



Č. j./Sp. zn./Typ
MD-8850/2022-930/16
MD/8850/2022/930

Vyřizuje/Útvar/Telefon
Ing. Alexandr Grof, 930
+420 2251 31107

Datum
Praha
02.12.2022

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387 (dále jen „stavebník“), podal dne 24. 2. 2022, dopisem zn. KV-Dm-0005-2022 ze dne 22. 2. 2022 žádost podle ustanovení § 4c zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, o vydání stavebního povolení a mezitímního rozhodnutí ve společném řízení, týkající se záměru s názvem: „**D6 Hořesedly, přeložka**“.

Stavebník svou žádost následně (dne 25. 8. 2022 dopisem zn. KV-Dm-027-2022 z téhož dne a dne 13. 10. 2022 dopisem zn. KV-Dm-021-2022 z téhož dne) doplnil o nezbytné náležitosti. Stavebník dále dne 2. 11. 2022 dopisem zn. KV-Dm-0032-2022 z téhož dne vzal svou žádost o vydání mezitímního rozhodnutí ve smyslu ustanovení § 4c liniového zákona zpět.

Stavební řízení je vedeno v režimu zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**liniový zákon**“).

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve společném stavebním řízení posoudilo podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o vydání stavebního povolení a na základě tohoto posouzení:

I. **Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

pro stavbu s názvem:

„D6 Hořesedly, přeložka“

v rozsahu následujících stavebních objektů, případně jejich částí (km dle projekčního staničení):

4101 - Hlavní trasa km 48,200 - 57,400

4101.1 - Napojení na stávající silnici 1/6 v ZÚ (dočasná stavba)

4110 - MÚK Kněžves km 50,927
 4175 - Příjezd k RN km 49,760
 4176 - Příjezd k RN km 53,747
 4186 - Provizorní komunikace km 57,400 (dočasná stavba)
 4186.1 - Provizorní komunikace km 57,400 - větev 2 (dočasná stavba)
 4193 - Portály dopravního značení,
 4201 - Most přes silnici III/22913 v km 49,094]
 4202 - Most přes Novodvorský potok v km 49,559
 4203 - Most přes lokální biokoridor v km 52,577
 4204 - Most přes polní cestu v km 52,804
 4205 - Most přes polní cestu a vodoteč v km 53,389
 4206 - Most přes Hájevský potok v km 54,525
 4207 - Most přes polní cestu a biokoridor v km 57,040
 4251 - Zárubní zeď km 56,800 - 56,980
 4301 - Dešťová kanalizace km 49,650 - 50,157
 4302 - Dešťová kanalizace km 50,157 - 48,212
 4303 - Dešťová kanalizace km 50,157 - 52,120
 4304 - Dešťová kanalizace km 53,830 - 52,021
 4305 - Dešťová kanalizace km 53,830 - 55,592
 4307 - Dešťová kanalizace km 55,592 - 57,400

Místo stavby:

Předmětný záměr je umístěn ve Středočeském kraji v okrese Rakovník, tj. v k.ú. Nesuchyně, Chrástany u Rakovníka, Kněžves u Rakovníka, Hořesedly, Děkov a Hokov na pozemcích parc.č. (dle KN):

1921/10, 1921/12, 1921/13, 1921/8, 1921/9, 1924/1, 1924/2, 1965/8, 1966/2, 1971/4, 1983/17, 1983/19, 1983/23, 1983/24, 1983/25, 1983/27, 1983/28, 1983/29, 1983/30, 1983/31, 1983/32, 1983/33, 1983/34, 2003/36, 2003/37, 2003/38, 2003/39, 2003/40, 2003/41, 2003/44, 2003/45, 2003/46, 2003/47, 2003/48, 2003/49, 2003/50, 2003/51, 2003/52, 2003/53, 2003/54, 2003/55, 2622/4, 2623/6, 2624/22, 2624/26, 2624/27 a 2624/31 v k. ú. Nesuchyně

1080, 1081/124, 1081/153, 1081/154, 1081/155, 1081/157, 1081/159, 1081/160, 1081/161, 1081/163, 1081/164, 1081/166, 1081/29, 1081/30, 1081/56, 1081/57, 1103/2, 1104/3, 1133/22, 1133/43, 1133/44, 1133/46, 1133/47, 1133/48, 1133/49, 1133/52, 1133/54, 1133/56, 1133/58, 1133/59, 1139/4, 1229/2, 1258/10, 1258/8, 1258/9, 1277/2, 1278/26, 1278/26, 1278/28, 1278/29, 1278/30, 1278/42, 1278/44, 1278/45, 1278/46, 1278/48, 1278/49, 1278/50, 1278/51, 1278/52, 1278/53, 1278/54, 1278/56, 1278/57, 1280/23, 1280/24, 1280/25, 1280/26, 1280/27, 1280/28, 1280/29, 1280/30, 1280/32, 1280/33, 1280/43, 1280/44, 1280/45, 1280/46, 1280/47, 1280/48, 1280/49, 1280/51, 1280/52, 1280/53, 1306/2, 1307/14, 1307/16, 1307/17, 1307/21, 1307/22, 1307/23, 1323/2, 1353/43, 1353/44, 1353/45, 1414/4, 1414/5, 1484/12, 1485/11, 1485/16, 1485/17, 1485/19, 1485/21, 1486/11, 1486/12, 1486/22, 1486/23, 1486/24, 1486/25, 1486/27, 1486/29, 1486/30, 1491/27, 1491/29, 1491/31 a 1491/33 v k. ú. Chrástany u Rakovníka,

787/4, 1170/56, 1170/57, 1170/58, 1170/59, 1170/60, 1170/61, 1170/62, 1170/63, 1170/71, 1170/72, 1170/73, 1170/74, 1170/75, 1178/18, 1178/19, 1179/8, 1202/47, 1202/48, 1202/49, 1202/50, 1202/51, 1202/52, 1202/53, 1202/54, 1202/55, 1202/56, 1202/57, 1202/58, 1205/103, 1205/105, 1205/106, 1205/108, 1206/1, 1206/32, 1206/36, 1206/38, 1206/40, 1206/42, 1206/44, 1206/46, 1218/6, 1219/4, 1220/100, 1220/101, 1220/102, 1220/103, 1220/104, 1220/105, 1220/106, 1220/107, 1220/108, 1220/109, 1220/110, 1220/111, 1220/114, 1220/91, 1220/92, 1220/93, 1220/94, 1220/95, 1220/96, 1220/97, 1220/98, 2270, 2274, 2277, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2339/2, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384 a 2425/2 v k. ú. Kněžves u Rakovníka,

316/36, 316/40, 316/41, 316/42, 316/43, 316/44, 316/45, 316/46, 399/4, 399/5, 404/7, 419/100, 419/101, 419/102, 419/54, 419/55, 419/59, 419/74, 419/77, 419/78, 419/79, 419/82, 419/83,

419/84, 419/85, 419/96, 419/97, 419/98, 419/99, 433/11, 433/20, 433/22, 433/24, 433/25, 433/26, 433/27, 433/28, 504/7, 538/7, 551/1, 551/2, 600/4, 615/5, 621/105, 621/107, 621/109, 621/115, 621/116, 621/117, 621/118, 621/119, 621/120, 621/121, 621/122, 621/123, 621/124, 621/53, 721/49, 721/55, 721/57, 721/58, 721/59, 721/65, 819/105, 819/113, 819/136, 819/137, 819/138, 819/139, 819/140, 819/141, 819/142, 819/144, 819/145, 819/147, 819/149, 819/155, 819/157, 819/159, 819/160, 931/30, 931/48, 931/50, 931/51, 931/52, 947/57, 947/61, 947/62, 947/67, 947/70, 947/71, 947/73, 947/75, 947/77, 947/78, 947/79, 947/82, 947/83, 947/85, 947/86, 947/87, 963/15, 963/16, 963/21, 963/22, 963/23, 963/30, 963/32, 963/32, 1138/15, 1138/16, 1138/18, 1138/19, 1142/7, 1143/4, 1144/44, 1144/45, 1144/46, 1147/7, 1175/10, 1175/11, 1994/2, 1994/3, 2015/2, 2016/2, 2041/2, 2114/2, 2116/4, 2219/2, 2226/2, 2262/2, 2263/2, 2264/2, 2265, 2273/2, 2274/2, 2281, 2282/2, 2403/2, 2410/2 a 2411/2 v k. ú. Hořesedly,

1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1188, 1191, 1192, 1195, 1196, 1197, 1198, 1207, 1208, 1210, 1211, 1212, 1248, 1249, 1250, 1252, 1254, 1256, 1257, 1258, 1261, 1266, 1267, 1268, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1287 a 1383 v k. ú. Děkov

2284/2, 2285, 2286, 2304/2, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310/2, 2311, 2312/1, 2314/2, 2315/3, 2316/3, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322/2, 2324/2, 2329, 2330, 2331, 2333/2, 2334, 2335, 2336, 2337/2, 2338 a 2340/2 v k. ú. Hokov.

Stavebník: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390

Projektant: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 00 Praha 4, IČ 45272387
zodpovědný projektant: Ing. Pavel Šlapa, číslo autorizace: ČKAIT 0301400

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 02/2023

Předpokládané dokončení stavby: 12/2025

Předpokládané náklady: 1 883, 65 mil. Kč bez DPH

Druh a účel povolované stavby:

Předmětem stavebního povolení je stavba dopravní infrastruktury. Jedná se o novostavbu dálnice D6 v úseku kolem obce Hořesedly, který je součástí dálničního tahu Praha – Karlovy Vary. Dálnice D6 je součástí transevropské dopravní sítě TEN-T.

Stručný popis stavby:

4101 - Hlavní trasa km 48,200 - 57,400

Předmětem je hlavní trasa dálnice D6 od staničení km 48,200, kde je řešený úsek napojen provizorním objektem SO 4101.1 na stávající silnici I/6. Konec úseku je ve staničení km 57,400, kde je hlavní trasa napojena provizorním objektem SO 4186 na stávající silnici I/6. Celková délka úseku je 9 200 m v kategorii D25,5 s návrhovou rychlostí 120 km/h. Šířkové uspořádání 2x 0,5 m vnitřní zpevněná krajnice, 2x 3,5 m rychlý jízdní pruh, 2x 3,75 m pomalý jízdní pruh, 2x 3 m vnější zpevněná krajnice, 3,0 m střední dělicí pás, 2x 0,5 m nezpevněná krajnice.

4101.1 - Napojení na stávající silnici I/6 v ZÚ (dočasná stavba)

Tento objekt řeší napojení nové dálnice D6 na stávající komunikaci I/6 a skládá se ze dvou částí: nově navrhovaného propojení dálnice D6 se stávající komunikací I/6 (v kategorii S9,5/60) a napojení souběžně vedené komunikace II/606 směrem na obec Hořesedly (v kategorii S7,5/30). Jedná se o dočasnou stavbu, která bude sloužit jen po dobu, než bude dokončena výstavba stavebního úseku č. 3 dálnice D6 (D6 Krupá, přeložka) a bude zrealizována v případě, kdyby povolovaná stavba byla dokončena před stavebním úsekem č. 3.

4110 - MÚK Kněževes km 50,927

Mimoúrovňová křižovatka Kněževes řeší propojení dálnice D6 (SO 4101) se silnicí II/227 Kněževes – Svojetín (SO4131). Křižovatka je navržena jako kosodélná. Součástí tohoto

stavebního objektu jsou čtyři křižovatkové větve, které jsou navrženy jako jednosměrné a jednopruhové na návrhovou rychlost 60km/h.

4175 - Příjezd k RN km 49,760

Stavební objekt SO 4175 řeší příjezdovou komunikaci k navrhované retenční nádrži (objekt SO 4341). Šířka zpevnění obslužné komunikace je 4m + 2x0,5m nezpevněná krajnice a délka úpravy je 324,5m. Začátek úseku se napojuje na objekt SO 4101 v km 49,760. Návrhová rychlost je 20km/h. Na vjezdu bude osazena mechanická otočná závora typu „P“ proti neoprávněnému vjezdu (dle typového projektu ŘSD). Součástí stavebního objektu je plocha pro obsluhu odlučovače ropných látek v km 0,0305-0,956 vpravo.

4176 - Příjezd k RN km 53,747

Stavební objekt SO 4176 řeší příjezdovou komunikaci k navrhované retenční nádrži (objekt SO 4342). Šířka zpevnění obslužné komunikace je 4m + 2x0,5m nezpevněná krajnice a délka úpravy je 289,2m. Začátek úseku se napojuje na objekt SO 4101 v km 53,747. Návrhová rychlost je 20km/h. Na vjezdu bude osazena mechanická otočná závora typu „P“ proti neoprávněnému vjezdu (dle typového projektu ŘSD).

4186 - Provizorní komunikace km 57,400 (dočasná stavba)

Tento objekt představuje provizorní napojení povolované stavby na stávající komunikaci II/606 a bude realizován jen za předpokladu, že se tato stavba bude realizovat samostatně anebo v předstihu před stavbou 5 (D6 Hořovičky - obchvat). Délka provizorního napojení je 279,586 m. Objekt je navržen jako stavba dočasná.

4186.1 - Provizorní komunikace km 57,400 - větev 2 (dočasná stavba)

Součástí objektu SO 4186.1 je provizorní napojení povolované stavby na stávající komunikaci II/606. Tento objekt bude realizován jen za předpokladu, že se tato stavba bude realizovat samostatně anebo v předstihu před stavbou 5 (D6 Hořovičky - obchvat). Jedná se o propojení směru Hořesedly – Hořovičky. Objekt je navržen jako stavba dočasná.

4193 - Portály dopravního značení

V rámci tohoto objektu jsou navrženy dva poloportály na dálnici D6 a to ve staničení km 50,652 vpravo a v km 51,191 vlevo, jež budou sloužit pro osazení velkoplošného dopravního značení.

4201 - Most přes silnici III/22913 v km 49,094

Most převádí dálnici D6 (SO 4101) přes přeložku komunikace III/22913 (SO 4130). Most je navržen jako přesýpaný železobetonový otevřený rám s klenbovou příčlím o světlosti otvoru 11,2 m. Délka přemostění 11,20 m. Délka mostu 15,20 m. Výška mostu 10,468 m.

4202 - Most přes Novodvorský potok v km 49,559

Most převádí dálnici D6 (SO 4101) přes přeložku Novodvorského potoka (objekt SO 4321) a polní cestu (objekt SO 4158). Stávající polní cesta je částečně přeložena tak, aby konstrukce mostu mohla být co nejkratší. Most je navržen jako železobetonový otevřený rám se spádovanou příčlím o dvou polích o světlosti každého otvoru 9,00 m. Délka přemostění 18,50 m. Délka mostu 22,50 m. Výška mostu 8,124 m (SO 4158), 9,538 m (SO 4321).

4203 - Most přes lokální biokoridor v km 52,577

Most převádí dálnici D6 (SO 4101) přes místní občasnou vodoteč a současně slouží jako biokoridor pro volnou migraci zvěře. Most je navržen jako železobetonový otevřený rám o světlosti otvoru 11,20 m s klenbovou příčlím. Délka přemostění 11,20 m. Délka mostu 15,20 m. Výška mostu 9,949 m.

4204 - Most přes polní cestu v km 52,804

Most převádí dálnici D6 (SO 4101) přes polní cestu a občasnou vodoteč a zároveň slouží jako biokoridor pro volnou migraci zvěře. Most je navržen jako železobetonový otevřený rám s klenbovou příčlím o světlosti otvoru 11,20 m. Délka přemostění 11,20 m. Délka mostu 15,20 m. Výška mostu 8,019 m.

4205 - Most přes polní cestu a vodoteč v km 53,389

Most převádí dálnici D6 (SO 4101) přes polní cestu a občasnou vodoteč a zároveň slouží jako biokoridor pro volnou migraci zvěře. Most je navržen jako železobetonový otevřený rám s klenbovou příčlí o světlosti otvoru 11,20 m. Délka přemostění 11,20 m. Délka mostu 15,20 m. Výška mostu 8,026 m.

4206 - Most přes Hájevský potok v km 54,525

Most převádí dálnici D6 (SO 4101) přes Hájevský potok. Most je navržen jako železobetonový otevřený rám s klenbovou příčlí o světlosti otvoru 11,20 m. Délka přemostění 11,20 m. Délka mostu 15,20 m. Výška mostu 8,233 m.

4207 - Most přes polní cestu a biokoridor v km 57,040

Most převádí dálnici D6 (SO 4101) přes polní cestu a občasnou vodoteč a zároveň slouží jako biokoridor pro volnou migraci zvěře. Most je navržen jako železobetonový otevřený rám s klenbovou příčlí o světlosti otvoru 11,20 m. Délka přemostění 11,20 m. Délka mostu 15,20 m. Výška mostu 8,954 m.

4251 - Zárubní zeď km 56,800 - 56,980

Tento objekt řeší zárubní zeď podél hlavní komunikace SO 4101 v km 56,850 – 56,962, umístěnou vpravo ve směru staničení. Jedná se o trvalou kotvenou pilotovou stěnu s obkladem a římsou s plotem výšky 2,0 m. Zeď má zabezpečit stabilitu svahu odřezu u silničního tělesa komunikace D6. Délka zdi: 112,00 m. Výška zdi: 2,0-7,0 m.

4301 - Dešťová kanalizace km 49,650 - 50,157

Objekt řeší kanalizaci odvádějící dešťové vody z dálnice D6 v úseku km 48,212 – 52,120 do retenční nádrže (RN) SO 4341 v km 49,650 přes odlučovač ropných látek (ORL). Dešťové vody jsou do km 50,157 přivedeny kanalizacemi SO 4302 a SO 4303 umístěnými ve středním dělicím pásu (SDP). Kanalizace je vedena v minimálním sklonu podél silničního tělesa.

4302 - Dešťová kanalizace km 50,157 - 48,212

Objekt řeší odvodnění dálnice D6 v úseku km 50,157 – 48,212, které je zaústěno do kanalizace SO 4301 v km 50,157. Kanalizace (šachty) je navržena v pravé části SDP ve vzdálenosti 0,50m od osy komunikace, v místě přejezdu 0,75m.

4303 - Dešťová kanalizace km 50,157 - 52,120

Objekt řeší odvodnění dálnice D6 v úseku km 50,157 – 52,120, které je zaústěno do kanalizace SO 4301 v km 50,157. Kanalizace (šachty) je navržena v pravé části SDP ve vzdálenosti 0,50m od osy komunikace, v místě přejezdu 0,75m.

4304 - Dešťová kanalizace km 53,830 - 52,021

Tento objekt řeší odvodnění dálnice D6 v km 53,830 – 52,021. Kanalizace (šachty) je navržena v pravé části SDP. Dešťová voda je vedena přes odlučovač ropných látek (ORL) v km 53,8 do retenční nádrže (RN) SO 4 342. Odtud pak odpadním potrubím SO 4306 do Hájevského potoka.

4305 - Dešťová kanalizace km 53,830 - 55,592

Tento objekt řeší odvodnění dálnice D6 v km 53,830 – 55,590. Dešťová voda je vedena přes odlučovač ropných látek (ORL) v km 53,8 do retenční nádrže (RN) SO 4342. Odtud pak odpadním potrubím SO 4 306 do Hájevského potoka.

4307 - Dešťová kanalizace km 55,592 - 57,400

Tento objekt řeší odvodnění dálnice D6 v km 55,592 – 57,400. Tato stoka bude po dokončení stavby „D6 Hořovičky, obchvat“ propojena se stokou SO 5301, která ústí do odlučovače ropných látek. Dešťová voda je přes odlučovač vedena do Hokovského potoka.

II. Stanoví stavebníkoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Po dokončení mostu SO 4223 a přeložky silnice II/606 (provizorní převedení dopravy - dle bodu č. 3 plánu kontrolních prohlídek stavby).
 - Po dokončení tělesa dálnice, před pokládkou konstrukčních vrstev vlastní dálniční vozovky (dle bodu č. 9 plánu kontrolních prohlídek stavby).
 - Před uvedením stavby do provozu.
 - Po dokončení veškerých prací na stavbě - závěrečná prohlídka.
4. Stavba bude dokončena do 4 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
5. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
6. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.
7. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
8. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
9. Stavebník má povinnost podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dle § 22 předmětného zákona povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započatím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
10. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
11. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců uvedené ve vyjádřeních, které jsou rovněž nedílnou součástí dokladové části projektové dokumentace:
 - CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, vyjádření ze dne 26. 4. 2022 č.j. 628316/22
 - ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10, vyjádření ze dne 1. 8. 2022 č.j. 06391/2022/PTA
 - GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, vyjádření ze dne 24. 2. 2022 č.j. 5002562427
 - Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 vyjádření ze dne 24. 6. 2022 č.j. S 3821/I3-24829/2022-SŽ-OŘ PHA-OPS
 - ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, vyjádření ze dne 23. 3. 2022 č.j. 001124659587
 - RAVOS, s.r.o., Frant. Diepolta 1870, 269 01 Rakovník, vyjádření ze dne 19. 3. 2021 č.j. 24/P21670000350/21
 - Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3, vyjádření ze dne 11. 6. 2022 č.j. SPU 070741/2022/Ben

Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost uvedených vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.

12. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
13. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
14. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
15. Stavebník zajistí, aby pro přesun hmot v rámci stavby byla přednostně využívána trasa budované dálnice. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
16. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
17. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
18. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
19. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s příslušnou Krajskou hygienickou stanicí trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
20. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
21. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
22. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Během výstavby zajistí stavebník tzv. ekologický dozor.
23. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením. Při realizaci záměru bude postupováno v souladu s normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

24. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
25. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
26. Při manipulaci se suchými substráty a při dopravě vhodnými technickými opatřeními (omývání vozidel před výjezdem ze staveniště, transport stavební suti v potrubích, v maximální míře využívat uzavřené kontejnery, oplachtování ložného prostoru automobilů při převozu sypkých prašných materiálů, uzavřené shozy pro manipulaci se stavební suti, případná vhodná forma zvlhčování potenciálních zdrojů prašnosti) minimalizovat sekundární prašnost.
27. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
28. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
29. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
30. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
31. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro „D6 – Střední Čechy“ ze dne 1. 10. 2018 č. j. MZP/2018/500/656:
 - V souladu s harmonogramem monitoringu v Projektu monitoringu složek životního prostředí, schváleného příslušným orgánem ochrany přírody zahájit monitorování složek životního prostředí. V případě prokázání negativního vlivu souvisejícího s výstavbou záměru D6 - Střední Čechy nebo jeho provozem neprodleně navrhnout a s příslušným orgánem projednat opatření k nápravě zjištěného stavu.
 - Při realizaci vrtných prací pro pilotové základy zajistit staveniště před průnikem vody s případnou provozní kontaminací do podzemního kolektoru.
 - Investor záměru je povinen po celou dobu výstavby záměru zajistit biologický (ekologický) dozor stavby osobou s vysokoškolským vzděláním přírodovědného, zemědělského nebo lesnického směru, nezávislou na dodavateli stavby, která bude oprávněna stanovovat vhodné termíny pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní a přírodní prostředí (upřesnění termínů terénních prací, kácení dřevin, záchranných transferů) a dohlížet na provádění prací a realizaci staveb, které mohou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí (realizace migračních bariér, dodržování uplatňování opatření k omezování prašnosti, kontrola dodržování opatření předcházení kontaminace vod a půd, nakládání s odpady a dalších opatření stanovených podmínkami závazného stanoviska).

- Při dočasných záborech (pro dočasné skládky, manipulační plochy atd.) maximálně respektovat doporučení biologických průzkumů. Konkrétní podmínky stanoví biologický (ekologický) dozor stavby.
- V místech dle biologických průzkumů zásadních pro výskyt obojživelníků a plazů provádět skrývky zemin v termínech odpovídajících životním cyklům těchto druhů. Pokud budou skrývky zasahovat do míst rozmnožování obojživelníků, budou prováděny v období 1. 8. - 31. 3. běžného roku.
- V místech suchozemského výskytu obojživelníků budou skrývky prováděny v období jejich rozmnožování, tedy v době, kdy jsou tyto živočichové soustředěni ve vodních plochách a jejich bezprostředním okolí. Období rozmnožování obojživelníků se suchozemským výskytem stanoví biologický (ekologický) dozor stavby.
- Na zimovištích obojživelníků a plazů nesmí být prováděny skrývky zemin v období 1. 10. - 31. 3. běžného roku. Pokud by bylo nezbytné provádět práce v období 1. 10. - 31. 3., musí být prostor budoucí skrývky zabezpečen dočasnými barierami a ve vnitřní ploše skrývky proveden záchranný odchyt obojživelníků a plazů a jejich následný transfer mimo území budoucí skrývky. Biologický (ekologický) dozor skládky může stanovené termíny zpřesnit na základě konkrétních klimatických podmínek panujících v daném roce.
- Kácení dřevin provádět v období vegetačního klidu dřevin (tj. 1. 10. až 31. 3.). V případě dalšího nezbytného kácení může být kácení jednotlivých dřevin či malých skupin realizováno v době mimo 1. 4. až 31. 7. po odsouhlasení a stanovení podmínek biologickým (ekologickým) dozorem stavby. V hnízdním období může být jednotlivé kácení prováděno po předchozím ohledání předmětných dřevin a jejich okolí biologickým (ekologickým) dozorem stavby před samotným kácením.
- V případě zjištění výskytu invazních druhů rostlin, zejména bolševníku velkolepého (*Heracleum mantegazzianum*) a křídlatky japonské (*Reynoutria japonica*) provádět na pozemcích určených pro realizaci výstavby záměru jejich monitoring a následnou likvidaci aplikací herbicidů. Způsob likvidace invazivních druhů rostlin, druh herbicidního přípravku a intervaly opakování zásahu stanoví biologický (ekologický) dozor stavby.
- V dostatečném předstihu před zahájením prací ve vodním prostředí informovat hospodáře MO ČRS (místní organizace Českého rybářského svazu) o termínu zahájení prací, aby mohl být proveden případný odlov a transfer ryb do úseku vodního toku, který není ohrožen stavebními pracemi. O nutnosti transferu rozhodne biologický (ekologický) dozor stavby po dohodě s hospodářem MO ČRS (nejedná se o zvláště chráněné živočichy ve smyslu např. § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“).
- V trase posuzovaného záměru nebyla biologickým průzkumem vyloučena přítomnost stanovišť silně ohroženého druhu křečka polního (*Cricetus cricetus*). V případě zjištění uvedeného druhu v lokalitách, které budou přímo dotčeny posuzovaným záměrem (skrývky ornice, plochy dočasných záborů atd.) investor stavby neprodleně požádá příslušný orgán ochrany přírody o vydání výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Součástí žádosti bude návrh provedení záchranného transferu v souladu s doporučením dokumentace EIA.
- V následujících stupních projektové přípravy (DSP) vypracovat projekt sadových úprav s cílem zvýšení biologické diversity bezprostředního okolí záměru D6 - Střední Čechy a jeho přirozenějšího zapojení do krajiny. V projektu sadových úprav záměru D6 - Střední Čechy budou dodrženy následující zásady:
 - Část plochy zářezů (10 až 20%) bude ponechána přirozené sukcesi.
 - Pro osev ploch zářezů budou použity směsi květnatých luk druhovým složením odpovídající místně příslušné fytogeografické podprovincii, výjimečně provincii. Pro výsev bude předepsána nižší hustota výsevu.
 - Při úpravách zářezů, násypů a vybrané plochy dočasných záborů, bude-li to staticky únosné, ponechat obnažené skalní výchozy, podorniční substrát atd.
 - Na násypy, do zářezů a do podmostí mimo záplavová území vodních toků tam, kde je to z pohledu bezpečnosti provozu možné navrhnout umístění biotopových prvků nestavebního charakteru - hromady kamenů, mrtvé dřevo apod.

- Na vhodných místech uměle vytvářet obnažené skalní výchozy např. navážkou různě velkých kamenů, zejména vápenců, slínovců, opuk (tedy upřednostňovat horniny se zásaditým pH).
- Na vhodných místech navrhnout výstavbu suchých kamenných zídek, na finální převrstvení navrhnout vhodné substráty pro osídlení hmyzem a drobnými živočichy, například kamennou drť.
- Výsadby místně autochtonních dřevin na náspech a v zářezech navrhnout na max. 30 % cílové pokryvnosti. Pro výsadbu musí být využito výhradně autochtonních dřevin vhodných pro danou oblast a stanoviště. Na vhodná stanoviště jsou přípustné rovněž ovocné dřeviny.
- Na straně k vozovce nesmí být vysazovány ovocné dřeviny a keře s bobulemi, které by lákaly ptáky a zvyšovaly riziko jejich mortality v důsledku jejich střetu s projíždějícími vozidly. Vhodné je použití kombinace rychle a pomalu rostoucích dřevin.
- Sadové úpravy navrhnout s nepravidelnou výsadbou dřevin s podrostem keřového patra.
- Biokoridory a přístupové trasy k migračním profilům navrhnout osazovat skupinovými výsadbami dřevin jednoho druhu. Z hlediska prostorového uspořádání navrhnout výsadbu dřevin ve skupinách (několik sazenic jednoho druhu blízko sebe) v přiměřeně hustých pásech, v nichž jsou dřeviny schopny do pěti let vytvořit souvislý porost.
- Za účelem navedení migrujících živočichů na migrační objekty navrhnout výsadby dřeviny, které jsou pro živočichy atraktivní (ovocné dřeviny, jeřáby apod.). Tyto dřeviny kombinovat s dřevinami trnitými a dřevinami zavětvenými až k zemi, které vytvářejí zelené stěny omezující jejich průchodnost směrem ke komunikaci. Rovněž u ovocných dřevin preferovat místně tradiční druhy a jejich odrůdy.

Projekt sadových úprav předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany přírody.

- Dotčené luční plochy po ukončení prací uvést do původního stavu a osít výhradně luční směsí místní provenience. Na vlhčích stanovištích použít osivo s vyšším podílem krvavce totenu (*Sanguisorba officinalis*).
- V lokalitách dočasných záborů půd, kde to dovolí vlastnické vztahy, provést na části jejich plochy hrubé terénní úpravy například vytvořením bezodtokových depresí, vyvýšenin terénu vytvořených deponováním větších kamenů a hrubého substrátu, a tyto plochy ponechat samovolnému vývoji.
- Propustky pod dálnicí upravit tak, aby umožňovaly migraci obojživelníků až středně velkých savců. K propustkům instalovat trvalé naváděcí bariéry pro obojživelníky. Trvalé naváděcí bariéry navrhnout z důvodu zajištění jejich funkčnosti po dokončení finálních terénních úprav dálničního tělesa.
- Při realizaci všech propustků důsledně uplatňovat závěry detailní migrační studie a pro realizaci všech propustků preferovat přirozené nezpevněné substráty a navrhnout suché cesty. V místech, kde to nebude z konstrukčních důvodů možné, preferovat obložení přírodním kamenem. Hladké betonové konstrukční plochy dodatečně přisypat přírodním materiálem (např. štěrkopískem).
- Z důvodu předpokládaného plošného výskytu vydry říční v záměrem dotčeném území, zajistit minimální šířku alespoň jednoho břehu (příp. chodníku či lávky) v propustcích 40 cm. V případě, že koryto vodního toku nemá šikmé nebo vyvýšené břehy, a voda může sahat v propustku od opěry k opěře, instalovat boční lávky, které zajistí průchodnost objektu pro vydry i při vyšším stavu vody. Výška lávek v propustku musí být minimálně 10 cm nad hladinu běžného průtoku vodního toku. V podmostí vybudovat vodorovné bermy s dodatečným vyzděním z vhodných materiálů (přírodní kámen). V případě nutnosti použití betonu, tento překrýt kameny, štěrkem nebo jiným vhodným substrátem.
- Dna přeložených vodních toků realizovat jako přirozená, tj. s přirozeným dnem. V případě nemožnosti ponechání dna v přírodním stavu z technických důvodů, je přípustné provést zpevnění dna a opevnění břehů přírodním kamenem.
- V úseku Hořesedly, přeložka ve staničení km 48,900-49,900 realizovat migrační bariéry pro obojživelníky dle návrhu z Revizního biologického průzkumu (Fischer, březen 2017).

- V rámci realizace záměru nesmí být žádným způsobem zasaženo do plochy bývalé pískovny Nesuchyně a jejího bezprostředního okolí.
 - Migračně zprůchodnit plochu mezi stávající komunikací a obcí Nový Dvůr (cca v km 49,000-49,800). U stávající silnice I/6 využít existující propustky a zprůchodnění doplnit o instalaci trvalých naváděcích bariér v ploše jižně od bývalé pískovny Nesuchyně (plocha OP9) dle návrhu Revizního biologického průzkumu (Fischer, březen 2017).
 - V rámci realizace záměru nesmí být žádným způsobem zasahováno do lokalit mimo trvalé a dočasné zábory záměru v km 56,700–57,400 na pomezí úseku Hořesedly-přeložka a Hořovičky- obchvat, které zahrnují lesní porosty severně od obce Hokov.
 - Investor smluvně zaváže dodavatele vegetačních úprav stavby k následné údržbě realizovaných výsadeb na dobu minimálně 3 let následujících po provedení výsadeb. V uvedeném období musí být odumřelé stromy či keře či další neperspektivní jedinci pravidelně nahrazovány a finální přejímka musí být provedena po stanovené lhůtě.
33. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky ze dne 22. 3. 2021 č. j. MV-47793-2/OBP-2021:
- úroveň zadržení svodidel bude v souladu s výkresem opakovaných řešení ŘSD ČR „R 116“ (tzn. podél hlavní trasy dálnice min. H2),
 - dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
34. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí, odboru ekologie krajiny a lesa, č.j. OEKL/204/05 ze dne 18. 8. 2005, ve znění pozdějších podání:
- Na základě projektové dokumentace provede vytýčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatele) zemědělské půdy.
 - Na celé ploše odnímané ze ZPF bude provedena na vlastní náklady odděleně skrývka ornice a dalších hlouběji uložených vrstev v souladu dokumentem „Bilance skrývky“, č. zak. 19-152-0 z 05/2019 a který je součástí předložené dokumentace. O činnostech souvisejících se skrývkou vede oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona protokol. Do protokolu se zaznamenává objem skrývky, přemístění, rozprostření či jiné využití a uložení skrývky, dále ochrana a ošetřování skrývky v dělení na svrchní kulturní vrstvy půdy a na hlouběji uložené zúrodnění schopné zeminy. Sejmutá ornice a další kulturní vrstvy půdy budou uloženy na deponiích a zabezpečeny proti znehodnocení. Přebytek kulturních vrstev půdy v rozsahu cca 91 700 m³ bude po projednání s orgány ochrany půdy rozprostřen na vhodných pozemcích v souladu s dokumentem o převzetí přebytečné ornice.
 - Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), kromě těch, na kterých budou deponie humusového horizontu, skryje odděleně humusový horizont a hlouběji uložený zúrodnění schopný horizont o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemin použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. O skrývce povede evidenci. Upřesněnou bilanci skrývek předloží ministerstvu alespoň tři měsíce před podáním žádosti o stavební povolení.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením humusového a zúrodnění schopného horizontu povede protokol (pracovní deník), v němž uvede všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení využívání těchto zemin.
 - Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí na ně svým nákladem vyhovující přístup.
 - Zajistí na svůj náklad, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky.
 - Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích (jejich částech), zajistí na návrh příslušné odborné organizace nápravná opatření na svůj náklad, včetně zajištění funkce vybudovaného melioračního systému.

- Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
 - Oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona provede rekultivaci (dle plánu rekultivace „Plán rekultivace“ z října 2020, který vypracovala Ing. Dudková) bezprostředně po ukončení nezemědělského využití zemědělské půdy, přičemž odstraní na pozemcích dotčených nezemědělskou činností dočasné stavby, zařízení a jiné hmotné zbytky po nezemědělské činnosti, provede činnosti a opatření technické a biologické rekultivace plynule v pořadí a rozsahu stanoveném ve schváleném plánu rekultivace a vede po celou dobu provádění rekultivace protokol, v němž zaznamenává použité postupy při rekultivaci, průběh a termíny rekultivačních prací. Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace oprávněný ze souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu podle § 9 zákona oznámí ukončení rekultivace orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, který vydal souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, za účelem provedení šetření v terénu a vydání potvrzení o ukončení odnětí zemědělské půdy podle § 11b odst. 2 zákona.
 - Učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
 - Orientační výše odvodů za odnětí půdy ze ZPF je stanovena v příloze „Výpočet odvodů za odnětí ze ZPF - D6 Hořovičky, D6 Hořesedly“. Přesná výše odvodů bude stanovena na základě skutečného stavu samostatným rozhodnutím příslušného orgánu ochrany ZPF.
35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Rakovník, odboru životního prostředí, č.j. MURA/28318/2014 ze dne 12. 6. 2014:
- Nebude vytvářen plošný posyp podmostí velkými ostrohrannými kameny a budou v podmostí v co největší míře vytvářeny jemnozrnné nezpevněné povrchy.
 - Vodní toky nebudou v podmostí dlážděny a budou opevňovány v co nejmenší míře nebo záhozem.
 - V podmostí nebudou budovány jízky a stupně.
 - Případné stabilizační prahy dna v podmostí budou budovány z kamenné rovnaniny tak, aby nepřevyšovaly niveletu dna.
 - U ústí na tělese silnice budou vytvořeny doprovodné vegetační úpravy, které by měly odclonit hluk dopravy s dostatečným odstupem od kraje vozovky tak, aby nedocházelo k vytváření vhodných stanovišť pro drobné živočichy a zejména ptáky těsně vedle projíždějících automobilů.
36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v koordinovaném závazném stanovisku Městského úřadu Rakovník, odboru výstavby, č.j. MURA/16773/2021 ze dne 13. 4. 2021:
- Stavba bude provedena v souladu s předloženou dokumentací; případné změny v projektu, které by mohly mít vliv na lesní pozemky, budou předem projednány s orgánem státní správy lesů.
 - Na lesních pozemcích, které nebudou předmětem dočasného/trvalého záboru, nesmí dojít k poškození nadzemní ani kořenové části lesních dřevin.
 - Dotčené lesní pozemky (mimo odňatou část) ani okolní lesní pozemky nebudou dotčeny výkopovým, stavebním nebo odpadním materiálem.
 - Dotčené lesní pozemky (mimo odňatou část) ani okolní lesní pozemky nebudou zatěžovány průjezdy a parkováním stavební techniky.
 - Při budování a provozování předmětné stavby budou dodržována zejména ustanovení § 11 a § 13 lesního zákona.
 - V případě zásahu do pozemní komunikace - silnice II. nebo III. třídy musí být odbor dopravy požádán o povolení zvláštního užívání komunikace.
 - V případě připojení pozemní komunikace nebo sousední nemovitosti na silnici II. nebo III. třídy musí být odbor dopravy požádán o povolení připojení.
 - V případě nutné úplné nebo částečné uzavírky provozu na silnici II. nebo III. třídy musí být odbor dopravy písemně požádán o povolení uzavírky.

- V případě omezení silničního provozu na silnicích II., III. třídy, místních nebo veřejně přístupných komunikacích v době výstavby výše uvedené stavby musí být odbor dopravy písemně požádán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
 - Stavbou nesmí být nadměrně znečišťovány nebo poškozovány pozemní komunikace - silnice II., III. třídy, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace.
37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Rakovník, odboru životního prostředí, č.j. MURA/16688/2022 ze dne 30. 3. 2022:
- Souhlas se uděluje na dobu existence stavby.
 - Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace. Při změně stavby, která ovlivní odtokové poměry je nutno požádat vodoprávní úřad o vydání nového souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona.
 - V blízkosti vodního toku nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod. Zařízení stavenišť nebudou umístěna v blízkosti vodních toků nebo v územích s předpokládaným rozlivem vody při povodních.
 - Pro dobu stavby objektů v blízkosti vodních toků a na vodních tocích bude vypracován havarijný plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění a povodňový plán dle TNV 75 2931. Oba plány budou po výběru zhotovitele stavby předloženy Povodí Ohře, státní podnik, závodu Terezín k vyjádření. Poté bude havarijný plán schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán předložen příslušné obci k zajištění souladu s povodňovým plánem obce. To vše ještě před zahájením stavebních prací.
 - Případné zásahy do břehového porostu vodního toku bezejmenný tok (IDVT 10227003) včetně zajištění podmínek pro jeho odtěžení a vysázení náhradní zeleně budou projednány s Povodím Ohře, s.p., provozem Žatec a odsouhlaseny příslušným orgánem ochrany přírody.
 - Zahájení a ukončení prací, bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno příslušnému správci vodního toku.
38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Krajské hygienické stanice Středočeského kraje, ze dne 14. 7. 2022 č.j.: KHSSC 35119/2022:
- V souladu s ustanovením § 124 odst. 1 stavebního zákona bude stavba po dokončení uvedena do zkušebního provozu. Před ukončením zkušebního provozu, budou KHS předloženy výsledky měření v denní i noční době, ve všech referenčních bodech stanovených hlukovou studií vypracovanou Ing. Josefem Greslem, Podvesná XI 6470, 760 01 Zlín (IČ: 72477393), která je nedílnou součástí dokumentace pro stavební řízení. Referenčními body jsou chráněné venkovní prostory staveb: Hokov čp. 16, 270 04 Hořovičky; Hokov čp. 1, 270 04 Hořovičky; Hokov čp. 19, 270 04 Hořovičky; Děkov čp. 93, 270 04 Hořesedly; Nová Ves čp. 8, 270 04 Hořesedly; Hořesedly čp. 35, 270 04 Hořesedly; Hořesedly čp. 136, 270 04 Hořesedly; Hořesedly čp. 140, 270 04 Hořesedly; Hořesedly čp. 113, 270 04 Hořesedly; Hořesedly Čp. 148, 270 04 Hořesedly; Hořesedly čp. 127, 270 04 Hořesedly; Veclov čp. 26, 270 04 Svojetín; Kněžves čp. 240, 270 01 Kněžves; Kněžves čp. 238, 270 01 Kněžves; Nový Dvůr čp. 1, 270 01 Chrástany; Nový Dvůr 31, 270 01 Chrástany. Výsledky měření musí prokázat splnění hygienických limitů v chráněných venkovních prostorech vyjmenovaných staveb v denní i noční době, jak upravuje § 30 zákona a § 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p.o., č.j. 6036/16/KSÚS/KLT/JIR ze dne 12. 10. 2016:
- Stavba bude provedena v souladu s platnými normami a TP. Přeložené úseky silnic a obchvat budou mít zajištěn systém likvidace dešťových vod.
 - Stavebník předloží KSÚS SK potřebné podklady pro projednání stavby na pozemcích ve vlastnictví Středočeského kraje orgány Středočeského kraje.

- V průběhu provádění stavby bude minimalizováno poškozování a znečišťování silnic v naší správě, včetně jejich součástí a příslušenství. Investor stavby bude na své náklady průběžně odstraňovat škody na silnicích v naší správě vzniklé touto stavbou.
 - Zástupce KSÚS SK bude zván na kontrolní dny stavby a všechna zásadní jednání o této stavbě, která se dotýkají silnic v naší správě. Bude oprávněn provádět vlastní kontrolu provádění stavby.
40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu, č.j. DUCR-15723/21/PI, ze dne 18. 3. 2021:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona (č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů).
41. Stavebník je povinen prokazatelně seznámit zhotovitele s obsahem souhrnného stanoviska Správy železnic, s. o., č.j. S 3821/S-32426/2022-SŽ-OR PHA-OPS ze dne 31. 8. 2022. Stavebník zajistí splnění relevantních požadavků tohoto stanoviska:
- V dostatečném předstihu před zahájením stavby bude předložena realizační dokumentace stavby (dále jen RDS), kde budou zapracovány níže uvedené požadavky příslušných odborů GŘ SŽ a odborných správ OR Praha.
 - Stavební správa západ (dále jen SSZ) stavebník staveb SŽ (dráhy) na základě dokončené stavby SŽ (dráhy) „Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny - Rakovník“ a zavedení jejího zkušebního provozu požaduje následující: a) Zásahy do sdělovacího, zabezpečovacího a přejezdového zařízení a stavební zásahy budou konzultovány se zhotovitelem realizace stavby SŽ (dráhy) a DSPS „Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny - Rakovník“, kterým je AŽD Praha s.r.o.
 - Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ.
 - Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Musí být zajištěna bezpečnost železničního provozu, provozuschopnost všech drážních zařízení.
 - Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
 - Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
 - Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.

- Nesmí dojít v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, objektů a staveb dráhy, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů nebo k narušení geometrické polohy koleje. Pokud k této skutečnosti dojde, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby. V případě, že při realizaci stavby vznikne škoda na majetku ve správě SŽ (např. dojde k znečištění šterkového lože nebo přejezdu, poškození drážního zařízení, ohrožení stability drážního tělesa apod.), bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat příslušného vedoucího TO a neprodleně zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy.
- V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná stavebník s odpovědným zaměstnancem OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a zařízením na dotčené trati a požádá písemně o dohled případně dozor při provádění stavby. Jedná se o Správu tratí Praha západ OŘ Praha (ST Pz). Vzhledem k provázanosti technologického postupu s problematikou výluk doporučujeme technologický postup předjednat co nejdříve, ještě před objednáním výluk respektive před jejich schválením ze strany provozovatele dráhy.
- Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu respektive provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (dále jen ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na Odbor provozní OŘ Praha a to minimálně 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
- Zahájení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy bude v dostatečném předstihu (minimálně 14 dní předem) oznámeno písemně OŘ Praha.
- Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu dráhy požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu do původního stavu a odvozem veškerého zbytkového materiálu.
- Při realizaci stavby „D6 Hořesedly, přeložka“, dojde, dle vyjádření servisní společnosti ČD-Telematika, a.s., (dále jen ČD-T) č.j. 1202208549/1 ze dne 7. 6. 2022 k souběhu se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Jedná se o dálkový metalický kabel ve směru Rakovník - Louny v majetku SŽ a správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD). Před započítáním přeložky je nutné zajistit vytýčení tohoto kabelu.
- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ OŘ Praha (dále jen SSZT Pz) upozorňuje, že v žkm 11,400 - 11,900 trati Rakovník - Louny se nachází stávající zařízení a kabelové trasy ve správě SSZT Pz, které nesmí být poškozeny a musí zůstat volně přístupné. Před zahájením zemních prací bude nutné vytýčení stávajících inženýrských sítí.
- Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a souvisejících vyhlášek. Při provádění stavby budou přijata taková opatření, která budou eliminovat prašnost a hluk. Investor respektive zhotovitel musí pečovat též o čistotu okolí stavby. Nebezpečné odpady musí likvidovat firma nebo fyzická osoba s patřičnou licenci k likvidaci odpadu.
- Z hlediska požární ochrany není námitek k výše uvedenému záměru stavby za předpokladu, že budou při realizaci stavby dodrženy ustanovení zákona č. 133/1985 Sbírky, o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 246/2001 Sbírky, stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sbírky, o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů. Je nutno postupovat v souladu se zpracovanými „Zásadami požární bezpečnostního řešení“ uvedené v čl. B.2.8. STZ předmětné stavby.
- Stavba a její okolí v místech působnosti investora případně budoucího správce stavby a pozemků budou náležitě zabezpečeny proti požáru a v tomto stavu trvale udržovány.

- Stavebník (zhotovitel) musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a železničních zařízení, pokyny správců kabelů, objektů a zařízení, pokyny organizace provádějící servisní činnost na telekomunikačních vedeních a zařízeních, pokyny odpovědného zástupce vlastníka telekomunikačního vedení a zařízení, pokyny vyplývající z projednaného technologického postupu a harmonogramu, pokyny vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších technických zařízení na místě.
 - Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 metru od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sbírky, ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění.
 - V projektové dokumentaci ve stupni RDS budou respektovány a zapracovány požadavky odborů GŘ SŽ a odborných správ OŘ Praha:
 - Stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS) upravovaného či nově budovaného zařízení dráhy (SŽ, resp. určeného k převodu k SŽ) budou v dalším stupni projektové dokumentace stavby tj. RDS vedeny samostatně v členění na železniční most, přeložka železničního spodku, svršku, apod., dle jednotlivých odborností. Takto členěné SO a PS budou zpracovány investorem stavby v rozsahu daném vyhláškou č. 146/2008 Sb., upřesněnou Směrnicí SŽ SM011 „Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ ze dne 5. dubna 2022 (rozsah ovlivnění jednotlivých složek a odvětví dráhy) a budou obsahovat nákladovou část.
 - Odbor plánování a koordinace výluk GŘ SŽ (dále jen 012) upozorňuje, že všechny výluky musí být řádně projednány a naplánovány a následně realizovány ve smyslu interních předpisů SŽ, s.o., především předpisu SŽ DI ČÁST PRVNÍ „Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem“ (účinnost předpisu od 01. 07. 2022) a předpisu SŽDC D7/2 „Organizování výlukových činností“. Rovněž upozorňujeme, že výluky musí být projednány s Úřadem pro přístup k dopravní infrastruktuře a také musí být projednány dle ustanovení platné přílohy VII směrnice Evropského parlamentu a Rady 2012/34/EU, což SŽ, s.o., zajišťuje formou plánu dlouhodobých omezení kapacity, který je zpracováván v předstihu cca 16 měsíců před rokem realizace. O zařazení požadavku na výluky je třeba ve stanovených termínech požádat místně příslušné Oblastní ředitelství.
 - Po dokončení prací v obvodu a ochranném pásmu regionální dráhy v přiměřeném předstihu (minimálně 21 denním) před zahájením řízení za účelem vydání kolaudačního rozhodnutí/souhlasu, případně souhlasu s užíváním dokončené stavby požádá investor OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedena naše značka tohoto souhrnného stanoviska včetně kontaktních údajů žadatele (zasílací a e-mailová adresa, telefon). Dále bude předložena zhotovitelem potvrzená ta část dokumentace dokládající skutečné provedení stavby vůči dráze, technickým zařízením a stavbám dráhy v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem vč. rozhodných kót. Je vhodné žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke dráze, stavbám a technickým zařízením dráhy.
42. Stavebník je v souladu se závěry svého jednání se spoluvlastníkem pozemku parc.č. 419/59 v k.ú. Hořesedly povinen zajistit realizaci souvisejícího doplňkového odvodňovacího zařízení. Žádost o povolení souvisejícího odvodňovacího zařízení je nutno podat u příslušného vodoprávního úřadu nejpozději tak, aby bylo toto zařízení realizováno do uvedení stavby „D6 Hořesedly, přeložka“ do provozu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
- Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, 128 00 Praha 2
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 81/11, Praha 5
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5
- Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- Obec Chrášťany, Chrášťany 31, 270 01 Chrášťany
- Alexandr Filippov, Jetřichovická 775/5, 190 00 Praha 9 – Prosek
- Jaroslav Sokol, Kpt. Jaroše 195/5, 360 06 Karlovy Vary – Dvory
- Bc. Čeněk Janoud, Malotice 43, 281 63 Kostelec nad Černými lesy
- Ing. Jaroslav Novák, Zahradní 1236, 584 01 Ledec nad Sázavou
- František Ratzka, Hořesedly 76, 270 04 Hořesedly
- Jana Ratzková, Hořesedly 76, 270 04 Hořesedly
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 52 Praha 10
- GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- RAVOS, s.r.o., Frant. Diepolta 1870, 269 01 Rakovník
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, podal dne 24. 2. 2022, dopisem zn. KV-Dm-0005-2022 ze dne 22. 2. 2022 žádost podle ustanovení § 4c zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, o vydání stavebního povolení a mezitímního rozhodnutí ve společném řízení, týkající se záměru s názvem: „D6 Hořesedly, přeložka“.

Jelikož žádost neobsahovala veškeré podklady a stanoviska potřebná pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 25. 3. 2022 písemností č.j. MD-8850/2022-930/3 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo současně přerušeno.

Stavebník na základě výše uvedené výzvy doplnil své podání o nezbytné podklady žádosti dne 25. 8. 2022 dopisem č.j. KV-Dm-0027-2022 z téhož dne, a dále dne 13. 10. 2022 dopisem č.j. KV-Dm-021-2022 z téhož dne.

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j. MD-8850/2022-930/5 ze dne 15. 10. 2022 oznámil zahájení stavebního řízení. Písemnost byla účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům doručena jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též všem příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od místního šetření, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění. Citovaným opatřením upozornil speciální stavební úřad dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy mohou uplatnit nejpozději během ústního jednání, jinak k nim dle ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nebude přihlédnuto.

Jelikož se jedná o navazující řízení, byla současně s oznámením o zahájení řízení zveřejněna pod č.j. MD-8850/2022-930/6 informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a to na úředních deskách Ministerstva dopravy a příslušných obecních úřadů.

Stavebník dne 2. 11. 2022 dopisem č.j. KV-Dm-0032-2022 z téhož dne vzal žádost o odnětí vlastnického práva k pozemku v k.ú. Kněžves parc.č. 1220/103 zpět. (Žádost o odnětí vlastnického práva k předmětnému pozemku ve smyslu § 4c liniového zákona byla součástí původního podání stavebníka.) Na základě citovaného zpětvzetí bylo vyvlastňovací řízení opatřením Ministerstva dopravy č.j. 8850/2022-930/14 ze dne 1. 12. 2022 zastaveno.

Dne 22. 11. 2022 se jednací místnosti obecního úřadu Hořesedly konalo veřejné ústní jednání k projednání předmětné žádosti. Speciální stavební úřad na tomto jednání seznámil přítomné s obdrženými doklady, (nad rámec podání stavebníka se jednalo o následující):

- Stanovisko Ministerstva vnitra, odboru bezpečnostní politiky č.j. MV-47793-4/OBP-2021 ze dne 18. 10. 2022 (potvrzení platnosti stanoviska č.j. MV-47793-2/OBP-2021 ze dne 22. 3. 2021).
- Závazné stanovisko Ministerstva životního prostředí k ověření změn záměru č.j. MZP/2022/500/2222 ze dne 14. 11. 2022.
- Souhrnné stanovisko Správy železnic s.o. č.j. S 3821/S-32426/2022-SŘ-OŘ PHA-OPS ze dne 31. 8. 2022.
- Vyjádření pana Ing. Jaroslava Nováka ze dne 11. 11. 2022 ve věci technického řešení odvodnění dálnice D6 ve staničení km 53,268.

Speciální stavební úřad během ústního jednání ukončil shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení do těchto podkladů nahlédnout a vyjádřit se k jejich obsahu.

Stavba byla umístěna rozhodnutím, které vydal Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, dne 26. 3. 2009 pod č.j. Výst./3344/2008/Va (s nabytím právní moci dne 4. 5. 2009). Rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí bylo vydáno týž úřadem dne 5. 8. 2011 pod č.j. Výst./14792/2011/Va (MURA/41643/2011) a následně dne 19. 12. 2016 pod č.j. Výst./44189/2016/Dr (MURA/69779/2016). Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, vydal dne 3. 3. 2020 pod č.j. 037767/2020/KUSK změnu rozhodnutí o umístění stavby. Tento úřad vydal rovněž souhlas podle § 15 stavebního zákona (dne 13. 7. 2022 pod č.j. 089505/2022/KUSK).

Podklady, které byly součástí žádosti o vydání rozhodnutí (tzn. rozhodnutí, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření) vydaly tyto subjekty:

- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, č.j. Výst./3344/2008/Va ze dne 26. 3. 2009 (územní rozhodnutí)
- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, č.j. Výst./14792/2011/Va (MURA/41643/2011) ze dne 5. 8. 2011 (prodloužení platnosti územního rozhodnutí)
- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, č.j. Výst./44189/2016/Dr (MURA/69779/2016) ze dne 19. 12. 2016 (prodloužení platnosti územního rozhodnutí)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, č.j. 037767/2020/KUSK ze dne 3. 3. 2020 (rozhodnutí o změně územního rozhodnutí)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, č.j. 089505/2022/KUSK ze dne 13. 7. 2022 (souhlas podle § 15 stavebního zákona)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 092760/2022/KUSK ze dne 22. 7. 2022 (rozhodnutí podle § 13 lesního zákona)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ekologie krajiny a lesa, č.j. OEKL/204/05 ze dne 18. 8. 2005 (souhlas k odnětí půdy ze ZPF)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany horninového a půdního prostředí, č.j. 58709/ENV/08 ze dne 12. 8. 2008 (změna č.1 souhlasu k odnětí půdy ze ZPF)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany horninového a půdního prostředí, č.j. 68200/ENV/08 ze dne 20. 11. 2008 (změna č.2 souhlasu k odnětí půdy ze ZPF)

- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany horninového a půdního prostředí, č.j. 27948/ENV/10 ze dne 20. 11. 2008 (změna č.3 souhlasu k odnětí půdy ze ZPF)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, č.j. MZP/2021/610/1717 ze dne 13. 8. 2021 (změna č.4 souhlasu k odnětí půdy ze ZPF)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany horninového a půdního prostředí, č.j. MZP/2022/660/232 ze dne 21. 2. 2022 (vyrozumění o vydání změny č.4 souhlasu k odnětí půdy ze ZPF)
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, č.j. MZP/2018/500/656 ze dne 1. 10. 2018 (závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí)
- Ministerstvo dopravy, č.j. MD-14881/2021-930/2 ze dne 2. 8. 2021 (závazné stanovisko ke stavbě v SOP dálnice)
- Ministerstvo vnitra, odbor bezpečnostní politiky, č.j. MV-47793-2/OBP-2021 ze dne 22. 3. 2021 (souhlas se stavbou)
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, č.j. 122359/2020-1150-OÚZ ze dne 3. 6. 2021 (souhlasné závazné stanovisko)
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, č.j. HSKL-5644-2/2021-PCNP ze dne 20. 7. 2021 (závazné stanovisko souhlasné)
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, č.j. KHSSC 35119/2022 ze dne 14. 7. 2022 (závazné stanovisko)
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, č.j. 6036/16/KSÚS/KLT/JIR ze dne 12. 10. 2016 (souhlasné vyjádření)
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, č.j. 1313,1752/21/KSÚS/KLT/DRA ze dne 16. 4. 2021 (potvrzení platnosti souhlasného vyjádření)
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor Rakovník, č.j. KRPS-38753-2/ČJ-2021-011206 ze dne 5. 3. 2021 (stanovisko k projektové dokumentaci)
- Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, odbor služby dopravní policie, č.j. KRPS-51242-1/ČJ-2021-0100DP ze dne 17. 3. 2021 (souhlasné stanovisko)
- NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s., č.j. 051210017 ze dne 24. 3. 2021 (vyjádření)
- Ústav archeologické památkové péče středních Čech, č.j. 889/2021 ze dne 26. 2. 2021 (vyjádření z hlediska archeologické památkové péče)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 075294/2022/KUSK ze dne 11. 8. 2022 (koordinované vyjádření - změna)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 053359/2022/KUSK ze dne 27. 5. 2022 (závazné stanovisko)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č.j. 009111/2021/KUSK ze dne 1. 2. 2021 (schválení metodiky monitoringu)
- Česká geologická služba, č.j. ČGS-441/21/211*SOG-441/0213/2021 ze dne 25. 3. 2021 (vyjádření k dokumentaci)
- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby, č.j. MURA/16773/2021 ze dne 13. 4. 2021 (koordinované závazné stanovisko)
- Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, č.j. MURA/22374/2022 ze dne 4. 5. 2022 (sdělení z hlediska zákona o odpadech)
- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby, č.j. MURA/17603/2021 ze dne 15. 4. 2021 (sdělení)
- Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, č.j. MURA/28318/2014 ze dne 12. 6. 2014 (závazné stanovisko dle §§ 4 a 12 zákona č. 114/1992 Sb.)
- Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, č.j. MURA/16688/2022 ze dne 30. 3. 2022 (závazné stanovisko dle § 17 vodního zákona)
- Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, č.j. MURA/20971/2022 ze dne 25. 4. 2022 (rozhodnutí dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb.)
- Krajský úřad Středočeského kraje, odbor dopravy, č.j. 053505/2022/KUSK ze dne 19. 7. 2022 (rozhodnutí - povolení připojení dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.)
- Úřad pro civilní letectví, č.j. 001918-21-701 ze dne 19. 2. 2021 (souhlasné závazné stanovisko)

- Agentura ochrany přírody a krajiny, SCHKO Křivoklátsko, č.j. 10620/KV/2013-002 ze dne 10. 10. 2013 (souhlasné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb.)
- Městys Kněžves ze dne 14. 4. 2021 (vyjádření souhlasné)
- Obec Hořesedly ze dne 26. 2. 2021 (vyjádření bez připomínek)
- Obec Nesuchyně ze dne 12. 3. 2021 (vyjádření bez připomínek)
- Obec Chrášťany ze dne 2. 3. 2021 (vyjádření souhlasné)
- Obec Hořovičky ze dne 29. 12. 2021 (vyjádření souhlasné)
- Obec Děkov ze dne 14. 9. 2021 (vyjádření bez připomínek)
- Povodí Vltavy, s.p., č.j. PVL-3294/2021/SP ze dne 5. 5. 2021 (stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení)
- Povodí Ohře, s.p., č.j. POH/28321/2021-2/032100 ze dne 2. 9. 2021 (stanovisko správce povodí a vyjádření účastníka řízení)
- Drážní úřad, č.j. DUCR-15723/21/PI ze dne 18. 3. 2021 (závazné stanovisko)
- České dráhy, a.s., č.j. 434/2021 ze dne 16. 2. 2021 (vyjádření z hlediska IS)
- Úřad městyse Kněžves, č.j. 3/21/ÚM ze dne 23. 9. 2021 (rozhodnutí o povolení kácení)
- Obecní úřad Hořesedly, č.j. 2/2022 ze dne 16. 3. 2022 (rozhodnutí o povolení kácení)
- Obecní úřad Nesuchyně ze dne 22. 11. 2021 (rozhodnutí o povolení kácení)
- Obecní úřad Chrášťany, č.j. 4/2021-ŽP ze dne 20. 9. 2021 (rozhodnutí o povolení kácení)
- Obecní úřad Hořovičky, č.j. 4/2021 ze dne 29. 12. 2021 (rozhodnutí o povolení kácení)
- CETIN, a.s., č.j. 628316/22 ze dne 26. 4. 2022 (vyjádření)
- ČEPS, a.s., č.j. 06391/2022/PTA ze dne 1. 8. 2022 (vyjádření)
- GasNet, s.r.o., č.j. 5002562427 ze dne 24. 2. 2022 (vyjádření)
- Správa železnic, s.o., č.j. S 3821/I3-24829/2022-SŽ-OR Pha-OPS ze dne 24. 6. 2022 (vyjádření)
- ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 001124659587 ze dne 23. 3. 2022 (vyjádření)
- ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 0101730311 ze dne 26. 4. 2022 (vyjádření)
- ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 0101730086 ze dne 26. 4. 2022 (vyjádření)
- ČEZ ICT Services, a.s., č.j. 0700542930 ze dne 26. 4. 2022 (vyjádření)
- MERO ČR, a.s., č.j. 2022/000275/1 ze dne 5. 5. 2022 (vyjádření)
- Město Jesenice, č.j. 508/20 ze dne 19. 2. 2020 (vyjádření)
- Městys Kněžves, č.j. 132/20/ÚM ze dne 18. 3. 2020 (vyjádření)
- Obec Děkov ze dne 6. 3. 2020 (vyjádření)
- Obec Hořesedly ze dne 18. 2. 2020 (vyjádření)
- Obec Hořovičky ze dne 24. 2. 2020 (vyjádření)
- Obec Chrášťany ze dne 17. 2. 2020 (vyjádření)
- Obec Nesuchyně ze dne 17. 2. 2020 (vyjádření)
- Obec Svojetín ze dne 25. 2. 2020 (vyjádření)
- RAVOS, s.r.o., č.j. 24/P21670000350/21 ze dne 19. 3. 2021 (vyjádření)
- Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., č.j. P22610028738 ze dne 1. 4. 2022 (vyjádření)
- Telco Pro Services, a.s., č.j. 0201405081 ze dne 26. 4. 2022 (vyjádření)
- Státní pozemkový úřad č.j. SPU 070741/2022/Ben ze dne 11. 6. 2022 (vyjádření)
- Státní pozemkový úřad č.j. SPU 175408/2020 ze dne 11. 0. 2020 (vyjádření)

Speciální stavební úřad při posuzování žádostí zohlednil všechna stanoviska, závazná stanoviska, vyjádření i připomínky, které obdržel v průběhu správního řízení. Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a

speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. V podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí rovněž nejsou zohledněny požadavky, jejichž splnění je prokázáno v rámci podkladů tohoto řízení.

Speciální stavební úřad při posuzování žádostí došel rovněž k závěru, že požadavky uvedené v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí k ověření souladu obsahu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí pro „D6 – Střední Čechy“ ze dne 1. 10. 2018 č.j. MZP/2018/500/656 jsou vztaheny k záměru jako celku, a proto do podmínky č. 32 rozhodnutí zapracoval pouze relevantní část požadavků, vztahujících se k území dotčenému povolovanou stavbou, respektive vymezených rozsahem stavebních objektů tohoto rozhodnutí. Do podmínek rozhodnutí rovněž nezpracoval požadavky, jejichž splnění je prokázáno v rámci projektové dokumentace a dalších podkladů tohoto řízení (jedná se zejména o požadavky označené v rámci stanoviska jako „podmínky pro fázi přípravy“).

Stavba je stavbou veřejně prospěšnou, a pokud nedojde k dohodě o majetkoprávních věcech, práva k pozemku mohou být vyvlastněna. Z těchto důvodů nezpracoval speciální stavební úřad do rozhodnutí požadavky vyplývající z vyjádření a stanovisek vlastníků pozemků (Povodí Ohře, s.p., Státního pozemkového úřadu, KSÚS Středočeského kraje, Správy železnic, s.o.), týkající se majetkoprávního vypořádání, či podmínek pro uzavírání smluv o věcných břemenech.

Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní fyzické či právnické osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků. Tyto údaje jsou pro vlastní povolení irelevantní a vzhledem k tomu, že realizace stavby proběhne v období více let, stávají se často neaktuálními s ohledem na obměnu zaměstnanců úřadů a firem.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Projektová dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí, je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na komunikace definované v části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předložené žádosti z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky vydanými podle zvláštních právních předpisů. Speciální stavební úřad dále ověřil, že dokumentace je úplná, přehledná, jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě i včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Speciální stavební úřad v souladu § 109 stavebního zákona stanovil okruh účastníků řízení následovně:

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,

- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
 f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle §109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí. V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona se účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru. Jsou to osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

- parc. č. 1921/11, 1969/4, 1983/22, 1983/26, 2003/43, 2003/56, 2003/56, 2003/57, 2003/58, 2003/59, 2003/60, 2003/62, 2003/63, 2610/12, 2624/28, 2624/29, 2624/30, 2683/1, 2683/2, 2683/3, 2683/4, 2683/5, 2683/63, 2969, 2999, 3004, 3010, 3015, 3027, 3035, 3386, 3388, 3395, 3401, 3402, 3408, 3416, 3425, 3431/1, 3442, 3446, 3448, 3463, 3464, 3465, 3466, 3472, 3485, 4199, 4200, 4210, 4294, 4308, v k. ú. Nesuchyně
- parc. č. 1081/10, 1081/38, 1081/39, 1081/40, 1081/53, 1081/54, 1081/77, 1081/78, 1081/81, 1081/121, 1081/127, 1081/128, 1081/129, 1081/131, 1081/156, 1081/162, 1081/165, 1081/167, 1103/1, 1104/2, 1133/1, 1133/23, 1133/25, 1133/26, 1133/27, 1133/28, 1133/29, 1133/31, 1133/32, 1133/33, 1133/34, 1133/35, 1133/36, 1133/50, 1133/51, 1133/53, 1133/55, 1133/57, 1133/63, 1139/2, 1139/3, 1208/1, 1229/1, 1277/1, 1278/25, 1278/31, 1280/1, 1280/34, 1280/35, 1280/36, 1280/37, 1280/38, 1280/40, 1280/41, 1280/42, 1307/15, 1307/18, 1307/19, 1323/1, 1353/26, 1353/32, 1353/35, 1353/36, 1353/37, 1353/39, 1411/10, 1411/18, 1411/19, 1414/1, 1414/2, 1414/3, 1484/7, 1484/8, 1484/11, 1485/16, 1485/20, 1485/22, 1486/10, 1486/15, 1486/16, 1486/17, 1486/18, 1486/19, 1486/20, 1486/21, 1486/28, 1491/19, 1491/20, 1491/21, 1491/22, 1491/28, 1491/30, 1491/32, 1491/34, v k. ú. Chrástany u Rakovníka
- parc. č. 1178/20, 1178/21, 1203/8, 1203/9, 1216/24, 1218/7, 1220/112, 2231, 2269, 2271, 2273, 2275, 2276/1, 2276/2, 2278, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2324, 2325, 2326, 2329, 2330, 2331, 2332, 2339/1, 2341, 2345, 2346, 2350, 2351, 2352, 2353, 2356, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2372, 2373, 2385/1, 2385/2, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2425/1, 2426, 2427, 2428/1, 2428/2, 2429, 2434, v k. ú. Kněžves u Rakovníka
- parc. č. 381/6, 404/5, 419/7, 419/58, 419/60, 419/61, 419/62, 419/71, 419/73, 419/75, 419/76, 419/80, 419/81, 419/86, 419/95, 433/23, 504/6, 531/10, 600/1, 600/3, 615/6, 621/106, 621/112, 721/44, 721/45, 721/46, 721/47, 721/48, 721/51, 721/54, 721/63, 721/64, 721/66, 819/66, 819/67, 819/68, 819/69, 819/70, 819/71, 819/72, 819/103, 819/143, 819/146, 819/148, 819/150, 819/151, 819/154, 819/156, 819/158, 903/56, 947/53, 947/54, 947/55, 947/56, 947/58, 947/59, 947/60, 947/63, 947/64, 947/65, 947/66, 947/68, 947/72, 947/74, 947/76, 947/80, 947/81, 947/84, 963/18, 963/20, 963/31, 1138/9, 1142/5, 1142/6, 1144/17, 1144/43, 1144/47, 1147/5, 1993, 1994/1, 1994/4, 2015/1, 2016/1, 2017, 2018, 2020/1, 2020/2, 2022, 2023, 2025, 2026, 2028, 2034, 2037, 2038, 2041/1, 2042, 2043, 2045, 2077, 2078/1, 2082/1, 2082/2, 2083/1, 2083/2, 2089, 2098, 2103/1, 2103/2, 2106/1, 2106/2, 2106/3, 2114/1, 2115, 2116/1, 2116/2, 2116/3, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2159, 2161, 2163, 2169/1, 2170, 2217/1, 2217/2, 2218/1, 2219/1, 2219/3, 2220, 2221, 2223, 2224, 2225, 2226/1, 2261, 2262/1, 2263/1, 2264/1, 2272, 2273/1, 2274/1, 2282/1, 2283, 2285, 2287, 2288, 2289, 2290, 2356, 2373/1, 2375, 2387/1, 2387/2, 2387/3, 2403/1, 2410/1, 2411/1, 2412, v k. ú. Hořesedly
- parc. č. 1179, 1187, 1189, 1190, 1193/1, 1193/2, 1194, 1199, 1202, 1203, 1204, 1206, 1213, 1214, 1246, 1247, 1251, 1253, 1255, 1259, 1260, 1262, 1263, 1264, 1265, 1269/1, 1269/2, 1270, 1271, 1278, 1279, 1285, 1286, 1362, 1370, 1371, 1384, 1385, 1395 a 1398 v k. ú. Děkov
- parc. č. 2127, 2128/1, 2128/2, 2129, 2130, 2133/1, 2133/2, 2133/3, 2137/2, 2137/3, 2137/4, 2284/1, 2287/1, 2287/2, 2288, 2289/1, 2289/2, 2299, 2300, 2302, 2303, 2304/1, 2310/1, 2313/1, 2313/2, 2314/1, 2315/1, 2315/2, 2315/4, 2316/1, 2316/2, 2322/1, 2322/2, 2323/1, 2323/2, 2324/3, 2324/4, 2327/1, 2327/2, 2328, 2332/1, 2332/2, 2332/3, 2333/1, 2337/1, 2340, 2341, 2345, 2346, 2347, 2352, 2355, 2356 a 2357 v k. ú. Hokov.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, které mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 správního řádu, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad došel po provedeném společném řízení k závěru, že uskutečněním stavby „D6 Hořesedly, přeložka“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Na základě výše uvedených skutečností speciální stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru liniových staveb a silničního správního úřadu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Stavební povolení podle § 115 odst. 4 stavebního zákona pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Správní řízení bylo rovněž vedeno v působnosti liniového zákona.

Ing. Martin Janeček
ředitel
Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce následujících úřadů:

- 1) Ministerstvo dopravy, nábř. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1 – zde-
- 2) Obecní úřad Hořesedly, Hořesedly 92, 270 04 Hořesedly
- 3) Obecní úřad Hořovičky, Hořovičky 111, 270 04 Hořesedly
- 4) Obecní úřad Nesuchyně, Nesuchyně 21, 270 07 Nesuchyně
- 5) Obecní úřad Chrášťany, Chrášťany 31, 270 11 Kněževes u Rakovníka
- 6) Obecní úřad Děkov, Děkov 91, 270 04 Hořesedly
- 7) Úřad Městysu Kněževes, Václavské náměstí 124, 270 01 Kněževes

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí písemnosti.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Jednotlivě:**Žadatel:**

- 1) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, zastoupené na základě plné moci spol. PRAGOPROJEKT, a.s., se sídlem K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn a je současně účastníkem řízení:

- 2) Obec Chrášťany, č.p. 31, 270 01 Chrášťany

Dotčené orgány:

- 3) Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu, nábf.. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1 - **zde**
- 4) Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10
- 5) Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky, Nad Štolou 3, 170 34 Praha 7
- 6) Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 221/1, 160 01 Praha 6
- 7) Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 8) Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 9) Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- 10) Městský úřad Rakovník, Odbor životního prostředí, Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník
- 11) Městský úřad Rakovník, Odbor výstavby, Husovo náměstí 27, 269 18 Rakovník
- 12) Krajská hygienická stanice Středočeského kraje, Dittrichova 329/17, 128 01 Praha 2
- 13) Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1535, 156 64 Praha 5
- 14) Agentura ochrany přírody a krajiny - Správa CHKO Křivoklátsko, Zbečno 5, 270 24 Zbečno
- 15) Drážní úřad, Sekce infrastruktury – územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 1
- 16) Úřad pro civilní letectví, K letišti 1149/23, 161 00 Praha 6

Veřejnou vyhláškou:

Ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce následujících úřadů:

- 17) Ministerstvo dopravy, nábf. L. Svobody 12, 110 15 Praha 1
- 18) Obecní úřad Hořesedly, Hořesedly 92, 270 04 Hořesedly
- 19) Obecní úřad Hořovičky, Hořovičky 111, 270 04 Hořesedly
- 20) Obecní úřad Nesuchyně, Nesuchyně 21, 270 07 Nesuchyně
- 21) Obecní úřad Chrášťany, Chrášťany 31, 270 11 Kněževes u Rakovníka
- 22) Obecní úřad Děkov, Děkov 91, 270 04 Hořesedly
- 23) Úřad Městyse Kněževes, Václavské náměstí 124, 270 01 Kněževes