeší obsluhu pozemků podél dálnici D6. Polní cesta se v začátku úseku odpojí od SO4131 přeložky silnice II/227 a sleduje po levé straně částečně násyp a částečně zářez SO 4110 větve 4 a následně zářez D6 a pokračuje až k mostnímu objektu SO4223. Polní cesta je navržena v kategorii P 4,0/30, délky 755 m.

SO 4157 – Polní cesta km 47,765 – 48,811

Stavební objekt SO 4157 polní cestu ve staničení km 47,795-48,811 dálnice D6. Současná síť polních cest sice umožňuje racionální obdělávání pozemků hospodařícím subjektům, avšak z hlediska zpřístupnění

vlastnických pozemků a prostupnosti krajiny není zcela dostačující. Téměř všechny polní cesty nemají zpevněný povrch, ve většině případů jsou pouze vyjeté s prašným povrchem, díky tomu jsou mnohdy obtížně průjezdné. Objekt SO 4157 je navržen jako vedlejší polní cesta v kategorii P4/30. Objekt vede z části po stávající síti polních a lesních cest a zčásti v nově navržené trase.

Pro obsluhu pozemků na začátku úseku bude využito stávajícího tělesa silnice III/22913, které bylo původně navrženo k rekultivaci. Začátek úseku vychází z napojení na stáv. silnici III/22913 v km 0,00000 a konec úseku se napojuje na silnici I/6 (budoucí II/606) ve stávajícím místě sjezdu v km 1,484 50. Délka úpravy objektu je 280,6 + 318,3 m. Objekt se nachází na k.ú. Nesuchyně.

Niveleta polní cesty, v co největší míře sleduje a kopíruje průběh stávajícího terénu, je vedena zhruba cca 0,20m nad terénem.

SO 4158 – Polní cesta v km 49,550

Objekt řeší přeložku stávající polní cesty v km 49,550 dálnice D6. Přeložka stávající polní cesty mění vedení této polní cesty z důvodu mimoúrovňového křížení s navrhovanou dálnicí D6. Na trase dálnicí D6 je v místě křížení s polní cestou navržen mostní objekt (SO 4202). Polní cesta spojuje stávající silnici I/6 se stávající sil. III/22913 a zajišťuje přístup přes Novodvorský potok ke stávajícím chmelnicím. Objekt se nachází v k.ú. Chrástřany.

Trasa cesty je navržena v kategorii P4/30. Konstrukce vozovky živičná.

Max. podélný sklon je 4,40 %.

Min. podélný sklon je 0,73 %.

Celková délka úpravy je 148,0 m. Z polní cesty jsou navrženy v km 0,009 oboustranné hospodářské sjezdy š.5m.

Jsou navrženy následující propustky:

- dl. = 8,50 m, DN = 600 mm, podélný sklon 0,5% v místě vyústění příkopu z D6
- dl. = 6,50 m, DN = 1200 mm, podélný sklon 0,6% v místě křížení s přeložkou Novodvorského potoka (SO 4321)
- dl. = 6,50 m, DN = 800, podélný sklon 0,5% v místě křížení s výtokem s retenční nádrže (SO 4341)

SO 4222 Most na silnici II/227 přes D6 v km 50.927

Jedná se o třípólový mostní objekt z integrovanými krajními opěrami a systémem šikmých vzpěr a vzpěradel přemostující dálnice D6. Nosnou konstrukcí mostu tvoří jednotrámový lichoběžníkový průřez z předpjatého betonu. Výška trámu je proměnná (u vzpěradel je výška 1.50 m, v polích a u integrovaných podpěr 1.00 m), délka konzol se na koncích mostu rozšiřuje, z důvodu navázání na kruhové objezdy. Délka přemostění je 54,04 m a délka mostu je 62,50 m. Směrově je most v přímé ve vrcholovém oblouku s proměnným klesáním od 0,32% do 2,57%. Příčný sklon mostu je střechovitý, v příčném směru se most na koncích rozšiřuje z typické šířky mostu 9,85 m až na 10.80 m. Úhel křížení s ryc dálnice D6 je 90°. Krajní opěry jsou integrované z ŽB a jsou založeny na jedné řadě vrtaných pilot Ø 900 mm, střední vzpěradla a vzpěry jsou založeny přes ŽB základy, které mají každý dvě řady pilot Ø 900 mm.

Charakteristika pravého mostu SO 4222:

| | |
|-----------------------------------|---|
| Druh převáděné komunikace | silnice II/227 (objekt SO 4131) |
| Překračovaná překážka | dálnice D6 (objekt SO 4101) |
| Počet mostních polí | 3 |
| Počet mostovkových podlaží | jednopodlažní most |
| Výšková poloha mostovky | horní mostovka |
| Měnitelnost základní polohy | nepohyblivý most |
| Doba trvání | trvalý most |
| Průběh trasy na mostě | směrově: přímá výškově: vrcholový oblouk o poloměru R=2 500m |
| Situační uspořádání | kolmý |
| Hmotná podstata | předpjatý beton, ŽB |
| Členitost hlavní nosné konstrukce | plnostěnný |
| Výchozí charakteristika | integrovaný vzpěradlový most o třech polích |
| Konstrukční uspořádání příč. řezu | otevřeně uspořádaný |
| Omezení volné výšky na mostě | volná výška neomezená |
| Délka přemostění: | 54,04 m |
| Délka mostu: | 62,50 m |

| | |
|--------------------------------|--|
| Délka nosné konstrukce: | 60,50 m |
| Rozpětí jednotlivých polí: | 15.50 m + 28.00 m + 15.50 m |
| Šikmost mostu: | kolmý |
| Volná šířka mostu: | 7,50 m – 8.45 m |
| Šířka průchozího prostoru: | pravostranný chodník 0,75 m |
| Šířka mostu: | 9.85 m – 10.80 m |
| Výška mostu: | 6.67 m |
| Stavební výška: | 1,14 m |
| Plocha nosné konstrukce mostu: | 572.86 m ² |
| Zatížení mostu: | Dle ČSN EN 1991-2/2007 Z3 Skupina komunikací 1 |

SO 4224 – Most na silnici III/2211 přes D6 v km 53,862

Účelem mostu je převedení silnice 3. třídy číslo III/2211 přes dálnici D6.

Výstavba mostu bude probíhat bez zvláštních požadavků na jeho řešení. Jedná se o novostavbu na nově budované dálnici D6 na obchvatu obce Hořesedly.

| | |
|--------------------------------|--|
| Charakteristika mostu: | Monolitické předpjaté oboustranné vzpěradlo s výškou trámů 1,00 – 1,50 m. Založení opěr je kombinované (plošné a na vrtaných pilotách), podpěry jsou založeny hlubinně na vrtaných pilotách. |
| Délka přemostění: | 54,90 m |
| Délka mostu: | 61,90 m |
| Délka nosné konstrukce: | 59,90 m |
| Rozpětí jednotlivých polí: | 15,95 + 28,00 + 15,95 m |
| Šikmost mostu: | 90,0 ° (kolmý) |
| Plocha nosné konstrukce mostu: | 515.14 m ² |
| Zatížení mostu: | Dle ČSN EN 1991-2/2007 Z3 Skupina komunikací 1 |

SO 4226 – Most na silnici III/2217 přes D6 v km 55,943

Účelem mostu je převedení silnice 3. třídy číslo III/2217 přes dálnici D6.

Výstavba mostu bude probíhat bez zvláštních požadavků na jeho řešení. Jedná se o novostavbu na nově budované dálnici D6 na obchvatu obce Hořesedly.

| | |
|--------------------------------|--|
| Charakteristika mostu: | Monolitické předpjaté oboustranné vzpěradlo s výškou trámů 1,00 – 1,50 m. Založení opěr je kombinované (plošné a na vrtaných pilotách), podpěry jsou založeny hlubinně na vrtaných pilotách. |
| Délka přemostění: | 60,00 m |
| Délka mostu: | 67,00 m |
| Délka nosné konstrukce: | 65,00 m |
| Rozpětí jednotlivých polí: | 20,00 + 28,00 + 17,00 m |
| Šikmost mostu: | 90,0 ° (kolmý) |
| Plocha nosné konstrukce mostu: | 494,00 m ² |
| Zatížení mostu: | Dle ČSN EN 1991-2/2007 Z3 Skupina komunikací 1 |

II. Stanoví stavebníkovi podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Před uvedením stavby do provozu.
 - Po dokončení veškerých prací na stavbě – závěrečná prohlídka.
4. Stavba bude dokončena do 4 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
6. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.

7. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
8. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
9. Stavebník má povinnost podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dle § 22 předmětného zákona povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
10. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
11. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:

- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, vyjádření ze dne 26. 4. 2022 č.j. 628316/22
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, vyjádření ze dne 1. 8. 2022 č.j. 06391/2022/PTA
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, vyjádření ze dne 24. 2. 2022 č.j. 5002562427
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření ze dne 24. 6. 2022 č.j. S 3821/I3-24829/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, vyjádření ze dne 23. 3. 2022 č.j. 001124659587
- RAVOS, s.r.o., Frant. Diepolta 1870, 269 01 Rakovník, vyjádření ze dne 19. 3. 2021 č.j. 24/P21670000350/21
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, vyjádření ze dne 11. 6. 2022 č.j. SPU 070741/2022/Ben

Před započítáním stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

12. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
13. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništech, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
14. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
15. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
16. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

17. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
18. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
19. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou Krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
20. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
21. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správcí) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
22. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
23. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením. Při realizaci záměru bude postupováno v souladu s normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
25. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
26. Při manipulaci se suchými substráty a při dopravě vhodnými technickými opatřeními (omývání vozidel před výjezdem ze staveniště, transport stavební suti v potrubích, v maximální míře využívat uzavřené kontejnery, oplachtování ložného prostoru automobilů při převozu sypkých prašných materiálů, uzavřené shozy pro manipulaci se stavební suti, případná vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti) minimalizovat sekundární prašnost.
27. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
28. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
29. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
30. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby atd.
31. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice,

vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.

32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro „D6 – Střední Čechy“ ze dne 1. 10. 2018 č. j. MZP/2018/500/656:

- V souladu s harmonogramem monitoringu v Projektu monitoringu složek životního prostředí, schváleného příslušným orgánem ochrany přírody zahájit monitorování složek životního prostředí. V případě prokázání negativního vlivu souvisejícího s výstavbou záměru D6 - Střední Čechy nebo jeho provozem neprodleně navrhnout a s příslušným orgánem projednat opatření k nápravě zjištěného stavu.
- Při realizaci vrtných prací pro pilotové základy zajistit staveniště před průnikem vody s případnou provozní kontaminací do podzemního kolektoru.
- Investor záměru je povinen po celou dobu výstavby záměru zajistit biologický (ekologický) dozor stavby osobou s vysokoškolským vzděláním přírodovědného, zemědělského nebo lesnického směru, nezávislou na dodavateli stavby, která bude oprávněna stanovovat vhodné termíny pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní a přírodní prostředí (upřesnění termínů terénních prací, kácení dřevin, záchranných transferů) a dohlížet na provádění prací a realizaci staveb, které mohou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí (realizace migračních bariér, dodržování uplatňování opatření k omezování prašnosti, kontrola dodržování opatření předcházení kontaminace vod a půd, nakládání s odpady a dalších opatření stanovených podmínkami závazného stanoviska).
- Při dočasných záborech (pro dočasné skládky, manipulační plochy atd.) maximálně respektovat doporučení biologických průzkumů. Konkrétní podmínky stanoví biologický (ekologický) dozor stavby.
- V místech dle biologických průzkumů zásadních pro výskyt obojživelníků a plazů provádět skrývky zemin v termínech odpovídajících životním cyklům těchto druhů. Pokud budou skrývky zasahovat do míst rozmnožování obojživelníků, budou prováděny v období 1. 8. - 31. 3. běžného roku.
- V místech suchozemského výskytu obojživelníků budou skrývky prováděny v období jejich rozmnožování, tedy v době, kdy jsou tyto živočichové soustředěni ve vodních plochách a jejich bezprostředním okolí. Období rozmnožování obojživelníků se suchozemským výskytem stanoví biologický (ekologický) dozor stavby.
- Na zimovištích obojživelníků a plazů nesmí být prováděny skrývky zemin v období 1. 10. - 31. 3. běžného roku. Pokud by bylo nezbytné provádět práce v období 1. 10. - 31. 3., musí být prostor budoucí skrývky zabezpečen dočasnými bariérami a ve vnitřní ploše skrývky proveden záchranný odchyt obojživelníků a plazů a jejich následný transfer mimo území budoucí skrývky. Biologický (ekologický) dozor skládky může stanovené termíny zpřesnit na základě konkrétních klimatických podmínek panujících v daném roce.
- Kácení dřevin provádět v období vegetačního klidu dřevin (tj. 1. 10. až 31. 3.). V případě dalšího nezbytného kácení může být kácení jednotlivých dřevin či malých skupin realizováno v době mimo 1. 4. až 31. 7. po odsouhlasení a stanovení podmínek biologickým (ekologickým) dozorem stavby. V hnízdním období může být jednotlivé kácení prováděno po předchozím ohledání předmětných dřevin a jejich okolí biologickým (ekologickým) dozorem stavby před samotným kácením.
- V případě zjištění výskytu invazních druhů rostlin, zejména bolševníku velkolepého (*Heracleum mantegazzianum*) a křídlatky japonské (*Reynoutria japonica*) provádět na pozemcích určených pro realizaci výstavby záměru jejich monitoring a následnou likvidaci aplikací herbicidů. Způsob likvidace invazivních druhů rostlin, druh herbicidního přípravku a intervaly opakování zásahu stanoví biologický (ekologický) dozor stavby.
- V dostatečném předstihu před zahájením prací ve vodním prostředí informovat hospodáře MO ČRS (místní organizace Českého rybářského svazu) o termínu zahájení prací, aby mohl být proveden případný odlov a transfer ryb do úseku vodního toku, který není ohrožen stavebními pracemi. O nutnosti transferu rozhodne biologický (ekologický) dozor stavby po dohodě s hospodářem MO ČRS (nejedná se o zvláště chráněné živočichy ve smyslu např. § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“).
- V trase posuzovaného záměru nebyla biologickým průzkumem vyloučena přítomnost stanovišť silně ohroženého druhu křečka polního (*Cricetus cricetus*). V případě zjištění

uvedeného druhu v lokalitách, které budou přímo dotčeny posuzovaným záměrem (skrývky ornice, plochy dočasných záborů atd.) investor stavby neprodleně požádá příslušný orgán ochrany přírody o vydání výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Součástí žádosti bude návrh provedení záchranného transferu v souladu s doporučením dokumentace EIA.

- V následujících stupních projektové přípravy (DSP) vypracovat projekt sadových úprav s cílem zvýšení biologické diversity bezprostředního okolí záměru D6 - Střední Čechy a jeho přirozenějšího zapojení do krajiny. V projektu sadových úprav záměru D6 - Střední Čechy budou dodrženy následující zásady:
 - Část plochy zářezů (10 až 20%) bude ponechána přirozené sukcesi.
 - Pro osev ploch zářezů budou použity směsi květnatých luk druhovým složením odpovídající místně příslušné fyto geografické podprovincii, výjimečně provincii. Pro výsev bude předepsána nižší hustota výsevu.
 - Při úpravách zářezů, náspů a vybrané plochy dočasných záborů, bude-li to staticky únosné, ponechat obnažené skalní výchozy, podorniční substrát atd.
 - Na náspy, do zářezů a do podmostí mimo záplavová území vodních toků tam, kde je to z pohledu bezpečnosti provozu možné navrhnout umístění biotopových prvků nestavebního charakteru - hromady kamenů, mrtvé dřevo apod.
 - Na vhodných místech uměle vytvářet obnažené skalní výchozy např. navážkou různě velkých kamenů, zejména vápenců, slínovců, opuk (tedy upřednostňovat horniny se zásaditým pH).
 - Na vhodných místech navrhnout výstavbu suchých kamenných zídek, na finální převrstvení navrhnout vhodné substráty pro osídlení hmyzem a drobnými živočichy, například kamennou drť.
 - Výsadby místně autochtonních dřevin na náspech a v zářezech navrhnout na max. 30 % cílové pokrývnosti. Pro výsadbu musí být využito výhradně autochtonních dřevin vhodných pro danou oblast a stanoviště. Na vhodná stanoviště jsou přípustné rovněž ovocné dřeviny.
 - Na straně k vozovce nesmí být vysazovány ovocné dřeviny a keře s bobulemi, které by lákaly ptáky a zvyšovaly riziko jejich mortality v důsledku jejich střetu s projíždějícími vozidly. Vhodné je použití kombinace rychle a pomalu rostoucích dřevin.
 - Sadové úpravy navrhnout s nepravidelnou výsadbou dřevin s podrostem keřového patra.
 - Biokoridory a přístupové trasy k migračním profilům navrhnout osazovat skupinovými výsadbami dřevin jednoho druhu. Z hlediska prostorového uspořádání navrhnout výsadbu dřevin ve skupinách (několik sazenic jednoho druhu blízko sebe) v přiměřeně hustých pásech, v nichž jsou dřeviny schopny do pěti let vytvořit souvislý porost.
 - Za účelem navedení migrujících živočichů na migrační objekty navrhnout výsadby dřeviny, které jsou pro živočichy atraktivní (ovocné dřeviny, jeřáby apod.). Tyto dřeviny kombinovat s dřevinami trnitými a dřevinami zavětvenými až k zemi, které vytvářejí zelené stěny omezující jejich průchodnost směrem ke komunikaci. Rovněž u ovocných dřevin preferovat místně tradiční druhy a jejich odrůdy.

Projekt sadových úprav předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany přírody.

- Dotčené luční plochy po ukončení prací uvést do původního stavu a osít výhradně luční směsí místní provenience. Na vlhčích stanovištích použít osivo s vyšším podílem krvavce totenu (*Sanguisorba officinalis*).
- V lokalitách dočasných záborů půd, kde to dovolí vlastnické vztahy, provést na části jejich plochy hrubé terénní úpravy například vytvořením bezodtokových depresí, vyvýšenin terénu vytvořených deponováním větších kamenů a hrubého substrátu, a tyto plochy ponechat samovolnému vývoji.
- Propustky pod dálnicí upravit tak, aby umožňovaly migraci obojživelníků až středně velkých savců. K propustkům instalovat trvalé naváděcí bariéry pro obojživelníky. Trvalé naváděcí bariéry navrhnout z důvodu zajištění jejich funkčnosti po dokončení finálních terénních úprav dálničního tělesa.
- Při realizaci všech propustků důsledně uplatňovat závěry detailní migrační studie a pro realizaci všech propustků preferovat přirozené nezpevněné substráty a navrhnout suché

- cesty. V místech, kde to nebude z konstrukčních důvodů možné, preferovat obložení přírodním kamenem. Hladké betonové konstrukční plochy dodatečně přisypat přírodním materiálem (např. šterkopískem).
- Z důvodu předpokládaného plošného výskytu vydry říční v záměrem dotčeném území, zajistit minimální šířku alespoň jednoho břehu (příp. chodníku či lávky) v propustcích 40 cm. V případě, že koryto vodního toku nemá šikmé nebo vyvýšené břehy, a voda může sahat v propustku od opěry k opěře, instalovat boční lávky, které zajistí průchodnost objektu pro vydry i při vyšším stavu vody. Výška lávek v propustku musí být minimálně 10 cm nad hladinu běžného průtoku vodního toku. V podmostí vybudovat vodorovné bermy s dodatečným vyzděním z vhodných materiálů (přírodní kámen). V případě nutnosti použití betonu, tento překrýt kameny, šterkem nebo jiným vhodným substrátem.
 - Dna přeložených vodních toků realizovat jako přirozená, tj. s přirozeným dnem. V případě nemožnosti ponechání dna v přírodním stavu z technických důvodů, je přípustné provést zpevnění dna a opevnění břehů přírodním kamenem.
 - V úseku Hořesedly, přeložka ve staničení km 48,900-49,900 realizovat migrační bariéry pro obojživelníky dle návrhu z Revizního biologického průzkumu (Fischer, březen 2017).
 - V rámci realizace záměru nesmí být žádným způsobem zasaženo do plochy bývalé pískovny Nesuchyně a jejího bezprostředního okolí.
 - Migračně zprůchodnit plochu mezi stávající komunikací a obcí Nový Dvůr (cca v km 49,000-49,800). U stávající silnice I/6 využít existující propustky a zprůchodnění doplnit o instalaci trvalých naváděcích bariér v ploše jižně od bývalé pískovny Nesuchyně (plocha OP9) dle návrhu Revizního biologického průzkumu (Fischer, březen 2017).
 - V rámci realizace záměru nesmí být žádným způsobem zasahováno do lokalit mimo trvalé a dočasné zábory záměru v km 56,700-57,400 na pomezí úseku Hořesedly-přeložka a Hořovičky - obchvat, které zahrnují lesní porosty severně od obce Hokov.
 - Investor smluvně zaváže dodavatele vegetačních úprav stavby k následné údržbě realizovaných výsadeb na dobu minimálně 3 let následujících po provedení výsadeb. V uvedeném období musí být odumřelé stromy či keře či další neperspektivní jedinci pravidelně nahrazovány a finální přejímka musí být provedena po stanovené lhůtě.
33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky ze dne 22. 3. 2021 č. j. MV-47793-2/OBP-2021:
- úroveň zadržení svodidel bude v souladu s výkresem opakovaných řešení ŘSD ČR „R 116“ (tzn. podél hlavní trasy dálnice min. H2),
 - dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí, odboru ekologie krajiny a lesa, č.j. OEKL/204/05 ze dne 18. 8. 2005, ve znění pozdějších podání:
- Na základě projektové dokumentace provede vytýčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatele) zemědělské půdy.
 - Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklady odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených vrstev v souladu dokumentem „Bilance skrývky“, č. zak. 19-152-0 z 05/2019 a který je součástí předložené dokumentace. O činnostech souvisejících se skrývkou vede oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona protokol. Do protokolu se zaznamenává objem skrývky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení. Přebytek kulturních vrstev půdy v rozsahu cca 91 700 m³ bude po projednání s orgány ochrany půdy rozprostřen na vhodných pozemcích v souladu s dokumentem o převzetí přebytečné ornice.
 - Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), kromě těch, na kterých budou deponie humusového horizontu, skryje odděleně humusový horizont a hlouběji uložený zúrodnění schopný horizont o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činnostmi, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemin použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. O skrývce povede evidenci. Upřesněnou bilanci skrývek předloží ministerstvu alespoň tři měsíce před podáním žádosti o stavební povolení.

- O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením humusového a zúrodnění schopného horizontu povede protokol (pracovní deník), v němž uvede všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení využívání těchto zemín.
 - Pokud budou výstavbou zneprístupněny zemědělské pozemky, zřídí na ně svým nákladem vyhovující přístup.
 - Zajistí na svůj náklad, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky.
 - Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích (jejich částech), zajistí na návrh příslušné odborné organizace nápravná opatření na svůj náklad, včetně zajištění funkce vybudovaného melioračního systému.
 - Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
 - Oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona provede rekultivaci (dle plánu rekultivace „Plán rekultivace“ z října 2020, který vypracovala Ing. Dudková) bezprostředně po ukončení nezemědělského využití zemědělské půdy, přičemž odstraní na pozemcích dotčených nezemědělskou činností dočasné stavby, zařízení a jiné hmotné zbytky po nezemědělské činnosti, provede činnosti a opatření technické a biologické rekultivace plynule v pořadí a rozsahu stanoveném ve schváleném plánu rekultivace a vede po celou dobu provádění rekultivace protokol, v němž zaznamenává použité postupy při rekultivaci, průběh a termíny rekultivačních prací. Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona oznámí ukončení rekultivace orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, za účelem provedení šetření v terénu a vydání potvrzení o ukončení odnětí zemědělské půdy podle § 11b odst. 2 zákona.
 - Učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
 - Orientační výše odvodů za odnětí půdy ze ZPF je stanovena v příloze „Výpočet odvodů za odnětí ze ZPF – D6 Hořovičky, D6 Hořesedly“. Přesná výše odvodů bude stanovena na základě skutečného stavu samostatným rozhodnutím příslušného orgánu ochrany ZPF.
35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Rakovník, odboru životního prostředí, č.j. MURA/28318/2014 ze dne 12. 6. 2014:
- Nebude vytvářen plošný posyp podmostí velkými ostrohrannými kameny a budou v podmostí v co největší míře vytvářeny jemnozrné nezpevněné povrchy.
 - Vodní toky nebudou v podmostí dlážděny a budou opevňovány v co nejmenší míře nebo záhozem.
 - V podmostí nebudou budovány jízky a stupně.
 - Případné stabilizační prahy dna v podmostí budou budovány z kamenné rovnaniny tak, aby nepřevyšovaly niveletu dna.
 - U ústí na tělese silnice budou vytvořeny doprovodné vegetační úpravy, které by měly odclonit hluk dopravy s dostatečným odstupem od kraje vozovky tak, aby nedocházelo k vytváření vhodných stanovišť pro drobné živočichy a zejména ptáky těsně vedle projíždějících automobilů.
36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Rakovník, odboru výstavby, č.j. MURA/16773/2021 ze dne 13. 4. 2021:
- Stavba bude provedena v souladu s předloženou dokumentací; případné změny v projektu, které by mohly mít vliv na lesní pozemky, budou předem projednány s orgánem státní správy lesů.
 - Na lesních pozemcích, které nebudou předmětem dočasného/trvalého záboru, nesmí dojít k poškození nadzemní ani kořenové části lesních dřevin.
 - Dotčené lesní pozemky (mimo odňatou část) ani okolní lesní pozemky nebudou dotčeny výkopovým, stavebním nebo odpadním materiálem.
 - Dotčené lesní pozemky (mimo odňatou část) ani okolní lesní pozemky nebudou zatěžovány průjezdy a parkováním stavební techniky.
 - Při budování a provozování předmětné stavby budou dodržována zejména ustanovení § 11 a § 13 lesního zákona.
 - V případě zásahu do pozemní komunikace – silnice II. nebo III. třídy musí být odbor dopravy požádán o povolení zvláštního užívání komunikace.
 - V případě připojení pozemní komunikace nebo sousední nemovitosti na silnici II. nebo III. třídy musí být odbor dopravy požádán o povolení připojení.

- V případě nutné úplné nebo částečné uzavírky provozu na silnici II. nebo III. třídy musí být odbor dopravy písemně požádán o povolení uzavírky.
 - V případě omezení silničního provozu na silnicích II., III. třídy, místních nebo veřejně přístupných komunikacích v době výstavby výše uvedené stavby musí být odbor dopravy písemně požádán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 - Stavbou nesmí být nadměrně znečišťovány nebo poškozovány pozemní komunikace – silnice II., III. třídy, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace.
37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Rakovník, odboru životního prostředí, č.j. MURA/16688/2022 ze dne 30. 3. 2022:
- Souhlas se uděluje na dobu existence stavby.
 - Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace. Při změně stavby, která ovlivní odtokové poměry je nutno požádat vodoprávní úřad o vydání nového souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona.
 - V blízkosti vodního toku nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod. Zařízení staveníšť nebudou umístěna v blízkosti vodních toků nebo v územích s předpokládaným rozlivem vody při povodních.
 - Pro dobu stavby objektů v blízkosti vodních toků a na vodních tocích bude vypracován havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění a povodňový plán dle TNV 75 2931. Oba plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terezín k vyjádření. Poté bude havarijní plán schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán předložen příslušné obci k zajištění souladu s povodňovým plánem obce. To vše ještě před zahájením stavebních prací.
 - Případné zásahy do břehového porostu vodního toku bezejmenný tok (IDVT 10227003) včetně zajištění podmínek pro jeho odtěžení a vysázení náhradní zeleně budou projednány s Povodím Ohře, s.p., provozem Žatec a odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody.
 - Zahájení a ukončení prací, bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno příslušnému správci vodního toku.
38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Středočeského kraje, ze dne 14. 7. 2022 č.j.: KHSSC 35119/2022:
- V souladu s ustanovením § 124 odst. 1 stavebního zákona bude stavba po dokončení uvedena do zkušebního provozu. Před ukončením zkušebního provozu, budou KHS předloženy výsledky měření v denní i noční době, ve všech referenčních bodech stanovených hlukovou studií vypracovanou Ing. Josefem Greslem, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín (IČ: 72477393), která je nedílnou součástí dokumentace pro stavební řízení. Referenčními body jsou chráněné venkovní prostory staveb: Hokov čp. 16, 270 04 Hořovičky; Hokov čp. 1, 270 04 Hořovičky; Hokov čp. 19, 270 04 Hořovičky; Děkov čp. 93, 270 04 Hořesedly; Nová Ves čp. 8, 270 04 Hořesedly; Hořesedly čp. 35, 270 04 Hořesedly; Hořesedly čp. 136, 270 04 Hořesedly; Hořesedly čp. 140, 270 04 Hořesedly; Hořesedly čp. 113, 270 04 Hořesedly; Hořesedly Čp. 148, 270 04 Hořesedly; Hořesedly čp. 127, 270 04 Hořesedly; Veclov čp. 26, 270 04 Svojetín; Kněževes čp. 240, 270 01 Kněževes; Kněževes čp. 238, 270 01 Kněževes; Nový Dvůr čp. 1, 270 01 Chrástřany; Nový Dvůr 31, 270 01 Chrástřany. Výsledky měření musí prokázat splnění hygienických limitů v chráněných venkovních prostorech vyjmenovaných staveb v denní i noční době, jak upravuje § 30 zákona a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., č.j. 6036/16/KSÚS/KLT/JIR ze dne 12. 10. 2016:
- Stavba bude provedena v souladu s platnými normami a TP. Přeložené úseky silnic a obchvat budou mít zajištěn systém likvidace dešťových vod.
 - Stavebník předloží KSÚS SK potřebné podklady pro projednání stavby na pozemcích ve vlastnictví Středočeského kraje orgány Středočeského kraje.
 - V průběhu provádění stavby bude minimalizováno poškozování a znečišťování silnic v naší správě, včetně jejich součástí a příslušenství. Investor stavby bude na své náklady průběžně odstraňovat škody na silnicích v naší správě vzniklé touto stavbou.
 - Zástupce KSÚS SK bude zván na kontrolní dny stavby a všechna zásadní jednání o této stavbě, která se dotýkají silnic v naší správě. Bude oprávněn provádět vlastní kontrolu provádění stavby.
 - 40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu, č.j. DUCR-15723/21/PI, ze dne 18. 3. 2021:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona (č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů).
41. Stavebník je povinen prokazatelně seznámit zhotovitele s obsahem souhrnného stanoviska Správy železnic, s. o., č.j. S 3821/S-32426/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 31. 8. 2022. Stavebník zajistí splnění relevantních požadavků tohoto stanoviska:
- V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude předložena realizační dokumentace stavby (dále jen RDS), kde budou zapracovány níže uvedené požadavky příslušných odborů GŘ SŽ a odborných správ OŘ Praha.
 - Stavební správa západ (dále jen SSZ) stavebník staveb SŽ (dráhy) na základě dokončené stavby SŽ (dráhy) „Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník“ a zavedení jejího zkušební provozu požaduje následující: a) Zásahy do sdělovacího, zabezpečovacího a přejezdového zařízení a stavební zásahy budou konzultovány se zhotovitelem realizace stavby SŽ (dráhy) a DSPS „Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny – Rakovník“, kterým je AŽD Praha s.r.o.
 - Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ.
 - Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Musí být zajištěna bezpečnost železničního provozu, provozuschopnost všech drážních zařízení.
 - Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
 - Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
 - Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
 - Nesmí dojít v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, objektů a staveb dráhy, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů nebo k narušení geometrické polohy koleje. Pokud k této skutečnosti dojde, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby. V případě, že při realizaci stavby vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde k znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat příslušného vedoucího TO a neprodleně zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy.
 - V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná stavebník s odpovědným zaměstnancem OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a zařízením na dotčené trati a požádá písemně o dohled případně dozor při provádění stavby. Jedná se o Správu tratí Praha západ OŘ Praha (ST Pz). Vzhledem k provázanosti technologického postupu s problematikou výluk doporučujeme technologický postup předjednat co nejdříve, ještě před objednáním výluk, respektive před jejich schválením ze strany provozovatele dráhy.

- Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu, respektive provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (dále jen ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na Odbor provozní OŘ Praha a to minimálně 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
- Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy bude v dostatečném předstihu (minimálně 14 dní předem) oznámeno písemně OŘ Praha.
- Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu do původního stavu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
- Při realizaci stavby „D6 Hořesedly, přeložka“, dojde, dle vyjádření servisní společnosti ČD – Telematika, a.s., (dále jen ČD-T) č.j. 1202208549/1 ze dne 7. 6. 2022 k souběhu se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Jedná se o dálkový metalický kabel ve směru Rakovník – Louny v majetku SŽ a správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD). Před započítím přeložky je nutné zajistit vytýčení tohoto kabelu.
- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ OŘ Praha (dále jen SSZT Pz) upozorňuje, že v žkm 11,400 - 11,900 trati Rakovník – Louny se nachází stávající zařízení a kabelové trasy ve správě SSZT Pz, které nesmí být poškozeny a musí zůstat volně přístupné. Před zahájením zemních prací bude nutné vytýčení stávajících inženýrských sítí.
- Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících vyhlášek. Při provádění stavby budou přijata taková opatření, která budou eliminovat prašnost a hluk. Investor, respektive zhotovitel musí pečovat též o čistotu okolí stavby. Nebezpečné odpady musí likvidovat firma nebo fyzická osoba s patřičnou licencí k likvidaci odpadu.
- Z hlediska požární ochrany není námitek k výše uvedenému záměru stavby za předpokladu, že budou při realizaci stavby dodrženy ustanovení zákona č. 133/1985 Sbírky, o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sbírky, stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sbírky, o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Je nutno postupovat v souladu se zpracovanými „Zásadami požárně bezpečnostního řešení“ uvedené v čl. B.2.8. STZ předmětné stavby.
- Stavba a její okolí v místech působnosti investora případně budoucího správce stavby a pozemků budou náležitě zabezpečeny proti požáru a v tomto stavu trvale udržovány.
- Stavebník (zhotovitel) musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a železničních zařízení, pokyny správců kabelů, objektů a zařízení, pokyny organizace provádějící servisní činnost na telekomunikačních vedeních a zařízeních, pokyny odpovědného zástupce vlastníka telekomunikačního vedení a zařízení, pokyny vyplývající z projednaného technologického postupu a harmonogramu, pokyny vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska či ze zjištění při vytýčení polohy sítí a dalších technických zařízení na místě.
- Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 metru od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sbírky, ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění.
- V projektové dokumentaci ve stupni RDS budou respektovány a zapracovány požadavky odborů GR SŽ a odborných správ OŘ Praha:
 - Stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS) upravovaného či nově budovaného zařízení dráhy (SŽ, resp. určeného k převodu k SŽ) budou v dalším stupni projektové dokumentace stavby, tj. RDS vedeny samostatně v členění na železniční most, přeložka železničního spodku, svršku apod., dle jednotlivých odborností. Takto členěné SO a PS budou zpracovány investorem stavby v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb., upřesněnou Směrnicí SŽ

- SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ ze dne 5. dubna 2022 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy) a budou obsahovat nákladovou část.
- Odbor plánování a koordinace výluk GR ŠŽ (dále jen 012) upozorňuje, že všechny výluky musí být řádně projednány a naplánovány a následně realizovány ve smyslu interních předpisů ŠŽ, s.o., především předpisu ŠŽ DI ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“ (účinnost předpisu od 01. 07. 2022) a předpisu ŠŽDC D7/2 „Organizování výlukových činností“. Rovněž upozorňujeme, že výluky musí být projednány s Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře a také musí být projednány dle ustanovení platné přílohy VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU, což ŠŽ, s.o., zajišťuje formou plánu dlouhodobých omezení kapacity, který je zpracováván v předstihu cca 16 měsíců před rokem realizace. O zařazení požadavku na výluky je třeba ve stanovených termínech požádat místně příslušné Oblastní ředitelství.
 - Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu regionální dráhy v přiměřeném předstihu (minimálně 21denním) před zahájením řízení za účelem vydání kolaudačního rozhodnutí/souhlasu, případně souhlasu s užíváním dokončené stavby požádá investor OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedena naše značka tohoto souhrnného stanoviska včetně kontaktních údajů žadatele (zasílací a e-mailová adresa, telefon). Dále bude předložena zhotovitelem potvrzená ta část dokumentace dokládající skutečné provedení stavby vůči dráze, technickým zařízením a stavbám dráhy v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem vč. rozhodných kót. Je vhodné žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke dráze, stavbám a technickým zařízením dráhy.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha
Státní pozemkový úřad, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha
Obec Děkov, Děkov č.p. 91, 270 04 Děkov
Jaroslav Sokol, nar. 7.7.1964, Kpt. Jaroše č.p. 195/5, 360 06 Karlovy Vary
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha
Obec Hořesedly, Hořesedly č.p. 92, 270 04 Hořesedly
Alexandr Filippov, nar. 27.10.1966, Jetřichovická č.p. 776/5, 190 00 Praha
Milena Pavlíčková, nar. 12.2.1960, Spalova č.p. 2259, 269 01 Rakovník
Městys Kněževy, Václavské náměstí č.p. 124, 270 01 Kněževy
Obec Chrášťany, Chrášťany č.p. 31, 270 01 Chrášťany
Pavel Hyan, nar. 6.11.1969, Jince č.p. 146, 262 23 Jince
Zdeňka Benešová, nar. 12.6.1961, Chrášťany č.p. 141, 270 01 Chrášťany
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží č.p. 390/42, 128 00 Praha
Ing. Jaroslav Pochman, nar. 12.6.1955, Zavidov č.p. 104, 270 35 Zavidov
Obec Nesuchyně, Nesuchyně č.p. 21, 270 07 Nesuchyně
Obec Hořovičky, Hořovičky č.p. 111, 270 04 Hořovičky
Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov
Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha
CETIN a.s., Ceskomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha
ČEZ Distribuce, a. s., Teplická č.p. 874/8, 405 02 Děčín
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská č.p. 499/1, 602 00 Brno
RAVOS, s.r.o., Frant. Diepolta č.p. 1870, 269 01 Rakovník
Středočeský kraj, Zborovská č.p. 81/11, 150 00 Praha

Odůvodnění:

Dne 24.2.2022 podal stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., IČO 45272387, K Ryšánci č.p. 1668/16, 147 54 Praha žádost podle ustanovení § 4c zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, o vydání stavebního povolení a mezitímního rozhodnutí ve společném řízení na stavbu D6 Hořesedly, přeložka".

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník ještě před oznámením samotného řízení dne 8.4.2022 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 12.9.2022 dopisem zn. KV-Dm-0019-2022 ze dne 8.9.2022 nezbytnými podklady a zároveň byla vzata žádost o vydání mezitímního rozhodnutí.

Speciální stavební úřad dne 1.11.2022 oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Písemnost byla účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům doručena jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Městského úřadu Rakovník. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též všem příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od místního šetření, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Citovaným opatřením upozornil speciální stavební úřad dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy mohou uplatnit ve lhůtě do 30 dnů od doručení tohoto oznámení.

Jelikož se jedná o navazující řízení, byla současně s oznámením o zahájení řízení zveřejněna informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a to na úředních deskách Městského úřadu Rakovník a příslušných obecních úřadů.

Stavba byla umístěna rozhodnutím, které vydal Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, dne 26. 3. 2009 pod č.j. Výst./3344/2008/Va (s nabytím právní moci dne 4. 5. 2009). Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí bylo vydáno tímž úřadem dne 5. 8. 2011 pod č.j. Výst./14792/2011/Va (MURA/41643/2011) a následně dne 19. 12. 2016 pod č.j. Výst./44189/2016/Dr (MURA/69779/2016). Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, vydal dne 3. 3. 2020 pod č.j. 037767/2020/KUSK změnu rozhodnutí o umístění stavby.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Podklady, které byly součástí žádosti o vydání rozhodnutí (tzn. rozhodnutí, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření) vydaly tyto subjekty:

- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, č.j. Výst./3344/2008/Va ze dne 26. 3. 2009 (územní rozhodnutí)
- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, č.j. Výst./14792/2011/Va (MURA/41643/ 2011) ze dne 5. 8. 2011 (prodloužení planosti územního rozhodnutí)
- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, č.j. Výst./44189/2016/Dr (MURA/69779/ 2016) ze dne 19. 12. 2016 (prodloužení planosti územního rozhodnutí)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, č.j. 037767/2020/KUSK ze dne 3. 3. 2020 (rozhodnutí o změně územního rozhodnutí)
- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby, č.j. MURA/17603/2021 ze dne 15. 4. 2021 (sdělení)
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství, Ev. 4. RA – 61-2/2021/PD ze dne 10.3.2021 (souhlasné závazné stanovisko), č.j. HSKL-5644-2/2021-PCNP ze dne 20.7.2021 (závazné stanovisko)
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Územní pracoviště Rakovník, č.j. KHSSC 06015/2021 ze dne 1.3.2021 (závazné stanovisko)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, č.j. 089505/2022/KUSK ze dne 13. 7. 2022 (souhlas podle § 15 stavebního zákona)
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, č.j. 6036/16/KSÚS/KLT/JIR ze dne 12. 10. 2016 (souhlasné vyjádření)
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, č.j. 1313,1752/21/KSÚS/KLT/DRA ze dne 16. 4. 2021 (potvrzení platnosti souhlasného vyjádření)
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Rakovník, č.j. KRPS-38753-2/ČJ-2021-011206 ze dne 5. 3. 2021 (stanovisko k projektové dokumentaci)
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor služby dopravní policie, č.j. KRPS-51242-1/ČJ-2021-0100DP ze dne 17. 3. 2021 (souhlasné stanovisko)

- Stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky č.j. MV-47793-4/OBP-2021 ze dne 22. 3. 2021
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, č.j. 122359/2020-1150-OÚZ ze dne 3. 6. 2021 (souhlasné závazné stanovisko)
- Drážní úřad, č.j. DUCR-15723/21/PI ze dne 18. 3. 2021 (závazné stanovisko)
- Správa železnic, zn. S 3821/I3-24289/2022-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 24. 5. 2022 (vyjádření)
- ČD – Telematika a.s., č.j. 1202209630 ze dne 5.5.2022 (vyjádření)
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., č.j. 051210017 ze dne 24. 3. 2021 (vyjádření)
- Ústav archeologické památkové péče středních Čech, č.j. 889/2021 ze dne 26. 2. 2021 (vyjádření z hlediska archeologické památkové péče)
- Městys Kněžves ze dne 14. 4. 2021 (vyjádření souhlasné)
- Obec Hořesedly ze dne 26. 2. 2021 (vyjádření bez připomínek)
- Obec Nesuchyně ze dne 12. 3. 2021 (vyjádření bez připomínek)
- Obec Chrástřany ze dne 2. 3. 2021 (vyjádření souhlasné)
- Obec Hořovičky ze dne 29. 12. 2021 (vyjádření souhlasné)
- Obec Děkov ze dne 14. 9. 2021 (vyjádření bez připomínek)
- RAVOS, s.r.o., č.j. 24/P21670000350/21 ze dne 19. 3. 2021 (vyjádření), č.j. 24/P21670000350/21-22 ze dne 22. 3. 2022 (prodloužení platnosti)
- ČEZ Distribuce, a.s., zn. 001113828176 ze dne 17. 3. 2021 (vyjádření), zn. 001124659587 ze dne 23.3.2022 (souhlas), zn. 0101730086 ze dne 26.4.2022 (sdělení)
- Ministerstvo dopravy, č.j. MD-14881/2021-930/2 ze dne 2. 8. 2021 (závazné stanovisko ke stavbě v SOP dálnice)
- Krajský úřad Středočeského kraje, ředitel krajského úřadu, č.j. 028139/2021/KUSK ze dne 24.3.2021 (koordinované závazné stanovisko)
- Povodí Ohře, s.p., č.j. POH/28321/2021-2/032100 ze dne 2. 9. 2021 (stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení)
- Povodí Vltavy, s.p., č.j. PVL-3294/2021/SP ze dne 5. 5. 2021 (stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení)
- Česká geologická služba, č.j. ČGS-441/21/211*SOG-441/0213/2021 ze dne 25. 3. 2021 (vyjádření k dokumentaci)
- CETIN, a.s., č.j. 589969/21 ze dne 18. 3.2021 (vyjádření), č.j. 628316/22 ze dne 26.4.2022 (vyjádření)
- ČEPS, a.s., zn. 06391/2022/PTA ze dne 1.8.2022 (souhlas)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, č.j. MZP/2021/610/1717 ze dne 13. 8. 2021 (změna č.4 souhlasu k odnětí půdy ze ZPF)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany horninového a půdního prostředí, č.j. MZP/2022/660/232 ze dne 21. 2. 2022 (vyrozumění o vydání změny č.4 souhlasu k odnětí půdy ze ZPF)
- Obecní úřad Chrástřany, č.j. 4/2021-ŽP ze dne 20. 9. 2021 (rozhodnutí o povolení kácení)
- Obecní úřad Nesuchyně ze dne 22. 11. 2021 (rozhodnutí o povolení kácení)
- Obecní úřad Hořesedly, č.j. 2/2022 ze dne 16. 3. 2022 (rozhodnutí o povolení kácení)
- Úřad městyse Kněžves, č.j. 3/21/ÚM ze dne 23. 9. 2021 (rozhodnutí o povolení kácení)
- Obecní úřad Hořovičky, č.j. 4/2021 ze dne 29. 12. 2021 (rozhodnutí o povolení kácení)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j.092706/2022/KUSK ze dne 22.7.2022 (trvalé odnětí, dočasné odnětí, plán rekultivace)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ekologie krajiny a lesa, č.j. OEKL/204/05 ze dne 18. 8. 2005 (souhlas k odnětí půdy ze ZPF)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, č.j. 053505/2022/KUSK ze dne 19. 7. 2022 (rozhodnutí – povolení připojení dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 053359/2022/KUSK ze dne 27. 5. 2022 (závazné stanovisko)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, č.j. MZP/2018/500/656 ze dne 1. 10. 2018 (závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí), č.j. MZP/2022/500/2791 ze dne 28.11.2022 (závazné stanovisko k ověření změn záměru)
- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby, Výst./7909/2021 ze dne 13.4.2021 (koordinované závazné stanovisko)
- Státní pozemkový úřad, č.j. SPU 070741/2022/Ben ze dne 11. 6. 2022 (vyjádření)

Speciální stavební úřad při posuzování žádostí zohlednil všechna stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření i připomínky, které obdržel v průběhu správního řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. V podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí rovněž nejsou zohledněny požadavky, jejichž splnění je prokázáno v rámci podkladů tohoto řízení.

Speciální stavební úřad při posuzování žádostí došel rovněž k závěru, že požadavky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro „D6 – Střední Čechy“ ze dne 1. 10. 2018 č.j. MZP/2018/500/656 jsou vztaženy k záměru jako celku, a proto do podmínky č. 32 rozhodnutí zapracoval pouze relevantní část požadavků, vztahujících se k území dotčenému povolovanou stavbou, respektive vymezených rozsahem stavebních objektů tohoto rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí rovněž nezpracoval požadavky, jejichž splnění je prokázáno v rámci projektové dokumentace a dalších podkladů tohoto řízení (jedná se zejména o požadavky označené v rámci stanoviska jako „podmínky pro fázi přípravy“).

Stavba je stavbou veřejně prospěšnou, a pokud nedojde k dohodě o majetkoprávních věcech, práva k pozemku mohou být vyvlastněna. Z těchto důvodů nezpracoval speciální stavební úřad do rozhodnutí požadavky vyplývající z vyjádření a stanovisek vlastníků pozemků (Povodí Ohře, s.p., Státního pozemkového úřadu, KSÚS Středočeského kraje, Správy železnic, s. o.), týkající se majetkoprávního vypořádání, či podmínek pro uzavírání smluv o věcných břemenech.

Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní fyzické či právnické osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků. Tyto údaje jsou pro vlastní povolení irelevantní a vzhledem k tomu, že realizace stavby proběhne v období více let, stávají se často neaktuálními s ohledem na obměnu zaměstnanců úřadů a firem.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předložené žádosti z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky vydanými podle zvláštních právních předpisů. Speciální stavební úřad dále ověřil, že dokumentace je úplná, přehledná, jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě i včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Speciální stavební úřad v souladu § 109 stavebního zákona stanovil okruh účastníků řízení následovně:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,

- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle §109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 1188, 1189, 1192, 1193/2, 1195, 1196, 1197, 1202, 1204, 1206, 1208, 1212, 1214, 1216, 1248, 1249, 1253, 1255, 1259, 1262, 1263, 1264, 1266, 1267, 1269/1, 1269/2, 1270, 1271, 1274, 1277, 1285, 1370 v katastrálním území Děkov, parc. č. 419/7, 419/71, 419/73, 419/74, 419/83, 419/85, 419/86, 419/97, 433/22, 433/23, 433/28, 615/6, 621/106, 621/107, 621/108, 621/109, 621/112, 621/113, 621/116, 621/119, 621/124, 721/17, 721/45, 721/46, 721/48, 721/53, 721/57, 721/58, 819/66, 819/136, 819/137, 819/139, 819/141, 819/142, 1138/15, 1138/16, 1138/18, 1138/19, 1142/5, 1142/6, 1144/49, 1144/50, 1147/7, 1993, 1994/1, 1994/2, 1996, 2034, 2038, 2042, 2043, 2078/1, 2082/1, 2083/1, 2103/1, 2106/1, 2114/1, 2114/2, 2115, 2116/1, 2116/2, 2116/4, 2132, 2135, 2139, 2140, 2142, 2144, 2146/1, 2147, 2148, 2151, 2169/1, 2170, 2189/1, 2190/1, 2192, 2193/1, 2217/1, 2218/1, 2236, 2351, 2352, 2354, 2368, 2373/1, 2387/1, 2388, 2389, 2395 v katastrálním území Hořesedly, parc. č. 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2284/2, 2285, 2287/1, 2289/1, 2304/1, 2312/1, 2315/2, 2315/3, 2316/2, 2320, 2321, 2324/1, 2324/3, 2327/1, 2328, 2330, 2331, 2332/1, 2332/2, 2333/2, 2334, 2335, 2336, 2337/1, 2337/2, 2338, 2339, 2345, 2346, 2358, 2359, 2360 v katastrálním území Hokov, parc. č. 689/1, 689/18, 689/35, 689/40, 689/45, 689/48, 725, 1066/10, 1081/3, 1081/43, 1081/47, 1081/81, 1081/86, 1081/121, 1081/122, 1081/127, 1081/157, 1081/159, 1106/16, 1133/1, 1133/23, 1133/43, 1258/8, 1277/1, 1278/26, 1278/28, 1278/46, 1278/56, 1280/23, 1280/24, 1280/41, 1280/52, 1280/53, 1307/19, 1307/22, 1353/25, 1411/13, 1414/3, 1414/4, 1416 v katastrálním území Chrástřany u Rakovníka, parc. č. 1178/18, 1178/19, 1179/8, 1182/36, 1206/44, 2231, 2269, 2272/1, 2273, 2274, 2275, 2276/1, 2276/2, 2293, 2294, 2296, 2297, 2298, 2299, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2324, 2325, 2326, 2329, 2330, 2331, 2332, 2339/1, 2345, 2353, 2385/1, 2391, 2393, 2394, 2447, 2448, 2452, 2453/1, 2454, 2455, 2457 v katastrálním území Kněževes u Rakovníka, parc. č. 1983/24, 1983/25, 1983/30, 1983/31, 2003/38, 2003/39, 2003/40, 2003/46, 2003/55, 2622/4, 2623/6, 2624/22, 3407, 3408, 3416, 3425, 3442, 3446, 3448, 3463, 3464, 3466, 3468, 3472, 3767, 3776, 3784, 3790, 4226, 4308 v katastrálním území Nesuchyně

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad došel po provedeném řízení k závěru, že uskutečněním stavby „D6 Hořesedly, přeložka“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Na základě výše uvedených skutečností speciální stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení účastníků:

Dle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu lze proti tomuto rozhodnutí podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, který o dovolání rozhodne. Dle ust. § 86 odst. 1 správního řádu se odvolání podává u správního orgánu, který napadené rozhodnutí vydal, tj. u Městského úřadu Rakovník, odboru dopravy, Husovo nám. 27, 269 18 Rakovník.

Lhůta pro odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, při doručování rozhodnutí veřejnou vyhláškou je dnem doručení 15 den po vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tj. Městského úřadu Rakovník. Včas podané odvolání má dle ust. § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. Veřejná vyhláška je účastníkům řízení doručena 15 dnem po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Rakovník.

Dle ust. 83 odst. 1 správního řádu lze odvolání podat teprve poté, co bylo rozhodnutí vydáno. Bylo-li odvolání podáno před oznámením rozhodnutí odvolateli, platí, že bylo podáno v první den odvolací lhůty.

Dle ust. § 82 odst. 1 správního řádu lze odvoláním napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení podle § 115 odst. 4 stavebního zákona pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavební řízení bylo rovněž vedeno v působnosti liniového zákona.

Jitka Doubravová v. r.
referent silničního hospodářství
odboru dopravy
Městského úřadu Rakovník

Obdrží:

K VYVĚŠENÍ NA ÚŘEDNÍ DESCE PO DOBU 15 DNÍ:

Městský úřad Rakovník
Obecní úřad Děkov
Obecní úřad Hořesedly
Úřad městysu Kněževes
Obecní úřad Chrášťany
Obecní úřad Nesuchyně
Obecní úřad Hořovičky

JEDNOTLIVĚ:

Stavebník:

PRAGOPROJEKT, a.s., IDDS: 4kifr54

zastoupení pro: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha

Dotčené obce:

Městys Kněževes, IDDS: angb7zw
Obec Chrášťany, IDDS: xtdajyr
Obec Hořesedly, IDDS: ny8anr9
Obec Hořovičky, IDDS: a2tanqy

Dotčené orgány:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor vnější služby Rakovník,
Dopravní inspektorát, IDDS: 2dtai5u
Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Územní pracoviště Rakovník, IDDS: hhcai8e
Městský úřad Rakovník, odbor výstavby, Husovo náměstí č.p. 27, 269 01 Rakovník 1
Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo náměstí č.p. 27, Rakovník I, 269 01

Rakovník 1

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: keebyyf

Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, IDDS: keebyyf

Ministerstvo dopravy, IDDS: n75aau3

Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4

Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, IDDS: hjyaavk

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, krajské ředitelství, IDDS: dz4aa73

Ministerstvo vnitra, IDDS: 6bnaawp

České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, IDDS: e52cdsf

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU:

Ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce následujících úřadů:

Městský úřad Rakovník, ISDS: qb9bqrd

Obec Děkov, IDDS: bjgbt73

Obec Hořesedly, IDDS: ny8anr9

Městys Kněževes, IDDS: angb7zw

Obec Chrášťany, IDDS: xtdajyr

Obec Nesuchyně, IDDS: d8tajy3

Obec Hořovičky, IDDS: a2tanqy

Tato vyhláška bude ve smyslu ust. § 25 odst. 2 a 3 správního řádu, vyvěšena minimálně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Rakovník a zveřejněna též způsobem umožňující dálkový přístup na www.mesto-rakovnik.cz a na úřední desce obce Hořovičky, Chrášťany, Kněževes, Hořesedly, Nesuchyně a Děkov a zveřejněna též způsobem umožňující dálkový přístup. Dotčené obce vrátí kopii veřejné vyhlášky z úřední desky s vyznačením data vyvěšení a sejmutí zpět na adresu Městského úřadu Rakovník, odboru dopravy.

Vyvěšeno na úřední desce
Městského úřadu **Rakovník**Dne **26.1.2023**Sejmuto z úřední desky
Městského úřadu **Rakovník**

dne.....

Vyvěšeno na elektronické úřední desce
Městského úřadu **Rakovník**Dne **26.1.2023**Sejmuto z elektronické úřední desky
Městského úřadu **Rakovník**

dne.....

Vyvěšeno na úřední desce
Obecního úřadu

dne.....

Sejmuto z úřední desky
Obecního úřadu

dne.....

Vyvěšeno na elektronické úřední desce
Obecního úřadu

dne.....

Sejmuto z elektronické úřední desky
Obecního úřadu

dne.....

Razítko, podpis obecního úřadu,
který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.