



Č. j.:/Sp. zn.:/Typ  
759/2020-910-IPK/8  
759/2020-910-IPK

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ VE SPOLEČNÉM ŘÍZENÍ

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic ve smyslu ustanovení § 15 a § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 31. 8. 2020 podalo

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci č. p. 546/56, Nusle, 140 00  
Praha 4, které zastupuje SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha-Žižkov,  
IČ: 25793349**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu dálnice D6 s názvem: „**R6 Nové Strašecí - křižovatka s I/27 - stavební úsek 3, D6 Krupá, přeložka, DUSP PRO PHS**“ v rozsahu následujících stavebních objektů:

SO 3260.2 - Protihlukové zdi vpravo v km 44.375 - 45.500 (mimo most)

SO 3260.3 - Protihlukové zdi vpravo v km 44.503 - 45.307 (na mostě)

SO 3260.4 - Protihlukové zdi vlevo v km 44.560 - 44.850 (most)

(dále jen "stavba") ve Středočeském kraji, v okrese Rakovník, v katastrálním území:

Krupá na pozemcích p. č.: 2505/107, 2505/108, 2505/109, 2505/110, 2505/113, 2505/118, 2505/119, 2505/122, 2505/123, 2505/124, 2505/125, 2505/126, 2505/127, 2505/128, 2505/129, 2505/130, 2505/131, 2505/132, 2505/133, 2505/134, 2505/136, 2505/137, 2505/138, 2505/139 a 2505/144.



Nesuchyně na pozemcích p. č.: 2683/164, 2683/165, 2683/166, 2683/167, 2683/168 a 4292.

Druh stavby: novostavba dopravní infrastruktury

Předpokládané období výstavby: 2021 - 2024

Předpokládané náklady: 10,7 mil. Kč

Stručný popis stavby:

Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic vydal dne 15. 8. 2006 pod č. j. Výst.2290/2006/Va Územní rozhodnutí o umístění stavby „**R6 Nové Strašecí - křižovatka s 1/27 - stavební úsek 1,2,3**“ které nabylo právní moci dne 15. 9. 2006. Součástí této dokumentace byla původně navržená PH stěna SO 3260 - Protihlukové zdi vlevo v km 41,750 - 41,870.

Na základě aktualizace PH studie zpracované v roce 2015, potvrzené dokumentací EIA z roku 2017, byla projektová dokumentace rozšířena o nové PH stěny, které jsou součástí tělesa dálnice či dálničního mostu:

#### **SO 3260.2 - Protihlukové zdi vpravo v km 44.375 - 45.500 (mimo most)**

Mezi km 44,375 - 44,503 je vpravo ve směru staničení na násypovém tělese navržena protihluková stěna o výšce 3,0 m a délce 128 (před mostem SO 3203). Mezi km 45,307 - 45,500 je vpravo ve směru staničení na násypovém tělese navržena protihluková stěna o výšce 3,0 m a délce 193 (za mostem SO 3203). Oba tyto úseky jsou součástí SO 3260.2. Ochranu před hlukem řeší mezi těmito dvěma úseky stavební objekt SO 3260.3. Oba úseky jsou navrženy jednostranně pohltivé (absorpční) v kategorii A3 (zvuková pohltivost) a B3 (vzduchová neprůzvučnost).

#### **SO 3260.3 - Protihlukové zdi vpravo v km 44.503 - 45.307 (na mostě)**

Mezi km 44,503 - 45,307 je vpravo na mostě navržena protihluková stěna o výšce 2,5 m a délce 804m (most SO 3203). Tato PHS je vložena mezi dvě části SO 3260.2. Stěna je navržena jako prosklená odrazivá.

#### **SO 3260.4 - Protihlukové zdi vlevo v km 44.560 - 44.850 (most)**

Vlevo je navržena protihluková stěna o výšce 2,5 m od km 44,560 - 44,850. Celková délka stěny je 290 m. Navržená protihluková stěna chrání jediný obytný objekt Krupá č. p. 28. Stěna je navržena prosklená odrazivá.

### **Podmínky pro umístění a provedení stavby:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
  - Po úplném dokončení stavby
3. Stavba bude dokončena do 7 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
5. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, popř. nájemní smlouvou.



6. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
8. Stavebník má povinnost podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítím Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
9. Stavebník zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytyčením prokazatelně seznámeni.
10. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítím stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
11. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
12. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
13. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
14. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
15. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací, používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).
16. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
17. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Středočeského kraje trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně



- technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
20. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
  21. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
  22. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
  23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
  24. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
  25. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
  26. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
  27. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
  28. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby dle § 18g zákona o pozemních komunikacích, a to zejména při zohlednění vlivu okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.
  29. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v Souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu Ministerstva životního prostředí, dle § 10 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydaném pod č. j. OEKL/204/05 dne 18. 8. 2005, který byl změněn stanoviskem ministerstva ze dne 12. 8. 2008 č. j. 2264/660/08, 58709/ENV/08, ze dne 20. 11. 2008 č. j. 2673/660/08, 6820/ENV/08, ze dne 14. 5. 2010 č. j. 989/660/10, 27948/ENV/10, ze dne 10. 5. 2016 č. j. 27195/ENV/16 a ze dne 10. 3. 2020 č. j. MZP/2020/610/605 (citace kurzívou):
    - *Na základě projektové dokumentace provede vytyčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatele) zemědělské půdy.*
    - *Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF, s výjimkou pozemků určených pro zalesnění, provede na vlastní náklad odděleně skrvku humusového horizontu a níže uložených zúrodnění schopných zemín na základě výsledků pedologického průzkumu, zhotoveného*



v únoru 2003 Prof. Ing. Josefem Kozákem, DrSc. Skrývku na svůj náklad rozveze a rozprostře tak, jak je orientačně uvedeno v příloze „Bilance a využití ornice a dalších humusových materiálů“, zpracované Pragoprojektem, a.s v lednu 2005 č. zakázky 04 285 0 000. Pro ohumusování zemního tělesa budou použity především níže uložené zúrodnění schopné zeminy o mocnosti max. 15 cm, při jejich nedostatku pak humusový horizont horší kvality. Údaje o využití skrývek upraví po dohodě s ministerstvem tak, aby odpovídaly aktuálním požadavkům v území.

- Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), kromě těch, na kterých budou deponie humusového horizontu, skryje odděleně humusový horizont a hlouběji uložený zúrodnění schopný horizont o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemín použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. O skrývce povede evidenci.
  - O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením humusového a zúrodnění schopného horizontu povede protokol (pracovní deník), v němž uvede všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení využívání těchto zemín.
  - Pokud budou výstavbou znepřístupněny zemědělské pozemky, zřídí na ně svým nákladem vyhovující přístup.
  - Zajistí na svůj náklad, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky.
  - Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích (jejich částech), zajistí na návrh příslušné odborné organizace nápravná opatření na svůj náklad, včetně zajištění funkce vybudovaného melioračního systému.
  - Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.
  - Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávajících komunikací zajistí na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. Povede stavební deník o provádění rekultivace a protokol o jejím ukončení. Po dohodě s MŽP mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.
  - Učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.
30. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí, vydaném pod č. j. MZP/2018/500/656, ZN/MZP/2018/500/97 dne 1. 10. 2018 (citace kurzívou):

Opatření pro fázi výstavby:

- V souladu s harmonogramem monitoringu v Projektu monitoringu složek životního prostředí schváleného příslušným orgánem ochrany přírody zahájit monitorování složek životního prostředí. V případě prokázání negativního vlivu souvisejícího s výstavbou záměru D6 – Střední Čechy nebo jeho provozem neprodleně navrhnout a s příslušným orgánem projednat opatření k nápravě zjištěného stavu.
- Při realizaci vrtných prací pro pilotové základy zajistit staveniště před průnikem vody s případnou provozní kontaminací do podzemního kolektoru.
- Investor záměru je povinen po celou dobu výstavby záměru zajistit biologický (ekologický) dozor stavby osobou s vysokoškolským vzděláním přírodovědného, zemědělského nebo lesnického směru, nezávislou na dodavateli stavby, která bude oprávněna stanovovat vhodné termíny pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní a přírodní prostředí (upřesnění termínů terénních prací, kácení dřevin, záchranných transferů) a dohlížet na provádění prací a realizací staveb, které mohou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí (realizace migračních bariér, dodržování uplatňování opatření k omezování



prašnosti, kontrola dodržování opatření předcházení kontaminace vod a půd, nakládání s odpady a dalších opatření stanovených podmínkami závazného stanoviska).

- Při dočasných záborech (pro dočasné skládky, manipulační plochy atd.) maximálně respektovat doporučení biologických průzkumů. Konkrétní podmínky stanoví biologický (ekologický) dozor stavby.
- V místech dle biologických průzkumů zásadních pro výskyt obojživelníků a plazů provádět skrývky zemin v termínech odpovídajících životním cyklům těchto druhů. Pokud budou skrývky zasahovat do míst rozmnožování obojživelníků, budou prováděny v období 1. 8. – 31. 3. běžného roku.
- V místech suchozemského výskytu obojživelníků budou skrývky prováděny v období jejich rozmnožování, tedy v době, kdy jsou tyto živočichové soustředěni ve vodních plochách a jejich bezprostředním okolí. Období rozmnožování obojživelníků se suchozemským výskytem stanoví biologický (ekologický) dozor stavby.
- Na zimovištích obojživelníků a plazů nesmí být prováděny skrývky zemin v období 1. 10. – 31. 3. běžného roku. Pokud by bylo nezbytné provádět práce v období 1. 10. – 31. 3., musí být prostor budoucí skrývky zabezpečen dočasnými barierami a ve vnitřní ploše skrývky proveden záchranný odchyt obojživelníků a plazů a jejich následný transfer mimo území budoucí skrývky. Biologický (ekologický) dozor skládky může stanovené termíny zpřesnit na základě konkrétních klimatických podmínek panujících v daném roce.
- Kácení dřevin provádět v období vegetačního klidu dřevin (tj. 1. 10. až 31. 3.). V případě dalšího nezbytného kácení může být kácení jednotlivých dřevin či malých skupin realizováno v době mimo 1. 4. až 31. 7. po odsouhlasení a stanovení podmínek biologickým (ekologickým) dozorem stavby. V hnízdním období může být jednotlivé kácení prováděno po předchozím ohledání předmětných dřevin a jejich okolí biologickým (ekologickým) dozorem stavby před samotným kácením.
- V případě zjištění výskytu invazních druhů rostlin, zejména bolševníku velkolepého (*Heracleum mantegazzianum*) a křídlatky japonské (*Reynoutria japonica*) provádět na pozemcích určených pro realizaci výstavby záměru jejich monitoring a následnou likvidaci aplikací herbicidů. Způsob likvidace invazivních druhů rostlin, druh herbicidního přípravku a intervaly opakování zásahu stanoví biologický (ekologický) dozor stavby.
- V dostatečném předstihu před zahájením prací ve vodním prostředí informovat hospodáře MO ČRS (místní organizace Českého rybářského svazu) o termínu zahájení prací, aby mohl být proveden případný odlov a transfer ryb do úseku vodního toku, který není ohrožen stavebními pracemi. O nutnosti transferu rozhodne biologický (ekologický) dozor stavby po dohodě s hospodářem MO ČRS (nejedná se o zvláště chráněné živočichy ve smyslu např. § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“).
- V trase posuzovaného záměru nebyla biologickým průzkumem vyloučena přítomnost stanovišť silně ohroženého druhu křečka polního (*Cricetus cricetus*). V případě zjištění uvedeného druhu v lokalitách, které budou přímo dotčeny posuzovaným záměrem (skrývky ornice, plochy dočasných záborů atd.) investor stavby neprodleně požádá příslušný orgán ochrany přírody o vydání výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Součástí žádosti bude návrh provedení záchranného transferu v souladu s doporučením dokumentace EIA.
- V následujících stupních projektové přípravy (DSP) vypracovat projekt sadových úprav s cílem zvýšení biologické diversity bezprostředního okolí záměru D6 – Střední Čechy a jeho přirozenějšího zapojení do krajiny. V projektu sadových úprav záměru D6 – Střední Čechy budou dodrženy následující zásady: - Část plochy zářezů (10 až 20%) bude ponechána přirozené sukcesi. - Pro osev ploch zářezů budou použity směsi květnatých luk druhovým složením odpovídající místně příslušné fytogeografické podprovincii, výjimečně provincii. Pro výsev bude předepsána nižší hustota výsevu. - Při úpravách zářezů, náspů a vybrané plochy dočasných záborů, bude-li to staticky únosné, ponechat obnažené skalní výchozy,



- podorniční substrát atd. - Na náspech, do zářezů a do podmostí mimo záplavová území vodních toků tam, kde je to z pohledu bezpečnosti provozu možné navrhnout umístění biotopových prvků nestavebního charakteru – hromady kamenů, mrtvé dřevo apod. - Na vhodných místech uměle vytvářet obnažené skalní výchozy např. navážkou různě velkých kamenů, zejména vápenců, slínovců, opuk (tedy upřednostňovat horniny se zásaditým pH).
- Na vhodných místech navrhnout výstavbu suchých kamenných zídek, na finální převrstvení navrhnout vhodné substráty pro osídlení hmyzem a drobnými živočichy, například kamennou drť. - Výsadby místně autochtonních dřevin na náspech a v zářezech navrhnout na max. 30 % cílové pokryvnosti. Pro výsadbu musí být využito výhradně autochtonních dřevin vhodných pro danou oblast a stanoviště. Na vhodná stanoviště jsou přípustné rovněž ovocné dřeviny. - Na straně k vozovce nesmí být vysazovány ovocné dřeviny a keře s bobulemi, které by lákaly ptáky a zvyšovaly riziko jejich mortality v důsledku jejich střetu s projíždějícími vozidly. Vhodné je použití kombinace rychle a pomalu rostoucích dřevin. - Sadové úpravy navrhnout s nepravidelnou výsadbou dřevin s podrostem keřového patra. - Biokoridory a přístupové trasy k migračním profilům navrhnout osazovat skupinovými výsadbami dřevin jednoho druhu. Z hlediska prostorového uspořádání navrhnout výsadbu dřevin ve skupinách (několik sazenic jednoho druhu blízko sebe) v přiměřeně hustých pásech, v nichž jsou dřeviny schopny do pěti let vytvořit souvislý porost. - Za účelem navedení migrujících živočichů na migrační objekty navrhnout výsadby dřeviny, které jsou pro živočichy atraktivní (ovocné dřeviny, jeřáby apod.). Tyto dřeviny kombinovat s dřevinami trnitými a dřevinami zavětvenými až k zemi, které vytvářejí zelené stěny omezující jejich průchodnost směrem ke komunikaci. Rovněž u ovocných dřevin preferovat místně tradiční druhy a jejich odrůdy. Projekt sadových úprav předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany přírody.
  - Dotčené luční plochy po ukončení prací uvést do původního stavu a osít výhradně luční směsí místní proveniencí. Na vlhčích stanovištích použít osivo s vyšším podílem krvavce totenu (*Sanguisorba officinalis*).
  - V lokalitách dočasných záborů půd, kde to dovolí vlastnické vztahy, provést na části jejich plochy hrubé terénní úpravy například vytvořením bezodtokových depresí, vyvýšenin terénu vytvořených deponováním větších kamenů a hrubého substrátu, a tyto plochy ponechat samovolnému vývoji.
  - V pramenné oblasti Krupského potoka (km 44,509–45,335 úseku Krupá - přeložka) prověřit možnost realizace několika zemních tůní. V případě, že se v rámci dalších stupňů projektových příprav prokáže nemožnost realizace uvedeného opatření, bude navrženo jiné adekvátní opatření, které bude předloženo ke schválení příslušnému orgánu ochrany přírody.
  - Na mostě v km 44,509–45,335 úseku Krupá-přeložka realizovat protihlukové stěny z neprůhledného materiálu nebo zajistit viditelnost protihlukové stěny pomocí vertikálních pruhů o šířce minimálně 2 cm s odstupem maximálně 10 cm.
  - V rámci realizace záměru nesmí být žádným způsobem zasaženo do plochy bývalé pískovny Nesuchyně a jejího bezprostředního okolí.

#### Opatření pro fázi provozu:

- Investor smluvně zaváže dodavatele vegetačních úprav stavby k následné údržbě realizovaných výsadeb na dobu minimálně 3 let následujících po provedení výsadeb. V uvedeném období musí být odumřelé stromy či keře či další neperspektivní jedinci pravidelně nahrazovány a finální přejímka musí být provedena po stanovené lhůtě.
31. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, vydaném pod č. j. MV-104237-2/OBP-2020 dne 30. 6. 2020 (citace kurzívou):



- *Úroveň zadržení svodidel navržených podél protihlukových stěn bude min. H1*
32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vydaném pod č. j. 078446/2020/KUSK dne 2. 7. 2020 (citace kurzívou):
- *Takto rozsáhlé stavební práce, které jsou spojeny s výstavbou dálničních staveb, mohou být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM10 a PM2,5), proto je nutné při provádění těchto stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 a v Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.*
33. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků ze souhrnného vyjádření Městského úřadu Rakovník, Odbor životního prostředí, vydaného pod č. j. MURA/30174/2020, dne 8. 7. 2020 (citace kurzívou):
- Z hlediska orgánu ochrany přírody - dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů*
- *V blízkosti plánovaného záměru se nacházejí dřeviny mimo rostoucí les. Doporučujeme, aby při realizaci záměru bylo postupováno v souladu s normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.*
- Z hlediska ochrany ovzduší - dle zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:*
- *Doporučujeme při bouracích, zemních a stavebních pracích spojených s předmětným záměrem dodržovat opatření, která budou eliminovat prašnost a zamezí znečišťování sousedních pozemků a objektů. Při manipulaci se suchými substráty a při dopravě vhodnými technickými opatřeními (omývání vozidel před výjezdem ze staveniště, transport stavební sutí v potrubích, v maximální míře využívat uzavřené kontejnery, oplachtování ložného prostoru automobilů při převozu sypkých prašných materiálů, uzavřené shozy pro manipulaci se stavební sutí, případná vhodná forma zvlhčování potencionálních zdrojů prašnosti) minimalizovat sekundární prašnost.*
34. Stavebník zajistí splnění požadavků podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona uvedených v závazném stanovisku č. 33/2020 Městského úřadu Rakovník, odbor životního prostředí, vydaném pod č. j. MURA/48109/2020, spis. zn. OZP01/47861/2020/Sm dne 20. 10. 2020 (citace kurzívou):
- *Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace. Při změně stavby, která ovlivní odtokové poměry je nutno požádat vodoprávní úřad o vydání nového souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona.*
  - *Dle ustanovení § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona bude zpracován havarijní plán po dobu výstavby.*
  - *Bude zpracován povodňový plán platný po dobu výstavby.*
35. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha, ze dne 17. 6. 2020 č. j. DUCR-34011/20/P1 (citace kurzívou):
- *Stavba bude provedena podle dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.*
  - *Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.*
  - *Na stavbě nesmějí být umístěna taková světila nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.*
36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném stanovisku Správy železnic s. o., ze dne 22. 7. 2020 č. j. S3918/S-27675/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS (citace kurzívou):
- *Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.*



- *Vzhledem ke vzdálenosti k provozované koleji bude stavba navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Stavba musí respektovat a zohlednit možný výskyt hluku a vibrací způsobených provozem dráhy i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy.*
- *Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.*
- *Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.*
- *Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.*
- *Veškeré vody z řešených objektů a okolního terénu, příp. spodní nebo srážkové vody z výkopů, musí být odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení, a likvidovány tak, aby nedošlo k podmáčení drážního tělesa nebo drážního zařízení.*
- *Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.*
- *Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti železniční dopravy. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru SŽ.*
- *Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa je nutno projednat, před zahájením prací v tomto prostoru, se Správou tratí /ST/ Praha západ OŘ Praha a dalšími správci železniční infrastruktury uvedenými v tomto stanovisku.*
- *Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.)*
- *Zahájení stavby v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha a současně Správě tratí Praha západ, vedoucímu TO (traťový okrsek) Smíchov. V ohlášení bude uvedeno č. j. tohoto souhrnného stanoviska.*
- *Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu.*
- *Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu před zahájením kolaudačního řízení/úvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.*
- *Upozorňujeme, že SŽ, Stavební správa západ (SSZ) v současné době připravuje stavbu „Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P471 trati Lužná u Rakovníka – Žatec“ pro kterou je*



vydáno závazné stanovisko k umístění stavby a připravuje další stupeň projektové dokumentace. Předpoklad realizace stavby V. - IX. /2021. Tato stavba se nachází v těsné blízkosti připravované stavby „D6 Krupá, přeložka, DUSP pro PHS“.

S ohledem na časový harmonogram výstavby jednotlivých stavebních objektů, požadujeme v případě časové kolize koordinaci výstavby s naší stavbou. Časový zákryt s výlukou konanou ve stavbě „Rekonstrukce přejezdu v km 66.389 (P47) trati Lužná u Rakovníka – Žatec“ není v rozporu, naopak by byl žádoucí.

Výstavbou protihlukové stěny SO 3260.2 nesmí být zhoršeny rozhledové poměry na trati, již tak dost omezené stavbou nadjezdu v km 44.3 (SO 3202).

37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, ze dne 22. 6. 2020 č. j. PVL-39670/2020/342/Ron (citace kurzívou):
- Zahájení a ukončení prací na objektech u vodního toku bude předem oznámeno správci toku Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka. Správce toku bude přizván ke kolaudaci stavby mostu, kde mu bude předáno geodetické zaměření skutečného provedení stavby mostu v systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v. v digitální podobě (textový soubor bodů) a situace bude zakreslena ve výkresu formátu dgn, dwg nebo dxf.
  - Budou-li stavbami, budovanými v rámci akce „R6 Nové Strašecí - křižovatka s 1/27 - stavební úsek 3, D6 Krupá, přeložka - protihlukové stěny“, dotčeny pozemky, které jsou ve vlastnictví ČR s právem hospodařit s majetkem státu pro Povodí Vltavy, státní podnik, je pro realizaci stavby nezbytné, aby žadatel, před vydáním stavebního povolení nebo jiného povolení v rámci stavebního řízení, získal k dotčeným částem takovýchto pozemků potřebná oprávnění k jejich užívání (budou uzavřeny příslušné majetkoprávní smlouvy). K žádosti o vydání tohoto oprávnění je nutno dodat snímky mapy KN, kde budou detailně zakreslena všechna místa dotčení pozemků ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik, všemi stavebními objekty budovanými v rámci akce „R6 Nové Strašecí - křižovatka s 1/27 - stavební úsek 3, D6 Krupá, přeložka — protihlukové stěny“. Dále budou přesně specifikovány všechny budované stavební objekty na pozemcích ČR s právem hospodařit pro PVL.
38. Stavebník zajistí splnění požadavků správce dotčených sítí, ČEZ Distribuce, a. s., uvedených ve vyjádření zn. 001109355656 ze dne 24. 6. 2020 (citace kurzívou):
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
  - V dostatečném časovém předstihu před zahájením prací je nutné podat žádost o udělení souhlasu s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu. Při realizaci stavby je nutné se řídit podmínkami, které budou stanoveny v případě kladného posouzení podané žádosti.
  - Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
  - V případě nadzemního vedení nn budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.
  - Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení,



*případně o dočasné zaizolování vodičů nn.*

- *Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.*
- *Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet, je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.*
- *V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.*
- *Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společností ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.*
- *Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.*
- *Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.*

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
- ČEZ Distribuce, a. s., Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8
- Filippov Alexandr, Jetřichovická 776/5, Prosek, 190 00 Praha 9
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň
- Sokol Jaroslav, Kpt. Jaroše 195/5, Dvory, 360 06 Karlovy Vary
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město

### Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha-Žižkov, IČ: 25793349, podal dne 31. 8. 2020 žádost o vydání společného povolení podle § 94j zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, pro níže uvedené stavební objekty stavby dálnice D6 s názvem: „**R6 Nové**



**Strašecí - křižovatka s I/27 - stavební úsek 3, D6 Krupá, přeložka, DUSP PRO PHS**“ (dále jen „společné řízení“). Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j. 759/2020-910-IPK/2 ze dne 2. 9. 2020 vyzval stavebníka k doplnění podkladů pro vydání rozhodnutí a správní řízení přerušil. Stavebník dne 29. 10. 2020 doplnil požadované podklady.

Stanovení okruhu účastníků společného řízení podle § 94k stavebního zákona:

- a) stavebník,
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn,
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem,
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich, může být společným povolením přímo dotčeno, evidovanými v katastru nemovitostí. Jedná se o osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc. č. 480/1, 480/9, 501/8, 501/9, 501/10, 501/11, 1137/74, 1137/75, 1222/13, 2466/14, 2490/12, 2505/101, 2505/110, 2505/106, 2505/111, 2505/112, 2505/114, 2505/117, 2505/120, 2505/121, 2505/141, 2505/142, 2505/143, 3187, 3194, 3204, 3239, 3241, 3243, 3244, 3245, 3246, 3248, 3256, 3257, 3259, 3263, 3264, 3328, 3331, 3340, 3341, 3342, 3344, 3345, 3347, 3348, 3350, 3354, 3367, 3368, 3372, 3373, 3375, 3712, 3713, 3716, 3722, 3729, 3736, 3738, 3740, 3744, 3745, 3752, 3770 a 3771 v katastrálním území Krupá a parc. č. 1325/6, 1325/7, 1325/8, 1361/7, 1380/20, 1380/170, 2683/161, 2683/163, 2683/170, 2683/171, 3639, 3645, 3656, 3661, 3670, 4249 v katastrálním území Nesuchyně.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, jež mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j. 759/2020-910-IPK/4 ze dne 20. 11. 2020 oznámil zahájení společného řízení. Účastníkům řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona a dotčeným orgánům bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ústního jednání a místního šetření, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho umístění a provádění. Citovaným opatřením upozornil dotčené orgány a účastníky řízení, že závazná stanoviska a námítky, popřípadě důkazy mohou uplatnit nejpozději do 15 dnů od doručení oznámení, jinak k nim dle ust. § 94n odst. 1 stavebního zákona nebude přihlédnuto.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Speciální stavební úřad s oznámením o zahájení řízení zveřejnil samostatnou písemností č. j. 759/2020-910-IPK/5 informaci podle § 9b



ZPVŽP postupem podle § 25 správního řádu.

Ve stanovené lhůtě pro podání připomínek a námitek, tj. do 8. 12. 2020, obdržel speciální stavební úřad:

- námitky účastníka řízení Filippova Alexandra ze dne 2. 12. 2020 doručeny 4. 12. 2020
- Závazné stanovisko k ověření změn záměru vydané dne 7. 12. 2020 pod č. j. MZP/2020/500/1304 Ministerstvem životního prostředí podle § 9a odst. 6 ZPVŽP

Stanoviska a vyjádření sdělili následující dotčené orgány a správci technické infrastruktury:

- Ministerstvo životního prostředí, stanovisko pod č. j. OEKL/204/05 dne 18. 8. 2005, který byl změněn stanovisky ministerstva ze dne 12. 8. 2008 č. j. 2264/660/08, 58709/ENV/08, ze dne 20. 11. 2008 č. j. 2673/660/08, 6820/ENV/08, ze dne 14. 5. 2010 č. j. 989/660/10, 27948/ENV/10, ze dne 10. 5. 2016 č. j. 27195/ENV/16 a ze dne 10. 3. 2020 č. j. MZP/2020/610/605
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy I, závazné stanovisko pod č. j. MZP/2018/500/656, ZN/MZP/2018/500/97 dne 1. 10. 2018
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, závazné stanovisko k ověření změn záměru dne 7. 12. 2020 č. j. MZP/2020/500/1304
- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality - stanovisko ze dne 30. 6. 2020 č. j. MV-104237-2/OBP-2020
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem závazné stanovisko dne 4. 9. 2020 č. j. 116370/2020-1150-OÚZ-LIT
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí, vyjádření dne 2. 7. 2020 č. j. 078446/2020/KUSK
- Městský úřad Rakovník, Odbor životního prostředí, závazné stanovisko vydané pod č. j. MURA/48109/2020, spis. zn. OZP01/47861/2020/Sm dne 20. 10. 2020
- Městský úřad Rakovník, Odbor životního prostředí, souhrnné vyjádření vydané pod č. j. MURA/30174/2020, dne 8. 7. 2020
- Městský úřad Rakovník, Odbor výstavby a investic, závazné stanovisko dle § 96b odst. 2 stavebního zákona vydaný pod č. j. MURA/30590/2020, dne 9. 7. 2020
- Městský úřad Rakovník, Odbor školství, památkové péče, kultury, tělovýchovy a cestovního ruchu, vyjádření vydaný pod č. j. MURA/34055/2019, dne 10. 7. 2019
- Městský úřad Rakovník, Odbor životního prostředí, závazné stanovisko vydané pod č. j. MURA/33105/2019, dne 3. 7. 2019
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, odloučené pracoviště Rakovník závazné stanovisko dne 22. 7. 2020 č. j. RA-148-2/2020/PD
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze závazné stanovisko dne 9. 7. 2020 č. j. KHSSC 29022/2020
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského vyjádření dne 23. 6. 2020 zn. SBS 21372/2020/OBÚ-02/1
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor vnější služby Rakovník vyjádření dne 1. 7. 2020 č. j. KRPS-136936-2/ČJ-2020-011206
- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i. vyjádření dne 11. 6. 2020 č. j. ARUP-4386/2020
- Muzeum T. G. M. Rakovník, p.o., vyjádření č. j. 72/20 ze dne 18. 6. 2020
- Obecní řad v Krupé, vyjádření vydané dne 16. 6. 2020
- Obecní úřad Nesuchyně, vyjádření ze dne 8. 6. 2020
- Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Praha závazné stanovisko dne 17. 6. 2020 č. j. DUCR-34011/20/P1



- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka stanovisko a vyjádření dne 22. 6. 2020 č. j. PVL-39670/2020/342/Ron
- Správa železnic s. o., souhrnné stanovisko ze dne 22. 7. 2020 č. j. S3918/S-27675/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS
- Stanovisko ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001109355656 ze dne 24. 6. 2020
- Ředitelství silnic a dálnic, vyjádření z 25. 8. 2020 č. j. 18329-20-ŘSD-11120

Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, a požadavky týkající se majetkoprávních záležitostí, případně následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v podmínkách výrokové části tohoto rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní a speciálnímu stavebnímu úřadu o nich nepřísluší rozhodovat. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou, a pokud nedojde k dohodě o majetkoprávních věcech, práva k pozemku mohou být vyvlastněna.

Speciální stavební úřad dále logicky nezohlednil požadavky, odkazující na konkrétní osoby, jejich adresy, telefonní čísla, (nefunkční) odkazy na webové stránky, apod., neboť se jedná o údaje, které se mohou měnit. Stavebník by tak objektivně neměl možnost zajistit plnění takto konkrétně formulovaných požadavků. Tyto údaje jsou pro vlastní povolení irelevantní a vzhledem k tomu, že realizace stavby proběhne v období několika let, stávají se často neaktuální s ohledem na obměnu zaměstnanců úřadů a firem.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Dále bylo doloženo Rozhodnutí vydané Městským úřadem Rakovník, Odbor životního prostředí, pod č. j. OŽP 246 – 1690/04/V5, dne 16. 2. 2005.

Speciální stavební úřad obdržel v průběhu celého řízení následující námitky, které zvážil a na základě platných právních předpisů, obecných požadavků na výstavbu, stanovisek dotčených orgánů a technických norem posoudil, učinil si odborný úsudek a ve věci rozhodl. K podaným námitkám speciální stavební úřad uvádí (*citace námitek účastníka řízení je v následujícím textu uvedena kurzívou*):

1. Filippov Alexandr, Jetřichovická 776/5, Prosek, 190 00 Praha 9, námitky podané datovou zprávou ze dne 4. 12. 2020 evidovány na MD ČR pod identifikátorem MDCRX006JP4L a č. j. 759/2020-910-IPK/6:

*Výše uvedené stavba se má skládat se stavebních objektů SO 3260.2 – Protihlukové zdi vpravo v km 44.375 -45.500 (mimo most); SO 3260.6 – Protihlukové zdi vpravo v km 44.503 – 45.307 (na mostě); SO 3260.4 – Protihlukové zdi vlevo v km 44.560-44850 (most)*

*Z výše uvedené veřejné vyhlášky neplyne, na jakých konkrétních pozemcích mají být stavební objekty umístěny, s tím, že účastník se tak nemůže relevantně vyjádřit k tomu, jak budou dotčeny jeho práva.*

V opatření č. j. 759/2020-910-IPK/6 ze dne 20. 11. 2020 bylo na straně č. 2 uvedeno, že se stavba nachází ve Středočeském kraji, v okrese Rakovník, v katastrálním území:

- Krupá na pozemcích p. č.: 2505/107, 2505/108, 2505/109, 2505/110, 2505/113, 2505/118,



2505/119, 2505/122, 2505/123, 2505/124, 2505/125, 2505/126, 2505/127, 2505/128, 2505/129, 2505/130, 2505/131, 2505/132, 2505/133, 2505/134, 2505/136, 2505/137, 2505/138, 2505/139 a 2505/144.

- Nesuchyně na pozemcích p. č.: 2683/164, 2683/165, 2683/166, 2683/167, 2683/168 a 4292.

Z uvedeného důvodu byla výše uvedená námitka účastníka řízení vyhodnocena jako bezpředmětná a nebyla zohledněna v podmínkách tohoto rozhodnutí.

*Účastník dále namítám, že si není vědom, toho, že by žadatel mohl využívat pozemky p.č. 2505/131 a p.č. 2505/136 v k.ú. Krupá, které jsou v jeho spoluvlastnictví, když účastník souhlasit s užitím toliko v rozsahu stavby povolené podle citovaného Územního rozhodnutí o umístění stavby „R6 Nové Strašecí - křižovatka s I/27 – stavební úsek 1,2,3“ ze dne 15. 8. 2008, č.j. vydaného Městským úřadem v Rakovníku, č.j. Výst. 2290/2006/Va a nikoliv s rozšířením stavebního záměru o nové PH stěny. Žadatel pak účastníka doposud neoslovil za účelem získání souhlasu v rozsahu uvedeného rozšíření a předmětné pozemky jím nebyly vykoupeny ani ohledně jejich užívání v rozsahu uvedeného stavebního záměru nebyla uzavřena jiná smlouva. Stavební záměr tak nelze uskutečnit.*

K žádosti o vydání společného povolení se v souladu s ustanovením § 184a odst. 3 stavebního zákona nedokládá souhlas vlastníka pozemku, je-li pro získání práv k pozemku pro požadovaný záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem. Stavba dálnice D6 je stavbou veřejně prospěšnou, pro kterou je účel vyvlastnění zákonem stanoven. Speciální stavební úřad tedy není vázán souhlasem či nesouhlasem vlastníka dotčeného pozemku nebo stavby, naopak pokud vydání povolení nebrání jiné překážky je povinen ve věci rozhodnout.

Obecný stavební úřad, Městský úřad Rakovník, Odbor výstavby a investic, vydal závazné stanovisko dle § 96b odst. 2 stavebního zákona pod č. j. MURA/30590/2020, dne 9. 7. 2020, kde uvádí: „Záměr je z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování přípustný, za předpokladu, že záměr bude proveden v souladu s předloženou situací.“

Jinou věcí je samotné zahájení stavebních prací. Stavebník nemůže zahájit práce na pozemku cizího vlastníka bez řádného věcného práva k tomuto pozemku. Aby stavba mohla být zahájena, musí být dokončeno majetkoprávní vypořádání nebo uzavřena smlouva o jiném věcném právu. Z uvedených důvodů bylo výše uvedené námitce účastníka řízení částečně vyhověno stanovením podmínky č. 5 tohoto rozhodnutí.

\*\*\*

Dle ustanovení § 94o stavebního zákona stavební úřad posoudil stavební záměr a zjistil, že je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcími právními předpisy, s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem, s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky a stavebního zákona. Stavební úřad dále ověřil, že dokumentace je úplná, přehledná, a jsou v ní v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, je zajištěn příjezd ke stavbě i včasné vybudování technického vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.

Společná dokumentace je vypracována dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění. Rozsah a obsah jednotlivých částí odpovídá druhu a významu stavby, podmínkám v území, stavebně technickému provedení, účelu využití a vlivu na životní prostředí. Ze žádosti, jejích příloh a projektové dokumentace je zřejmý rozsah projednávaného záměru. Dokumentace stavby v odpovídající míře řeší obecné požadavky na výstavbu.



Na základě výše uvedených skutečností speciální stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

### Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1, ve lhůtě do patnácti dnů ode dne doručení.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Správní řízení bylo rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze dne 26. ledna 2021

**Ing. Josef Kubovský**

ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu

Elektronický podpis - 27.1.2021  
 Certifikát autora podpisu :  
 Jméno : Ing. Josef Kubovský  
 Vydal : PostSignum Qualified C...  
 Platnost do : 27.9.2023 10:02:26-000 +02:00

**Veřejná vyhláška** bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Krupá, Krupá 14, 270 09 Krupá
- Obecní úřad Nesuchyně, Nesuchyně 21, 270 07 Mutějovice

**Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.**

Vyvěšeno dne: 27. 1. 2021

Sejmuto dne: 13. 2. 2021

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmутí písemnosti.

### Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

### Rozdělovník:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, následovně:

### Jednotlivě:



**Žadatel:**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha-Žižkov

**Příslušné obce:**

- Obec Krupá, Krupá 14, 270 09 Krupá
- Obec Nesuchyně, Nesuchyně 21, 270 07 Mutějovice

**Dotčené orgány:**

- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, Nad štolou 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí, Zborovská 81, 150 00 Praha 5-Smíchov
- Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 01 Rakovník
- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, Husovo nám. 27, 269 01 Rakovník
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, odloučené pracoviště Rakovník, Dukelských hrdinů 2502, 269 01 Rakovník
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 329/17, 128 01 Praha 2
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

**Veřejnou vyhláškou:**

*účastníkům řízení podle § 94k písm. c) - e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, se doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce následujících úřadů:*

- Obecní úřad Krupá, Krupá 14, 270 09 Krupá
- Obecní úřad Nesuchyně, Nesuchyně 21, 270 07 Mutějovice
- Ministerstvo dopravy, - z d e -