



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha-Žižkov, IČ: 25793349, podal dne 19. 11. 2019 žádost o stavební povolení pro níže uvedené stavební objekty stavby dálnice D6 s názvem: „**R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27 – stavební úsek 3, D6 Krupá, přeložka**“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Ministerstvo dopravy, jako speciální stavební úřad ve věcech dálnic, ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

Stavební povolení

na stavbu:

„R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27 – stavební úsek 3, D6 Krupá, přeložka“

v rozsahu následujících stavebních objektů:

100 – Komunikace

SO 3101 – Silnice D6 km 41.750 – 48.200

SO 3110 – MÚK Krupá

200 – Mosty

SO 3201 – Most na D6 přes potok v km 42.435

SO 3202 – Most na D6 přes trať ČD v km 44.330

SO 3203 – Most na D6-estakáda v km 44.509 – 45.335

SO 3204 – Most na D6 přes polní cestu v km 46.390

SO 3260 – Protihlukové zdi vlevo v km 41,750 – 41,870



300 – Vodohospodářské objekty

SO 3301 – Středová kanalizace km 41,750 - 42,420
 SO 3302 – Středová kanalizace km 42,420 - 44,300
 SO 3303 – Středová kanalizace km 44,300 - 44,500
 SO 3304 – Středová kanalizace km 45,350 - 48,200
 SO 3305 – Zatrubnění příkopu km 43,620 - 43,920
 SO 3340 – Sedimentační nádrž v km 42,400
 SO 3341 – Sedimentační nádrž v km 44,260
 SO 3343 – Sedimentační nádrž v km 44,480
 SO 3344 – Sedimentační nádrž v km 45,370

(dále jen "stavba").

Stavba je umístěna ve Středočeském kraji, v okrese Rakovník, v katastrálním území:

Krušovice na pozemcích p. č.:

463/26, 463/27, 463/28, 463/29, 620/16, 620/17, 620/18, 620/19, 620/20, 634/53, 634/55, 634/79, 634/80, 634/81, 634/82, 634/83, 634/84, 634/85, 634/86, 634/87, 634/88, 634/89, 634/90, 634/91, 634/92, 634/93, 634/94, 634/95, 634/96, 634/97, 634/98, 634/99, 634/100, 634/101, 634/102, 634/103, 634/104, 634/105, 634/107, 634/108, 634/109, 634/110, 634/111, 634/112, 634/113, 634/114, 634/118.

Krupá na pozemcích p. č.:

501/7, 501/8, 501/9, 567/2, 579/2, 584, 607/48, 2492/2, 2505/1, 2505/2, 2505/3, 2505/4, 2505/6, 2505/7, 2505/12, 2505/13, 2505/14, 2505/15, 2505/16, 2505/17, 2505/18, 2505/19, 2505/20, 2505/21, 2505/33, 2505/41, 2505/42, 2505/43, 2505/45, 2505/46, 2505/47, 2505/48, 2505/49, 2505/50, 2505/51, 2505/52, 2505/53, 2505/54, 2505/55, 2505/56, 2505/57, 2505/67, 2505/68, 2505/69, 2505/70, 2505/71, 2505/72, 2505/73, 2505/75, 2505/76, 2505/77, 2505/82, 2505/83, 2505/84, 2505/85, 2505/88, 2505/100, 2505/101, 2505/102, 2505/103, 2505/104, 2505/105, 2505/106, 2505/107, 2505/108, 2505/109, 2505/110, 2505/113, 2505/117, 2505/118, 2505/119, 2505/122, 2505/123, 2505/124, 2505/125, 2505/126, 2505/127, 2505/128, 2505/129, 2505/130, 2505/131, 2505/132, 2505/133, 2505/134, 2505/135, 2505/136, 2505/137, 2505/138, 2505/139, 2505/144, 3034, 3035, 3131, 3187, 3696, 3712

Nesuchyně na pozemcích p. č.:

1325/6, 1325/7, 1325/8, 1361/7, 1380/20, 1921/8, 1921/9, 1921/10, 1924/1, 1983/34, 2683/1, 2683/2, 2683/5, 2683/6, 2683/7, 2683/8, 2683/9, 2683/10, 2683/11, 2683/12, 2683/16, 2683/17, 2683/18, 2683/19, 2683/20, 2683/21, 2683/22, 2683/23, 2683/24, 2683/25, 2683/26, 2683/27, 2683/28, 2683/30, 2683/31, 2683/32, 2683/33, 2683/34, 2683/35, 2683/36, 2683/37, 2683/38, 2683/39, 2683/40, 2683/41, 2683/42, 2683/43, 2683/44, 2683/45, 2683/46, 2683/47, 2683/48, 2683/49, 2683/50, 2683/51, 2683/52, 2683/53, 2683/54, 2683/55, 2683/56, 2683/57, 2683/58, 2683/59, 2683/66, 2683/67, 2683/68, 2683/69, 2683/70, 2683/71, 2683/72, 2683/73, 2683/89, 2683/90, 2683/91, 2683/92, 2683/93, 2683/94, 2683/95, 2683/96, 2683/97, 2683/98, 2683/99, 2683/100, 2683/101, 2683/102, 2683/103, 2683/104, 2683/105, 2683/106, 2683/107, 2683/108, 2683/109, 2683/110, 2683/111, 2683/112, 2683/113, 2683/114, 2683/115, 2683/116, 2683/117, 2683/118, 2683/122, 2683/123, 2683/124, 2683/125, 2683/129, 2683/137, 2683/139, 2683/140, 2683/141, 2683/142, 2683/143, 2683/144, 2683/145, 2683/146, 2683/147, 2683/148, 2683/149, 2683/150, 2683/151, 2683/152, 2683/153, 2683/154, 2683/155, 2683/156, 2683/157, 2683/158, 2683/159, 2683/160, 2683/161, 2683/162, 2683/163, 2683/164, 2683/165, 2683/166, 2683/167,

2683/168, 2683/169, 2683/170, 2683/171, 2683/174, 2683/175, 2683/177, 2683/179, 2683/180, 2683/181, 3670, 4192, 4292.

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ 65993390
 Projektant: SUDOP PRAHA a.s., Ošanská 2643/1a, 130 80 Praha-Žižkov, IČ: 25793349
 Ing. Zbyněk Musil, ČKAIT 0004788

Zhotovitel: Dle výsledků výběrového řízení

Předpokládané zahájení stavby: 2021

Předpokládané dokončení stavby: 2024

Předpokládané náklady: 1,2 mld. Kč bez DPH

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o novostavbu dálnice D6. Stavba je součástí připravovaného dálničního tahu D6 Praha – Karlovy Vary – Cheb až ke státní hranici s Německem. Po svém dokončení umožní propojení české a německé dálniční sítě a zároveň bude součástí silniční sítě TEN-T.

Stručný popis stavby:

Předmětem stavby je realizace nového úseku čtyřpruhové dálnice D6 v kategorii D 25,5/100 o celkové délce 6450 metrů. Začátek stavebního úseku je v km 41,750 v oblasti západně od obce Krušovice, kde navazuje na úsek „D6 Řevničov, obchvat“. Od začátku úseku je dálnice vedena ve směrově přímé trase a dále navazuje směrově pravostranný oblouk o poloměru 4900 metrů. V km 42,435 je navržen most přes Červený potok. V km 42,890 je dálnice D6 vedena nad již položenou chráničkou ropovodu firmy MERO ČR a.s. V km 43,513 vznikne mimoúrovňová křižovatka (MÚK) Krupá, která řeší propojení nově budované dálnice se silnicí II/229. V km 43,750 trasa D6 kříží stávající nadzemní elektrické vedení 400 kV a je vedena tak, aby si v místě křížení nevyžádala posun podpěr elektrického vedení. Most přes železniční trať je navržen v km 44,330. Dále je dálnice vedena po estakádě (km 44,509–45,335), následuje most na D6 přes polní cestu v km 46,390. Vedení dálnice D6 dále pokračuje levostranným směrovým obloukem o poloměru 4750 metrů. V km 48,200 se dálnice D6 připojí na stávající silnici I/6 směrem na Karlovy Vary.

SO 3101 – Silnice D6 km 41.750 – 48.200

Tento stavební objekt řeší přeložku hlavní trasy dálnice D6. Směrové vedení vychází z dokumentace pro územní rozhodnutí. Stavební objekt je navržen jako dělený čtyřpruh v kategorii D 25,5/100. Trasa byla navržena na návrhovou rychlost $v_n=100$ km/h. Celková délka úpravy je 6 450 m. Výškové řešení je dáno přibližným sledováním nivelety jednak navázáním na předchozí stavební úsek v ZÚ, polohou již vybudované chráničky na ropovodu MERO v km 42,886, nutností výškového vykřížení se silnicí II/229 (SO 3131) a přechodem přes trať ČD v km 42,325 po mostním objektu SO 3202. Dále je niveleta určena nutností napojení na navazující stavební úsek. Max. podélný sklon je 2,88 %. Min. podélný sklon je 0,50 %.

SO 3110 – MÚK Krupá

Tento stavební objekt řeší jednotlivé větve mimoúrovňové křižovatky Krupá. Křižovatka je navržena jako mimoúrovňová křižovatka osmičková umožňující veškeré dopravní pohyby.

SO 3201 – Most na D6 přes potok v km 42.435

Most SO 3201 na D6 v km 42,435 317 přemostí Červený potok – regionální biokoridor. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou rámovou konstrukcí s náběhy vetknutou do základových bloků. Pro každý směr je navržena samostatná nosná konstrukce. Dilatační spára mezi konstrukcemi je 20 mm. Světlost rámu kolmo na stěny rámu je 15 m. V příčném řezu se jedná o desku tl. 0,90 m s náběhy rozměrů 2,9x0,3 m a stěny tl. 1,2 m. Celková šířka mostovky je 26,5 m. Most je navržen jako integrovaný. Při návrhu založení byly brány v úvahu výsledky a doporučení geotechnických

průzkumů. Založení všech podpěr most je hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Opěry jsou založeny na 2 x 2 x 6 ks pilot o jmenovitém průměru 900 mm, pod základy rozmístěných v jedné řadě - 12 ks. Délka pilot opěr je 12m.

SO 3202 – Most na D6 přes trať ČD v km 44.330

Most se nachází na okraji obce Krupá v mírně svažitém terénu se spádníci klesající k železniční trati, kde převádí dálnici D6 přes polní cestu a železniční trať. Nosná konstrukce mostu je navržena jako spojitý nosník o třech polích s dvojtrámovým příčným řezem, pro každý dopravní směr je navržena samostatná konstrukce. Rozpětí krajních polí činí 19.000 m, polí mezilehlých pak 26.000 m. Konstruktivní výška příčného řezu je po celé délce mostu konstantní a činí 1.300 m, celková šířka nosné konstrukce je u obou mostů konstantních 13.650 m. Šířka trámů v jejich dolním líci je 1.5 m, jejich vzájemná osová vzdálenost je 7.15 m. Konzoly mají vyložení 2.350 m, jejich tloušťka na koncích je 0.300 m, v místě vetknutí 0.450 m. Střední deska má uprostřed tloušťku 0.300 m, směrem k trámům jsou na délku 1.810 m navrženy náběhy na tloušťku 0.450 m. Opěry jsou založeny vždy na 9 ks pilot o jmenovitém průměru 900 mm, pod základy rozmístěných ve dvou řadách - v přední 5 ks, v zadní 4 ks. Délka pilot opěry OP1 činí 12.0 m, OP 4 12.0 m. Pod základem každého pilíře je navrženo 12 ks pilot o jmenovitém průměru 900 mm. Délka pilot pilíře P2 činí 14.000 m, P3 14.000 m.

SO 3203 – Most na D6-estakáda v km 44.509 – 45.335

Estakáda v km 44.509 - 45.335 převádí trasu D6 přes rovinaté zvodnělé území s několika polními cestami, s potoky a biokoridorem. Most tvoří dvě samostatné nosné konstrukce – pro každý směr jedna konstrukce. Nosná konstrukce je navržena jako spojitý nosník z předpjatého betonu o 23 polích rozpětí 28,0+21x35,0+28,0 m. V příčném řezu se jedná o dvoutrámový průřez. Konstruktivní výška příčného řezu je 1,9 m, celková šířka každé NK je 13,65m. Šířka i výška jsou po celé délce mostu konstantní. Šířka trámů v jejich dolním líci je 1,0 m, jejich vzájemná osová vzdálenost je 7,05 m. Konzoly mají vyložení 2,65 m, jejich tloušťka na koncích je 0.300 m, v místě vetknutí 0.450 m. Střední deska má uprostřed tloušťku 0.300 m, směrem k trámům jsou na délku 1.700 m navrženy náběhy na tloušťku 0.450 m. Při návrhu založení byly respektovány výsledky a doporučení geotechnických průzkumů. Založení všech podpěr obou mostů je hlubinné na velkopřůměrových vrtaných pilotách. Opěry jsou založeny na 7 ks pilot o jmenovitém průměru 900 mm, pod základy rozmístěných ve dvou řadách - v přední 4 ks, v zadní 3 ks. Pod základem každého pilíře je navrženo 8 ks pilot o jmenovitém průměru 900 mm. U pilířů P12 a P13 (pilíře s podélně pevnými ložisky) je navrženo 12ks pilot jmenovitého průměru 900mm.

SO 3204 – Most na D6 přes polní cestu v km 46.390

Most SO 3204 na D6 v km 46,390 přemostuje polní cestu (SO 3151). Vzhledem k výškovým rozdílům nivelet a nutnosti převést středovou kanalizaci dálnice přes mostní objekt byla volena přesýpaná rámová konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena železobetonovou rámovou konstrukcí s náběhy vetknutou do základových bloků. Konstrukce je dilatována v místě osy dálnice. Světlost rámu kolmo na stěny rámu je 10,2 m. V příčném řezu se jedná o desku tl. 0,85 m a náběhy rozměrů 1,8x0,25 m. Stěny mají tloušťku 0,95 m. Celková šířka mostovky je 32,865 m. Při návrhu založení byly brány v úvahu výsledky a doporučení geotechnických průzkumů. Založení obou podpěr mostu je plošné při zachycení zemích tlaků z přechodové oblasti geomřížemi.

SO 3260 – Protihlukové zdi vlevo v km 41,750 – 41,870

Na počátku úseku od km 41,750 – 41,870 je vlevo navržena protihluková stěna o výšce 2,5 m a délce 120 m pro ochranu jediného obytného objektu (č. p. 39, bod č. 10).

SO 3301 – Středová kanalizace km 41,750 - 42,420

Objekt řeší odvedení vod z části úseku stavby č. 2 (od km 40,850) a navrhovaného úseku do km cca 42,420. Kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže (SO 3340) s následným vyústěním do silničního příkopu, zaústěného dále do Červeného potoka.

SO 3302 – Středová kanalizace km 42,420 - 44,300

Objekt řeší odvodnění v úseku od km cca 42,420 (včetně mostu přes Červený potok – SO 3201) do km 44,300 (začátek mostu přes ČD – SO 3202). Kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže (SO 3341) s následným vyústěním přes retenční nádrž (SO 3342) stávajícího koryta Krupského potoka.

SO 3303 – Středová kanalizace km 44,300 - 44,500

Kanalizace objektu řeší odvodnění v úseku od km 44,300 (včetně mostu přes ČD – SO 3202) do začátku mostního objektu přes údolí Krupského a Lišanského potoka (SO 3203). Kanalizace je zaústěna do sedimentační nádrže (SO 3343), s následným vyústěním do silničního příkopu, zaústěného dále do přeložky Krupského potoka (SO 3320).

SO 3304 – Středová kanalizace km 45,350 - 48,200

Objekt řeší odvodnění v úseku od km 45,350 (začátek mostu SO 3203) do konce úseku v km 48,210, kde je zároveň vrchol stoupání. Vody budou dále přes sedimentační nádrž (SO 3344) vypouštěny do silničního příkopu, zaústěného následně do přeložky Lišanského potoka.

SO 3305 – Zatrubnění příkopu km 43,620 - 43,920

Objekt řeší odvedení vod z přílehlého povodí zachycených příkopem. Řešení zatrubněním bylo vyvoláno výškovým řešením příkopů (převedení propustkem přes křižovatku by vyvolalo značné zahlobnění příkopu na odtokové straně). Zatrubnění je navrženo na odtokové množství z přílehlého povodí $Q_{20} = 435$ l/s zaústěné do příkopu v km cca 43,920. Trasa zatrubnění je vedena v souběhu s budovanou komunikací v křižovatkovém oku a v rozšířené neuzpevněné krajnici hlavní komunikace. Potrubí je uvažováno z plastu, kruhová pevnost minimálně SN12, DN 600. V úseku přechodu pod větvemi MÚK Krupá bude pod komunikací potrubí SN 16. V případě strukturovaného potrubí bude minimální tloušťka vnitřní stěny 3 mm. Uložení je uvažováno do šterkopískového lože a se šterkopískovým obsypem. Celková délka potrubí je 320,9 m. Součástí objektu jsou vstupní šachty, vtoková jímka a výústní objekt s vývařštěm na silničním příkopu.

SO 3340 – Sedimentační nádrž v km 42,400

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 3301. Bude umístěna na levé straně rozšířené komunikace před mostním objektem přes Červený potok (SO 3201). Odpadní potrubí bude vyústěno do silničního příkopu, zaústěného následně do výše uvedeného potoka.

SO 3341 – Sedimentační nádrž v km 44,260

Nádrž je navržena pro čištění vod z kanalizace SO 3302. Bude umístěna v rozšířené části komunikace na pravé straně před mostním objektem přes trať ČD (SO 3202). Odpadní potrubí bude vyústěno do retenční nádrže (SO 3342) a následně kanalizací a otevřeným odpadem do stávajícího koryta Krupského potoka.

SO 3343 – Sedimentační nádrž v km 44,480

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 3303. Je navržena na levé straně rozšířené komunikace před mostní estakádou (SO 3203) přes údolí Krupského a Lišanského potoka. Odpadní potrubí bude vyústěno do silničního příkopu, zaústěného následně do přeložky Krupského potoka.

SO 3344 – Sedimentační nádrž v km 45,370

Do nádrže jsou svedeny vody z kanalizace SO 3304. Je navržena na levé straně rozšířené komunikace za mostní estakádou (SO 3203) přes údolí Krupského a Lišanského potoka. Odpadní potrubí bude vyústěno do silničního příkopu, zaústěného následně do přeložky Lišanského potoka.

II. Stanoví stavebníkoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Po úplném dokončení stavby
3. Stavba bude dokončena do 7 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení výstavby, a dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět (§ 152 odst. 3 stavebního zákona).
5. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, popř. nájemní smlouvou.
6. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Současně bude zajištěn autorský dozor hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací.
7. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
8. Stavebník má povinnost podle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zajistit provedení záchranného archeologického výzkumu, a to před zahájením prací i v jejich průběhu. Stavebník je dle § 22 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však s předstihem 30 dnů před započítáním Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, Praha, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.
9. Stavebník zajistí vytýčení veškerých inženýrských sítí na staveništi před zahájením stavby. Pracovníci zhotovitelů musí být s tímto vytýčením prokazatelně seznámeni.
10. Stavebník nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín jejich provádění, v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Před započítáním stavebních prací stavebník prověří platnost jejich vyjádření a v případě nutnosti zajistí jejich aktualizaci.
11. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
12. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu zdraví všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště. Je nutno zajistit vyškolení všech zástupců zhotovitelů pro ŘSD ČR, provádějících za provozu práce na dálnicích, silnicích a v jejich těsné blízkosti podle příslušných závazných směrnic generálního ředitele ŘSD ČR (např. č. 4/2007 "Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích", aj.).
13. Stavebník zajistí vzájemnou věcnou a časovou koordinaci realizace jednotlivých stavebních objektů předmětné stavby a souvisejících investic.
14. Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
15. Stavebník zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdů na pozemní komunikace stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány

(ve smyslu ustanovení platných právních předpisů, zejména § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů).

16. Po dobu všech etap realizace stavby stavebník zajistí možnost příjezdu a přístupu ke všem pozemkům i objektům, které se nacházejí v blízkosti staveniště. Případné krátkodobé omezení příjezdu stavebník včas projedná s vlastníky, příp. uživateli těchto nemovitostí; příjezd pro sanitní a hasičské vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí (zařízení) do prostoru jejich umístění v případě havárie.
17. Stavebník zajistí bezpečný přístup na pozemky i v těch případech, kdy stavba dálnice stávající přístup přerušuje.
18. Stavebník před zahájením stavebních prací projedná s příslušným silničním správním úřadem, s dotčenými obcemi a s Krajskou hygienickou stanicí Středočeského kraje trasy staveništní dopravy a případné objízdné trasy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy.
19. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
20. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených prokazatelně vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými vlastníky (správci) dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
21. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů.
22. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
23. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění staveniště a zaplachtování sypkých hmot).
24. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
25. Stavebník zajistí minimalizaci hlučnosti vhodnými opatřeními, např. vhodným rozmístěním mechanizace a zařízení na staveništi, optimálním časovým nasazením strojů a kontrolou jejich technického stavu.
26. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě, v opačném případě zajistí stavebník nápravná opatření na svůj náklad. Přebytečná zemina bude skladována tak, aby nemohlo dojít k jejímu erozivnímu smyvu.
27. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz ustanovení § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednacích stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení stavby, atd.
28. Po úplném dokončení stavby požádá stavebník o povolení zkušebního provozu za účelem posouzení bezpečnosti silničního provozu při užívání stavby, a to zejména při zohlednění vlivu

okolí dálnice, vlivu součástí a příslušenství dálnice a jejího připojení na ostatní pozemní komunikace a vlivu charakteru provozu na dálnici.

29. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v Souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu Ministerstva životního prostředí, dle § 10 odst. 2 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), vydaném pod č. j. OEKL/204/05 dne 18. 8. 2005, který byl změněn stanovisky ministerstva ze dne 12. 8. 2008 č. j. 2264/660/08, 58709/ENV/08, ze dne 20. 11. 2008 č. j. 2673/660/08, 6820/ENV/08, ze dne 14. 5. 2010 č. j. 989/660/10, 27948/ENV/10, ze dne 10. 5. 2016 č. j. 27195/ENV/16 a ze dne 10. 3. 2020 č. j. MZP/2020/610/605 (citace kurzívou):
- *Na základě projektové dokumentace provede vytýčení hranic pozemků (jejich částí) dotčených trvalým a dočasným odnětím a s jejich průběhem seznámí vlastníky (uživatele) zemědělské půdy.*
 - *Na celé ploše trvale odnímané půdy ze ZPF, s výjimkou pozemků určených pro zalesnění, provede na vlastní náklad odděleně skrývku humusového horizontu a níže uložených zúrodnění schopných zemín na základě výsledků pedologického průzkumu, zhotoveného v únoru 2003 Prof. Ing. Josefem Kozákem, Dr.Sc. Skrývku na svůj náklad rozveze a rozprostře tak, jak je orientačně uvedeno v příloze „Bilance a využití ornice a dalších humusových materiálů“, zpracované Pragoprojektem, a.s v lednu 2005 č. zakázky 04 285 0 000. Pro ohumusování zemního tělesa budou použity především níže uložené zúrodnění schopné zeminy o mocnosti max. 15 cm, při jejich nedostatku pak humusový horizont horší kvality. Údaje o využití skrývek upraví po dohodě s ministerstvem tak, aby odpovídaly aktuálním požadavkům v území.*
 - *Na dočasně odnímaných pozemcích (jejich částech), kromě těch, na kterých budou deponie humusového horizontu, skryje odděleně humusový horizont a hlouběji uložený zúrodnění schopný horizont o mocnosti stanovené na základě pedologického průzkumu, uloží je a bude ošetřovat tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování stavební činností, erozí, zaplevelováním a zcizováním. Celý objem skrytých zemín použije ke zpětné rekultivaci dočasně odnímaných ploch. O skrývce provede evidenci.*
 - *O činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním a rozprostřením humusového a zúrodnění schopného horizontu provede protokol (pracovní deník), v němž uvede všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení využívání těchto zemín.*
 - *Pokud budou výstavbou zneprístupněny zemědělské pozemky, zřídí na ně svým nákladem vyhovující přístup.*
 - *Zajistí na svůj náklad, aby v důsledku výstavby nevznikaly neobhospodařovatelné nebo nepřístupné zemědělské pozemky.*
 - *Dojde-li vlivem realizace stavby k nepříznivému ovlivnění vodních poměrů na okolních zemědělských pozemcích (jejich částech), zajistí na návrh příslušné odborné organizace nápravná opatření na svůj náklad, včetně zajištění funkce vybudovaného melioračního systému.*
 - *Termín zahájení prací stanoví po dohodě s vlastníky a uživateli pozemků tak, aby nedocházelo ke škodám na porostech.*
 - *Na celé ploše dočasně odnímané půdy a na opuštěných úsecích stávajících komunikací zajistí na svůj náklad provedení technické a biologické rekultivace ve smyslu ustanovení § 11 vyhlášky č. 13/1994 Sb. podle schváleného plánu rekultivace. Povede stavební deník o provádění rekultivace a protokol o jejím ukončení. Po dohodě s MŽP mohou být v případě potřeby upřesněny některé údaje uvedené v tomto plánu.*
 - *Učiní opatření, aby během vlastní stavby i provádění následné rekultivace nedošlo ke kontaminaci půdy.*
30. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků uvedených v závazném stanovisku Ministerstva životního prostředí, vydaném pod č. j. MZP/2018/500/656, ZN/MZP/2018/500/97 dne 1. 10. 2018 (citace kurzívou):

Opatření pro fázi výstavby:

- *V souladu s harmonogramem monitoringu v Projektu monitoringu složek životního prostředí schváleného příslušným orgánem ochrany přírody zahájit monitorování složek životního prostředí. V případě prokázání negativního vlivu souvisejícího s výstavbou záměru D6 – Střední Čechy nebo jeho provozem neprodleně navrhnout a s příslušným orgánem projednat opatření k nápravě zjištěného stavu.*
- *Při realizaci vrtných prací pro pilotové základy zajistit staveniště před průnikem vody s případnou provozní kontaminací do podzemního kolektoru.*
- *Investor záměru je povinen po celou dobu výstavby záměru zajistit biologický (ekologický) dozor stavby osobou s vysokoškolským vzděláním přírodovědného, zemědělského nebo lesnického směru, nezávislou na dodavateli stavby, která bude oprávněna stanovovat vhodné termíny pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní a přírodní prostředí (upřesnění termínů terénních prací, kácení dřevin, záchranných transferů) a dohlížet na provádění prací a realizaci staveb, které mohou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí (realizace migračních bariér, dodržování uplatňování opatření k omezování prašnosti, kontrola dodržování opatření předcházení kontaminace vod a půd, nakládání s odpady a dalších opatření stanovených podmínkami závazného stanoviska).*
- *Při dočasných záborech (pro dočasné skládky, manipulační plochy atd.) maximálně respektovat doporučení biologických průzkumů. Konkrétní podmínky stanoví biologický (ekologický) dozor stavby.*
- *V místech dle biologických průzkumů zásadních pro výskyt obojživelníků a plazů provádět skrývky zemin v termínech odpovídajících životním cyklům těchto druhů. Pokud budou skrývky zasahovat do míst rozmnožování obojživelníků, budou prováděny v období 1. 8. – 31. 3. běžného roku.*
- *V místech suchozemského výskytu obojživelníků budou skrývky prováděny v období jejich rozmnožování, tedy v době, kdy jsou tyto živočichové soustředěni ve vodních plochách a jejich bezprostředním okolí. Období rozmnožování obojživelníků se suchozemským výskytem stanoví biologický (ekologický) dozor stavby.*
- *Na zimovištích obojživelníků a plazů nesmí být prováděny skrývky zemin v období 1. 10. – 31. 3. běžného roku. Pokud by bylo nezbytné provádět práce v období 1. 10. – 31. 3., musí být prostor budoucí skrývky zabezpečen dočasnými bariérami a ve vnitřní ploše skrývky proveden záchranný odchyt obojživelníků a plazů a jejich následný transfer mimo území budoucí skrývky. Biologický (ekologický) dozor skládky může stanovené termíny zpřesnit na základě konkrétních klimatických podmínek panujících v daném roce.*
- *Kácení dřevin provádět v období vegetačního klidu dřevin (tj. 1. 10. až 31. 3.). V případě dalšího nezbytného kácení může být kácení jednotlivých dřevin či malých skupin realizováno v době mimo 1. 4. až 31. 7. po odsouhlasení a stanovení podmínek biologickým (ekologickým) dozorem stavby. V hnízdním období může být jednotlivé kácení prováděno po předchozím ohledání předmětných dřevin a jejich okolí biologickým (ekologickým) dozorem stavby před samotným kácením.*
- *V případě zjištění výskytu invazních druhů rostlin, zejména bolševníku velkolepého (*Heracleum mantegazzianum*) a křídlatky japonské (*Reynoutria japonica*) provádět na pozemcích určených pro realizaci výstavby záměru jejich monitoring a následnou likvidaci aplikací herbicidů. Způsob likvidace invazivních druhů rostlin, druh herbicidního přípravku a intervaly opakování zásahu stanoví biologický (ekologický) dozor stavby.*
- *V dostatečném předstihu před zahájením prací ve vodním prostředí informovat hospodáře MO ČRS (místní organizace Českého rybářského svazu) o termínu zahájení prací, aby mohl být proveden případný odlov a transfer ryb do úseku vodního toku, který není ohrožen stavebními pracemi. O nutnosti transferu rozhodne biologický (ekologický) dozor stavby po dohodě s hospodářem MO ČRS (nejedná se o zvláště chráněné živočichy ve smyslu např. § 50 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“).*

- *V trase posuzovaného záměru nebyla biologickým průzkumem vyloučena přítomnost stanovišť silně ohroženého druhu křečka polního (*Cricetus cricetus*). V případě zjištění uvedeného druhu v lokalitách, které budou přímo dotčeny posuzovaným záměrem (skrývky ornice, plochy dočasných záborů atd.) investor stavby neprodleně požádá příslušný orgán ochrany přírody o vydání výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Součástí žádosti bude návrh provedení záchranného transferu v souladu s doporučením dokumentace EIA.*
- *V následujících stupních projektové přípravy (DSP) vypracovat projekt sadových úprav s cílem zvýšení biologické diversity bezprostředního okolí záměru D6 – Střední Čechy a jeho přirozenějšího zapojení do krajiny. V projektu sadových úprav záměru D6 – Střední Čechy budou dodrženy následující zásady: - Část plochy zářezů (10 až 20%) bude ponechána přirozené sukcesi. - Pro osev ploch zářezů budou použity směsi květnatých luk druhovým složením odpovídající místně příslušné fytogeografické podprovincii, výjimečně provincii. Pro výsev bude předepsána nižší hustota výsevu. - Při úpravách zářezů, náspů a vybrané plochy dočasných záborů, bude-li to staticky únosné, ponechat obnažené skalní výchozy, podorniční substrát atd. - Na náspy, do zářezů a do podmostí mimo záplavová území vodních toků tam, kde je to z pohledu bezpečnosti provozu možné navrhnout umístění biotopových prvků nestavebního charakteru – hromady kamenů, mrtvé dřevo apod. - Na vhodných místech uměle vytvářet obnažené skalní výchozy např. navážkou různě velkých kamenů, zejména vápenců, slínovců, opuk (tedy upřednostňovat horniny se zásaditým pH).*
- *Na vhodných místech navrhnout výstavbu suchých kamenných zídek, na finální převrstvení navrhnout vhodné substráty pro osídlení hmyzem a drobnými živočichy, například kamennou drť. - Výsadby místně autochtonních dřevin na náspech a v zářezech navrhnout na max. 30 % cílové pokryvnosti. Pro výsadbu musí být využito výhradně autochtonních dřevin vhodných pro danou oblast a stanoviště. Na vhodná stanoviště jsou přípustné rovněž ovocné dřeviny. - Na straně k vozovce nesmí být vysazovány ovocné dřeviny a keře s bobulemi, které by lákaly ptáky a zvyšovaly riziko jejich mortality v důsledku jejich střetu s projíždějícími vozidly. Vhodné je použití kombinace rychle a pomalu rostoucích dřevin. - Sadové úpravy navrhnout s nepravidelnou výsadbou dřevin s podrostem keřového patra. - Biokoridory a přístupové trasy k migračním profilům navrhnout osazovat skupinovými výsadbami dřevin jednoho druhu. Z hlediska prostorového uspořádání navrhnout výsadbu dřevin ve skupinách (několik sazenic jednoho druhu blízko sebe) v přiměřeně hustých pásech, v nichž jsou dřeviny schopny do pěti let vytvořit souvislý porost. - Za účelem navedení migrujících živočichů na migrační objekty navrhnout výsadby dřeviny, které jsou pro živočichy atraktivní (ovocné dřeviny, jeřáby apod.). Tyto dřeviny kombinovat s dřevinami trnitými a dřevinami zavěšnými až k zemi, které vytvářejí zelené stěny omezující jejich průchodnost směrem ke komunikaci. Rovněž u ovocných dřevin preferovat místně tradiční druhy a jejich odrůdy. Projekt sadových úprav předložit ke schválení příslušnému orgánu ochrany přírody.*
- *Dotčené luční plochy po ukončení prací uvést do původního stavu a osít výhradně luční směsí místní provenience. Na vlhčích stanovištích použít osivo s vyšším podílem krvavce totenu (*Sanguisorba officinalis*).*
- *V lokalitách dočasných záborů půd, kde to dovolí vlastnické vztahy, provést na části jejich plochy hrubé terénní úpravy například vytvořením bezodtokových depresí, vyvýšenin terénu vytvořených deponováním větších kamenů a hrubého substrátu, a tyto plochy ponechat samovolnému vývoji.*
- *Vždy nejméně jeden břeh nadzemních retenčních nádrží navrhnout a realizovat ve sklonu 1:3 nebo pozvolnějším z důvodu umožnění úniku v nádrži případně uvízlých živočichů.*
- *Propustky pod dálnicí upravit tak, aby umožňovaly migraci obojživelníků až středně velkých savců. K propustkům instalovat trvalé naváděcí bariéry pro obojživelníky. Trvalé naváděcí bariéry navrhnout z důvodu zajištění jejich funkčnosti po dokončení finálních terénních úprav dálničního tělesa.*

- Při realizaci všech propustků důsledně uplatňovat závěry detailní migrační studie a pro realizaci všech propustků preferovat přirozené nezpevněné substráty a navrhovat suché cesty. V místech, kde to nebude z konstrukčních důvodů možné, preferovat obložení přírodním kamenem. Hladké betonové konstrukční plochy dodatečně přisypat přírodním materiálem (např. štěrkopískem).
- Z důvodu předpokládaného plošného výskytu vydry říční v záměrem dotčeném území, zajistit minimální šířku alespoň jednoho břehu (příp. chodníku či lávky) v propustcích 40 cm. V případě, že koryto vodního toku nemá šikmé nebo vyvýšené břehy, a voda může sahat v propustku od opěry k opěře, instalovat boční lávky, které zajistí průchodnost objektu pro vydry i při vyšším stavu vody. Výška lávek v propustku musí být minimálně 10 cm nad hladinu běžného průtoku vodního toku. V podmostí vybudovat vodorovné bermy s dodatečným vyzděním z vhodných materiálů (přírodní kámen). V případě nutnosti použití betonu, tento překrýt kameny, štěrkem nebo jiným vhodným substrátem.
- Dna přeložených vodních toků realizovat jako přirozená, tj. s přirozeným dnem. V případě nemožnosti ponechání dna v přírodním stavu z technických důvodů, je přípustné provést zpevnění dna a opevnění břehů přírodním kamenem.
- U překládaných vodních toků zachovat diverzitu hloubky a proudu. Nebudovat široká mělká koryta s uniformním prouděním. Vhodné realizovat například model širší bermy (i do jisté míry opevněná např. kamenným záhozem břehů) a užší přírodní kynety.
- V km 42,500 úseku Krupá - přeložka zachovat stávající propustek (o stávající světlosti) na komunikaci I/6.
- V km 42,500 úseku Krupá - přeložka instalovat palisádu v šíři břehového porostu.
- V pramenné oblasti Krupského potoka (km 44,509–45,335 úseku Krupá - přeložka) prověřit možnost realizace několika zemních tůní. V případě, že se v rámci dalších stupňů projektových příprav prokáže nemožnost realizace uvedeného opatření, bude navrženo jiné adekvátní opatření, které bude předloženo ke schválení příslušnému orgánu ochrany přírody.
- Na mostě v km 44,509–45,335 úseku Krupá-přeložka realizovat protihlukové stěny z neprůhledného materiálu nebo zajistit viditelnost protihlukové stěny pomocí vertikálních pruhů o šířce minimálně 2 cm s odstupem maximálně 10 cm.
- V rámci realizace záměru nesmí být žádným způsobem zasaženo do plochy bývalé pískovny Nesuchyně a jejího bezprostředního okolí.

Opatření pro fázi provozu:

- Investor smluvně zaváže dodavatele vegetačních úprav stavby k následné údržbě realizovaných výsadeb na dobu minimálně 3 let následujících po provedení výsadeb. V uvedeném období musí být odumřelé stromy či keře či další neperspektivní jedinci pravidelně nahrazovány a finální přejímka musí být provedena po stanovené lhůtě.
31. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve stanovisku Ministerstva vnitra, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, vydaném pod č. j. MV-96791-2/OBP-2019 dne 10. 7. 2019 (citace kurzívou):
- Svodidla podél protihlukových stěn budou provedena o úrovni zadržení min. H1
 - dopravní značení bude umístěno v souladu se stanovením místní, resp. přechodné úpravy na pozemních komunikacích
32. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Krajského úřadu Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vydaném pod č. j. 090478/2019/KUSK dne 29. 7. 2019 (citace kurzívou):
- Takto rozsáhlé stavební práce, které jsou spojeny s výstavbou dálničních staveb, mohou být výrazným zdrojem prašnosti, především tuhých znečišťujících látek (PM10 a PM2,5), proto je nutné při provádění těchto stavebních činností uplatnit taková opatření, která povedou k jejímu omezení. Opatření jsou uvedena v Metodice pro stanovení opatření ke snížení vlivů stavební činnosti na imisní zatížení částicemi PM10 a v Programu zlepšování kvality

ovzduší zóna Střední Čechy – CZ02v opatření BD3 Omezování prašnosti ze stavební činnosti.

33. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků ze závazného stanoviska Městského úřadu Rakovník, Odbor životního prostředí, vydaného pod č. j. MURA/10101/2020/Běl-20, dne 2. 3. 2020 (citace kurzívou):

- *Výstavbou a pracemi s ní spojenými nebudou poškozeny lesní pozemky a na něm rostoucí lesní porosty, na lesních pozemcích nebude skládkován žádný materiál ani výkopová zemina.*

34. Stavebník zajistí splnění níže uvedených požadavků ze souhrnného vyjádření Městského úřadu Rakovník, Odbor životního prostředí, vydaného pod č. j. MURA/33706/2019, dne 8. 7. 2019 (citace kurzívou):

Z hlediska orgánu ochrany zemědělského půdního fondu - dle zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů

- *V případě změn, které by vyvolaly nutnost změny souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze ZPF, je nutné požádat příslušný orgán ochrany ZPF (v tomto případě Ministerstvo životního prostředí) o změnu výše citovaného vydaného souhlasu.*
- *Správní orgán upozorňuje, vzhledem ke zkušenosti získané při probíhající stavbě úseku „Nové Strašecí – Řevničov, Řevničov, obchvat“, na včasné uložení přebytečné výkopové zeminy získané ze stavby.*

Z hlediska orgánu ochrany přírody - dle zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů

- *V blízkosti plánovaného záměru se nacházejí dřeviny mimo rostoucí les. Doporučujeme, aby při realizaci záměru bylo postupováno v souladu s normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.*

Z hlediska ochrany ovzduší - dle zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů:

- *Doporučujeme při bouracích, zemních a stavebních prací spojených s předmětným záměrem dodržovat opatření, která budou eliminovat prašnost a zamezí znečišťování sousedních pozemků a objektů. Při manipulaci se suchými substráty a při dopravě vhodnými technickými opatřeními (omývání vozidel před výjezdem ze staveniště, transport stavební suti v potrubích, v maximální míře využívat uzavřené kontejnery, oplachtování ložného prostoru automobilů při převozu sypkých prašných materiálů, uzavřené shozy pro manipulaci se stavební suti, případná vhodná forma zvlhčování potencionálních zdrojů prašnosti) minimalizovat sekundární prašnost.*

35. Stavebník zajistí splnění požadavků podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona uvedených v závazném stanovisku č. 36/2019 Městského úřadu Rakovník, odbor životního prostředí, vydaném pod č. j. MURA/57725/2019, spis. zn. OZP01/56370/2019/Ku dne 6. 12. 2019 (citace kurzívou):

- *Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace. Při změně stavby, která ovlivní odtokové poměry je nutno požádat vodoprávní úřad o vydání nového souhlasu podle § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona.*
- *Dle ustanovení § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona bude zpracován havarijný plán po dobu výstavby.*
- *Bude zpracován povodňový plán platný po dobu výstavby.*

36. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Městského úřadu Rakovník, Odbor dopravy, vydaném pod č. j. MURA/38383/2019, dne 7. 8. 2019

- *V případě zásahu do pozemní komunikace – silnice II., III. třídy musí být odbor dopravy požádán o povolení zvláštního užívání komunikace.*

- *V případě připojení pozemní komunikace nebo sousední nemovitosti na silnici II., III. třídy musí být odbor dopravy požádán o povolení připojení.*
 - *V případě nutné úplné nebo částečné uzavírky provozu na silnici II., III. třídy musí být odbor dopravy písemně požádán o povolení uzavírky.*
 - *V případě omezení silničního provozu v době výstavby výše uvedené stavby musí být odbor dopravy písemně požádán o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.*
 - *Stavbou nesmí být nadměrně znečišťovány ani jinak znehodnocovány silnice II. a III. třídy a musí být zajištěna bezpečnost silničního provozu ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.*
37. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazném stanovisku Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Praha, ze dne 2. 7. 2019 č. j. DUCR-35343/19/Bd (citace kurzívou):
- *Stavba bude provedena podle dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.*
 - *Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.*
 - *Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.*
 - *Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy - tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.*
 - *Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.*
 - *Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona o drahách.*
38. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v souhrnném stanovisku Správy železnic s. o., ze dne 31. 3. 2020 č. j. S3918/S-15661/2020-SŽDC-OR PHA-OPS (citace kurzívou):
- *Pro souhlas s realizací stavby bude předložen další stupeň projektové dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby (realizační dokumentace), ze které bude patrné zapracování výše uvedených podmínek, včetně uvedení a zapracování ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti železničního provozu. Bez souhlasu s předloženou dokumentací pro provádění stavby nelze zahájit stavební práce v obvodu dráhy.*
 - *Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.*
 - *Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.*
 - *Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.*
 - *Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení, nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.*
 - *Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení do veřejné kanalizace.*
 - *Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).*
 - *Požadujeme, aby vše co se na tomto staveništi bude nacházet za provozu drážní dopravy, bylo zabezpečeno proti pádu do provozované koleje, např. lešení a jeho ukotvení, nářadí a další zařízení či mechanizace používaná při stavbě nesmí zasahovat do průjezdného průřezu*

- trati.
- *Stavební práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu.*
 - *Pokud dojde v důsledku stavebních prací, nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.*
 - *V případě znečištění štěrkového lože při provádění stavebních prací musí být provedeno strojní čištění štěrkového lože a následné provedení strojní směrové a výškové vyrovnaní niveletv v celé délce úseku včetně výběhů na náklady investora po dohodě s příslušným vedoucím traťového okrsku.*
 - *Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty.*
 - *Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železnic, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou - e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění.*
 - *Upozorňujeme, že v zájmovém území stavby se nachází kabelové trasy Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ OŘ Praha (dále jen SSZT). Kabelové trasy nesmí být stavbou poškozeny a musí zůstat volně přístupné. V prostoru přemostění přes železniční trať nemáme k dispozici kabelové plány. Před zahájením zemních prací požadujeme vytyčení kabelových tras SSZT. Vytyčení zařízení SSZT si sjednejte nejméně 14 dní před zahájením stavby.*
 - *Upozorňujeme, že konstrukce mostu a pomocné dočasné stavební konstrukce mostu po dobu výstavby musí být situovány nad kolejištěm tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel v souladu s vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, ve znění pozdějších předpisů a TNŽ 34 2620. Zejména se jedná o vjezdová návěstidla umístěná v žkm 65,730 tratě Lužná u Rakovníka - Žatec a žkm 0,467 tratě Krupá - Kolečovice.*
 - *Upozorňujeme, že v zájmovém území stavby se nachází kabelové trasy Správy elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (dále jen SEE). Jedná se o napájecí kabelové trasy. Kabelové vedení SEE nesmí být nijak dotčeno, veškeré kabelové trasy je nutné s předstihem vytyčit. Je nutno zachovat ochranné pásmo kabelů dle EZ č.458/2000 Sb. § 46 v platném znění, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly s hmotností nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.*
 - *Přesné vytyčení kabelů v naší správě objednejte u vedoucího střediska SZČ s dostatečným předstihem před zahájením akce. Veškerá stavební činnost musí být prováděna v souladu s platnými ČSN, EN a TKP SD a pod dohledem správce zařízení.*
 - *Vzhledem k možné budoucí elektrizaci železniční tratě v úseku Lužná - Žatec doporučujeme provést nově projektovanou mostní stavbu SO 3202 minimálně ve 4. stupni ochranných opatření proti účinkům bludných proudů podle předpisu TP124 MD ČR. Pozdější realizace ochranných opatření by byla pravděpodobně neúměrně finančně nákladná případně již zcela nemožná.*
 - *SŽ, Stavební správa západ (dále jen SSZ) v současné době připravuje projektovou dokumentaci pro územní rozhodnutí stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335) trati Louny - Rakovník“ a „Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47) trati Lužná u Rakovníka - Žatec“. Tyto stavby se nachází v blízkosti připravované stavby „D6 Krupá, přeložka“.*
 - *S ohledem na časový harmonogram výstavby jednotlivých stavebních objektů, konkrétně SO*

3202 „Most na D6 přes trať SŽDC v km 44,330" požadujeme v případě časové kolize koordinaci s našimi stavbami.

- Časový zákryt s výlukou konanou ve stavbě „Rekonstrukce přejezdu v km 66,389 (P47I trati Lužná u Rakovníka – Žatec“ není v rozporu, naopak by byl žádoucí.
 - Je nutno se vyvarovat kolizi s výlukami konanými ve stavbě „Rekonstrukce přejezdu v km 11,948 (P2335Í trati Louny - Rakovník" z důvodu odklonové vozby a obsluhy vleček. Požadujeme průběžnou koordinaci se Stavební správou západ zejména z důvodu stanovení časové koordinace a souladu předmětné stavby a připravovaných staveb SŽ.
 - Upozorňujeme, že určený dozor SŽ je oprávněný v případě jakýchkoliv problémů kdykoliv během stavby nařídit pomalou jízdu vlaků.
 - Veškeré zásahy do infrastruktury SŽ budou prováděny podle Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah v platném znění. Organizace provádějící stavební práce související s výše uvedenou stavbou musí dodržet ustanovení příslušných kapitol Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah, ČSN a Technických norem železnic.
 - Požadujeme s místním správcem dráhy v dostatečném předstihu před zahájením prací projednat technologický postup stavby (především s ohledem na bezpečnost dráhy a drážní dopravy), časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti železničního tělesa.
 - Práce je nutno provádět tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy a aby nebyla narušena plynulost žel. provozu.
 - Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost žel. provozu, zejména při manipulaci s nosnými konstrukcemi mostu nad tratí byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky žel. dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušování žel. provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd a na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd a to min. 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
 - Upozorňujeme, že výluky i pomalé jízdy (snížení rychlosti) musí být řádně projednány se SŽ OŘ Praha ve smyslu interních předpisů SŽ, především předpisu SŽ D1 (Dopravní návěstní předpis) a předpisu SŽ D7/2 (Organizování výlukových činností).
 - Zahájení prací v obvodu a v ochranném pásmu dráhy. příp. na zařízení SŽ ohlásí stavebník minimálně 14 dní předem písemně OŘ Praha, Správě tratí Praha západ, vedoucímu TO (traťový okrsek) Smíchov. V ohlášení uveďte č. j. tohoto souhrnného stanoviska.
 - Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel, dopravy a žel, zařízení vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby.
 - Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu a uvést terén do původního stavu.
 - Investor požádá v přiměřeném předstihu před podáním žádosti o kolaudační souhlas OŘ Praha o prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a souhlasem s kolaudací stavby je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.
39. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Krajské správy a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvkové organizace, ze dne 4. 7. 2019 č. j. 4649/19/KSUS/KLT/ENG (citace kurzívou):
- Investor stavby R6 Nové Strašecí - křižovatka s 1/27 — stavební úsek 3, D6 Krupá, přeložka, důsledně provede pasportizaci stávajícího stavu komunikací II. a III. třídy + (objízdné trasy) během výstavby a to za účasti cestmistra KSÚS.
 - V průběhu provádění stavby bude minimalizováno poškozování a znečišťování silnic v naší

správě, včetně jejich součástí a příslušenství, investor stavby bude na své náklady průběžně odstraňovat škody na silnicích v naší správě vzniklé touto stavbou.

- *Přepravní trasy pro výše uvedenou stavbu budou s KSÚS a obcemi předem projednány a KSÚS je musí odsouhlasit.*
 - *KSÚS bude po dokončení stavby požadovat celkové opravy silnic v její správě, které budou dotčeny vedením přepravních tras.*
40. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 11. 9. 2020 zn. SPU 407325/2020 (citace kurzívou):
- *SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude předložena realizační dokumentace stavebního objektu SO 3101 k odsouhlasení.*
 - *Při vlastní výstavbě nesmí docházet ke znečišťování protékající vody, ke splavování zeminy a k poškození navazujících částí HOZ. V případě vzniku škod a havárií spojených s výstavbou uvede stavebník vše na své náklady do původního stavu.*
 - *Zahájení prací bude písemně oznámeno SPÚ, odboru vodohospodářských staveb alespoň 14 kalendářních dnů předem.*
 - *Zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude zván na kontrolní dny související s SO 3101, vč. závěrečné kontrolní prohlídky.*
41. Stavebník zajistí splnění požadavků správců dotčených sítí uvedených v:
- *Souhlas ČEPS, a. s. s činností v ochranném pásmu přenosové soustavy, zn. 405/14720/11.10.2019/Le ze dne 11. 10. 2019*
 - *Vyjádření NET4GAS, s. r. o., zn. 7329/19/OVP/Z ze dne 20. 9. 2019*
 - *Vyjádření Dial Telecom, a.s., zn. CR718381 ze dne 27. 9. 2019*
 - *Stanovisko CETIN a.s., zn. 676857/18 ze dne 2. 9. 2019*
 - *Souhlas Türk Telekom International CZ s.r.o., zn. 088/2019/ila ze dne 19. 9. 2019*
 - *Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s., zn. 1201914714 ze dne 28. 8. 2019*
 - *Souhlas ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001105542336 ze dne 17. 9. 2019*
 - *Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. dne 25. 9. 2020 zn. 200917-1259211125*
 - *Vyjádření Mero ČR, a.s. dne 14. 9. 2020 č. j. 2018/000659/5*
 - *Vyjádření GasNet, s.r.o. v zastoupení GridServices, s.r.o. dne 9. 4. 2020 zn. 5002060521*

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupené na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Ošanská 2643/1a, 130 80 Praha-Žižkov
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
- ČD - Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- ČEPS, a.s., Elektrárenská 774/2, 101 00 Praha 10
- ČEZ Distribuce, a. s., Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8
- Čihák Jiří, nar. 22. 1. 1979, Masarykovo nám. 32, 270 51 Lužná
- Dial Telecom, a.s., Křížíkova 237/36a, 186 00 Praha 8-Karlín
- Emingerová Božena, nar. 22. 4. 1907, Bořivojova 53, 130 00 Praha
- EUROPE ABILITY, a.s., Rychnovská 121, Letňany, 199 00 Praha 9
- Fencel Josef, nar. 10. 1. 1931, Nuselská 302/8, 140 00 Praha 4
- Fenclová Magdaléna, nar. 25. 8. 1881, č. p. 18, 270 53 Krušovice
- Filippov Alexandr, nar. 27. 10. 1966, Jetřichovická 776/5, Prosek, 190 00 Praha 9
- GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem zastoupený GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Konopásková Teresie, 270 04 Milostín
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Kroupová Milada, nar. 8. 2. 1930, V kruhu 212/1, Vokovice, 160 00 Praha 6

- Loskot Rudolf Ing. Mgr. LL.M., MBA, nar. 21. 4. 1971, Nad Tržištěm 2000, Rakovník II, 269 01 Rakovník
- Loskotová Jana, nar. 12. 2. 1973, Nad Tržištěm 2000, Rakovník II, 269 01 Rakovník
- Mero ČR, a.s., Veltruská 748, Lobeček, 278 01 Kralupy nad Vltavou
- NET4GAS, s. r. o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4-Nusle
- Paterová Anna, č. p. 82, 270 53 Krušovice
- Pochman Ladislav, nar. 22. 9. 1952, Bítovská 1209/4, Michle, 140 00 Praha 4
- Pochman Václav, Nový Dvůr 18, 270 01 Chrástřany
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka, Denisovo nábřeží 14, 301 00 Plzeň
- Richtrová Aloisie, č. p. 42, 270 09 Krupá
- Severský Jiří Ing., nar. 11. 11. 1966, Adamova 473/11, Veleslavín, 162 00 Praha 6
- Severský Pavel, nar. 23. 6. 1968, U kněžské louky 2677/6, Žižkov, 130 00 Praha 3
- Sokol Jaroslav, nar. 7. 7. 1964, Kpt. Jaroše 195/5, Dvory, 360 06 Karlovy Vary
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- SUDOP PRAHA a.s., Olašská 2643/1a, 130 80 Praha-Žižkov
- Truxa Jindřich, nar. 4. 10. 1986, Na Svahu 315, Kokonín, 468 01 Jablonec nad Nisou
- Türk Telekom International CZ s.r.o., Mistrovská 597/29, 108 00 Praha 10
- Ulrich Josef, č. p. 26, 270 07 Nesuchyně
- Vodafone Czech Republic a. s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5

Odůvodnění:

Stavebník, Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Olašská 2643/1a, 130 80 Praha-Žižkov, IČ: 25793349, podal dne 19. 11. 2019 žádost o stavební povolení pro níže uvedené stavební objekty stavby dálnice D6 s názvem: „**R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27 – stavební úsek 3, D6 Krupá, přeložka**“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Stavebník dále dopisem zn. 20/005887/204 ze dne 10. 8. 2020 doručeným dne 13. 8. 2020 upřesnil rozsah žádosti o stavební povolení.

Správní řízení je rovněž vedeno v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

Územní rozhodnutí o umístění stavby „**R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27 – stavební úsek 3, D6 Krupá, přeložka**“ vydal obecný stavební úřad, Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, dne 15. 8. 2006 pod č. j. Výst. 2290/2006/Va s nabytím právní moci dne 15. 9. 2006.

Speciální stavební úřad zjistil, že někteří vlastníci pozemků, na kterých se má uskutečnit stavba, jsou neznámí, tzn. v evidenci katastru nemovitostí jsou uvedeni bez příslušného identifikátoru. Speciální stavební úřad vydal jednotlivá usnesení, kterými ustanovil opatrovníka neznámým účastníkům řízení:

- Emingerová Božena, Bořivojova 53, 130 00 Praha
- Fenclová Magdaléna, č. p. 18, 270 53 Krušovice
- Konopásková Teresie, 270 04 Milostín
- Paterová Anna, č. p. 82, 270 53 Krušovice
- Pochman Václav, Nový Dvůr 18, 270 01 Chrástřany
- Richtrová Aloisie, č. p. 42, 270 09 Krupá

- Ulrich Josef, č. p. 26, 270 07 Nesuchyně.

Okruh účastníků řízení speciální stavební úřad v důsledku smrti Josefa Fencla, nar. 10. 1. 1931, naposledy bytem Nuselská 302/8, 140 00 Praha 4, zemř. 23. 10. 1994 rozšířil na základě usnesení Okresního soudu v Rakovníku ze dne 20. 11. 2019 č. j. 26 D 126/2007 – 99, které nabylo právní moci dne 18. 12. 2019, o další účastníky tohoto řízení:

- Fencel Josef, Václavské náměstí 124, 270 01 Kněžves (doručovací adresa nábřeží T.G.M. 1514, 269 01 Rakovník)
- Fenclová Lenka, Poupětova 1331/12, 170 00 Praha 7 Holešovice.

Speciální stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 stavebního zákona. Účastníkem tohoto řízení je

- a) stavebník:
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno:
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena:
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) až d) stavebního zákona jsou uvedeni ve výroku tohoto rozhodnutí.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitostí. Jedná se o osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům: parc. č. 463/1, 463/11, 463/14, 463/19, 463/20, 463/22, 463/25, 497/1, 497/26, 497/28, 497/32, 497/40, 497/46, 497/47, 497/57, 497/58, 497/59, 497/60, 497/61, 497/62, 497/63, 497/64, 497/65, 601/13, 606, 617/2, 617/4, 620/3, 620/6, 620/9, 620/14, 620/15, 634/103, 634/104 (463/3)PK, (464/1)PK, (464/2)PK, (491/3)PK, (491/3)PK, (491/4)PK, (491/5)PK, (492/1)PK, (492/2)PK, (497/1)PK, (497/8)PK, (497/9)PK, (497/10)PK, (497/11)PK, (497/12)PK, (497/14)PK, (497/18)PK, (497/19)PK, (497/22)PK, (497/23)PK, (497/24)PK, (499/2)PK, (501/1)PK, (501/2)PK, (501/5)PK, (617/2)PK, (621)PK v katastrálním území Krušovice, parc. č. 499/1, 499/2, 501/12, 508, 518, 530, 546/2, 557/2, 567/2, 579/2, 584, 607/10, 607/30, 607/31, 607/32, 607/46, 607/47, 607/48, 607/50, 607/51, 607/52, 607/53, 607/56, 607/74, 1137/74, 1137/75, 1222/13, 2490/12, 2505/11, 2505/22, 2505/24, 2505/25, 2505/26, 2505/44, 2505/57, 2505/59, 2505/60, 2505/61, 2505/62, 2505/63, 2505/78, 2505/79, 2505/87, 2505/89, 2505/91, 2505/111, 2505/114, 2505/140, 2505/141, 2505/143, 3043, 3044, 3045, 3053, 3062, 3068, 3073, 3077, 3126, 3131, 3134, 3144, 3145, 3149, 3153, 3185, 3187, 3194, 3201, 3204, 3208, 3209, 3211, 3212, 3239, 3241, 3245, 3246, 3248, 3255, 3256, 3257, 3259, 3263, 3264, 3328, 3331, 3340, 3341, 3342, 3344, 3345, 3348, 3350, 3354, 3372, 3373, 3686, 3712, 3716, 3722, 3729, 3740, 3742, 3744, 3745, 3764, 3770 a 3771 v katastrálním území Krupá a parc. č. 1232/13, 1232/14, 1232/15, 1232/16, 1232/17, 1232/18, 1863/5, 1863/6, 1921/3, 1965/8, 1983/33, 2610/9, 2683/86, 2683/87, 2683/88, 2683/119, 2683/137, 2683/172, 2683/173, 2798, 2799, 2800, 2807, 2815, 2819, 2824, 2832, 2835, 2839, 2841, 2844, 2857, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2901, 2907, 2909, 2913, 2915, 2916, 2918, 2921, 2923, 2926, 2928, 2930, 2933, 2936, 2952, 2958, 2962, 2967, 2969, 2976, 2981, 2982, 2987, 2988, 3354, 3356, 3357, 3358, 3365, 3368, 3369, 3370, 3373, 3374, 3375, 3377, 3378, 3385, 3386, 3504, 3508, 3513, 3519, 3527, 3535, 3540, 3544, 3548, 3552, 3555, 3557, 3565, 3577, 3587, 3592, 3595, 3601, 3609, 3613, 3615, 3618,

3624, 3627, 3632, 3634, 3637, 3639, 3643, 3645, 3652, 3656, 3659, 3661, 3664, 3670, 3675, 3679, 3680, 4040, 4185, 4189, 4195, 4201, 4232, 4273 a 4249 v katastrálním území Nesuchyně.

S ohledem na charakter a rozsah stavby nelze vyloučit, že výše uvedený výčet pozemků a staveb, jež mohou být prováděním stavby přímo dotčeny, není vyčerpávající. V tomto případě stavební úřad odkazuje na ustanovení § 28 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dle kterého se za účastníka řízení v pochybnostech považuje i ten, kdo tvrdí, že je účastníkem řízení, dokud se neprokáže opak. I takovým účastníkům řízení je doručováno veřejnou vyhláškou.

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j. 1080/2019-910-IPK/37 ze dne 11. 9. 2020 oznámil zahájení stavebního řízení pro stavbu „R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27 – stavební úsek 3, D6 Krupá, přeložka“. Účastníkům řízení podle § 109 písm. a) až d) a dotčeným orgánům bylo předmětné oznámení doručeno jednotlivě. Dalším účastníkům řízení bylo oznámení doručeno veřejnou vyhláškou, vyvěšenou na úřední desce Ministerstva dopravy. Veřejná vyhláška byla v souladu s ustanovením § 25 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, zaslána též příslušným obecním úřadům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Jelikož se jedná o záměr posouzený podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZPVŽP“), je stavební řízení podle ustanovení § 3 písm. g) ZPVŽP navazujícím řízením. Speciální stavební úřad s oznámením o zahájení řízení zveřejnil samostatnou písemností č. j. 1080/2019-910-IPK/38 informaci podle § 9b ZPVŽP postupem podle § 25 správního řádu.

Ve stanovené lhůtě pro podání připomínek a námitek, tj. do 14. 10. 2020, obdržel speciální stavební úřad:

- dne 14. 9. 2020 dopisem č. j. MV-145385-2/OBP-2020 potvrzení stanoviska Ministerstva vnitra, oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství, č. j. MV-96791-2/OBP-2019 dne 10. 7. 2019
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. dne 25. 9. 2020 zn. 200917-1259211125
- vyjádření Mero ČR, a.s. dne 14. 9. 2020 č. j. 2018/000659/5
- vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského ze dne 23. 9. 2020 zn. SBS 34995/2020/OBÚ-02/1
- vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 29. 9. 2020 zn. SPU 330715/2020/Ben
- námitky účastníka řízení EUROPE ABILITY, a.s. ze dne 25. 9. 2020
- námitky účastníka řízení Jaroslava Sokola ze dne 17. 9. 2020 doručeny 23. 9. 2020

Dále speciální stavební úřad obdržel:

- Závazné stanovisko k ověření změn záměru vydané dne 21. 10. 2020 pod č. j. MZP/2020/500/2258 Ministerstvem životního prostředí podle § 9a odst. 6 ZPVŽP
- vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 11. 9. 2020 zn. SPU 407325/2020, které nahrazuje vyjádření ze dne 29. 9. 2020 zn. SPU 330715/2020/Ben.

Speciální stavební úřad přezkoumal žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky vydaného územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska a vyjádření sdělili následující dotčené orgány a správci technické infrastruktury:

- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, stanovisko č. j. MV-96791-2/OBP-2019 dne 10. 7. 2019 a potvrzení jeho platnosti ze dne 14. 9. 2020 č. j. MV-145385-2/OBP-2020
- Ministerstvo životního prostředí, stanovisko pod č. j. OEKL/204/05 dne 18. 8. 2005, který byl změněn stanovisky ministerstva ze dne 12. 8. 2008 č. j. 2264/660/08, 58709/ENV/08, ze dne 20. 11. 2008 č. j. 2673/660/08, 6820/ENV/08, ze dne 14. 5. 2010 č. j. 989/660/10, 27948/ENV/10, ze dne 10. 5. 2016 č. j. 27195/ENV/16 a ze dne 10. 3. 2020 č. j. MZP/2020/610/605
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy I, závazné stanovisko pod č. j. MZP/2018/500/656, ZN/MZP/2018/500/97 dne 1. 10. 2018
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, závazné stanovisko k ověření změn záměru dne 21. 10. 2020 č. j. MZP/2020/500/2258
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem závazné stanovisko dne 21. 8. 2019 č. j. 109658/2019-1150-OÚZ-LIT
- Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, sdělení zn. 116/2018-120-OST/25 ze dne 15. 7. 2019
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, sdělení dne 3. 7. 2019 č. j. 090084/2019/KUSK-DOP/Lac
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí, vyjádření dne 29. 7. 2019 č. j. 090478/2019/KUSK
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor kultury a památkové péče, vyjádření dne 4. 7. 2019 č. j. 090129/2019/KUSK
- Městský úřad Rakovník, Odbor životního prostředí, závazné stanovisko vydané pod č. j. MURA/10101/2020/Běl-20, dne 2. 3. 2020
- Městský úřad Rakovník, Odbor životního prostředí, souhrnné vyjádření vydané pod č. j. MURA/33706/2019, dne 8. 7. 2019
- Městský úřad Rakovník, Odbor dopravy, závazné stanovisko vydané pod č. j. MURA/38383/2019, dne 7. 8. 2019
- Městský úřad Rakovník, Odbor výstavby a investic, souhlas dle § 15 odst. 2 stavebního zákona vydaný pod č. j. MURA/48258/2019, dne 9. 10. 2019
- Městský úřad Rakovník, Odbor školství, památkové péče, kultury, tělovýchovy a cestovního ruchu, vyjádření vydaný pod č. j. MURA/34055/2019, dne 10. 7. 2019
- Městský úřad Rakovník, Odbor životního prostředí, závazné stanovisko vydané pod č. j. MURA/33105/2019, dne 3. 7. 2019
- Úřad pro civilní letectví závazné stanovisko dne 3. 7. 2019 č. j. 007488-19-701
- Řízení letového provozu České republiky, s. p. vyjádření dne 19. 9. 2019 zn. 10045/2019/RLPCR
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, odloučené pracoviště Rakovník závazné stanovisko dne 16. 7. 2019 č. j. RA-127-2/2019/PD
- Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze závazné stanovisko dne 3. 9. 2019 č. j. KHSSC 34600/2019
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky stanovisko dne 26. 8. 2019 zn. SR/1699/SC/2019-2
- Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského vyjádření dne 3. 7. 2019 zn. SBS 22946/2019/OBÚ-02/1 a ze dne 23. 9. 2020 zn. SBS 34995/2020/OBÚ-02/1
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor vnější služby Rakovník stanovisko dne 18. 7. 2019 č. j. KRPS-182100-2/ČJ-2019-011206
- Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i. vyjádření dne 11. 7. 2019 č. j. ARUP-5572/2019
- Obecní řad v Krupé, vyjádření vydané pod č. j. 38/19, dne 2. 7. 2019
- Obecní úřad Nesuchyně, vyjádření ze dne 11. 7. 2019
- Obec Krušovice, vyjádření vydané dne 3. 7. 2019

- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha závazné stanovisko dne 2. 7. 2019 č. j. DUCR-35343/19/Bd
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka stanovisko a vyjádření dne 8. 11. 2019 č. j. PVL-51216/2019/342/Ron
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, stanovisko dne 4. 7. 2019 č. j. 4649/19/KSUS/KLT/ENG
- Správa železnic s. o., souhrnné stanovisko ze dne 31. 3. 2020 č. j. S3918/S-15661/2020-SŽDC-OŘ PHA-OPS
- Bezbariérové prostředí, o.p.s., stanovisko dne 15. 7. 2019 zn. 110190281
- Lesy České republiky, s.p., LS Lužná stanovisko dne 15. 8. 2019 č. j. LCR179/000819/2019
- Vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 29. 9. 2020 zn. SPU 330715/2020/Ben a 11. 9. 2020 zn. SPU 407325/2020
- Státní energetická inspekce vyjádření dne 17. 7. 2019 zn. SEI-3845/2019/10.101-2
- Souhlas ČEPS, a. s. s činností v ochranném pásmu přenosové soustavy, zn. 405/14720/11.10.2019/Le ze dne 11. 10. 2019
- Vyjádření NET4GAS, s. r. o., zn. 7329/19/OVP/Z ze dne 20. 9. 2019
- Vyjádření Dial Telecom, a.s., zn. CR718381 ze dne 27. 9. 2019
- Stanovisko CETIN a.s., zn. 676857/18 ze dne 2. 9. 2019
- Vyjádření GasNet, s.r.o. v zastoupení GridServices, s.r.o. dne 9. 4. 2020 zn. 5002060521
- Souhlas Türk Telekom International CZ s.r.o., zn. 088/2019/ila ze dne 19. 9. 2019
- Souhrnné stanovisko ČD - Telematika a.s., zn. 1201914714 ze dne 28. 8. 2019
- Souhlas ČEZ Distribuce, a. s., zn. 001105542336 ze dne 17. 9. 2019
- Vyjádření Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 25. 9. 2020 zn. 200917-1259211125
- Vyjádření Mero ČR, a.s. dne 14. 9. 2020 č. j. 2018/000659/5
- Ředitelství silnic a dálnic, vyjádření z 12. 11. 2019 č. j. 25567-19-ŘSD-11120

Jednotlivá závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními právními předpisy a vyjádření účastníků řízení doložená ke stavebnímu řízení, která souvisí s prováděním stavby, byla zvážena, byl zajištěn vzájemný soulad, a požadavky, týkající se provádění projednávané stavby nebo jejího následného užívání, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, byly zapracovány do podmínek ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Požadavky, které se týkaly jiných částí staveb, popř. staveb, které podléhají pouze územnímu rozhodnutí, nebo požadavky, které již byly zapracovány do územního rozhodnutí, a dále podmínky týkající se následných smluvních vztahů dvou stran, nejsou v rozhodnutí uvedeny, neboť z hlediska provádění projednávané stavby nejsou relevantní. Rovněž nebyla převzata podmínka uvedená v Souhlasu k odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu stanovující výši odvodu, neboť bude stanovena samostatným rozhodnutím MŽP.

Požadavky Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka uplatněné ve stanovisku ze dne 8. 11. 2019 č. j. PVL-51216/2019/342/Ron týkající se zpracování havarijního a povodňového plánu již byly zohledněny v podmínce č. 35.

Odkazy na konkrétní emailové adresy a telefonní čísla uvedené v předložených vyjádřeních speciální stavební úřad do podmínek rozhodnutí nezpracoval. Tyto údaje jsou pro vlastní povolení irelevantní a vzhledem k tomu, že realizace stavby proběhne v období 7 let, stávají se často neaktuální s ohledem na obměnu zaměstnanců úřadů a firem. Rovněž majetkoprávní požadavky nejsou do rozhodnutí převzaty, neboť nejsou předmětem stavebního povolení. Stavba je stavbou veřejně prospěšnou, a pokud nedojde k dohodě o majetkoprávních věcech, práva k pozemku mohou být vyvlastněna.

Speciální stavební úřad obdržel v průběhu celého řízení následující námítky, které zvážil a na základě platných právních předpisů, obecných požadavků na výstavbu, stanovisek dotčených orgánů a technických norem posoudil, učinil si odborný úsudek a ve věci rozhodl. K podaným

námítkám speciální stavební úřad uvádí (*citace námitek účastníků je v následujícím textu uvedena kurzívou*):

1. EUROPE ABILITY, a.s., Rychnovská 121, Letňany, 199 00 Praha 9, námítky podané datovou zprávou ze dne 25. 9. evidovány na MD ČR pod č. p. 45013/2020-MD-CKDP a č. j. 1080/2019-910-IPK/46:

Dne 18.11.2010 jsme uzavřeli s ŘSD Smlouvy o právu provést stavbu, týkající se všech našich pozemků pod budoucí R6/D6. Smlouvy mají čísla MP/Pr/10/061 (Europe Ability a.s.) a MP/Pr/10/064 (Severský). Tato smlouva mimo jiné zakládá povinnost ŘSD platit majiteli pozemků dotčených dočasným zábořem v průběhu stavby nájemné ve výši dle platných předpisů.

ŘSD momentálně staví úsek č.1 R6/D6 v oblasti Řevničova. Přestože ŘSD používá naše pozemky (dočasný zábor), není ochotno dodržet uzavřenou smlouvu a platit nájemné, upravené zákonnými předpisy. Tím ŘSD úmyslně porušuje platnou smlouvu.

Vzhledem k tomu, že ŘSD se chová velmi nestandardním způsobem, jedná z pozice síly a úmyslně porušuje podepsanou smlouvu, nesouhlasíme s vydáním stavebního povolení pro další etapu této stavby, dokud ŘSD neodstraní svoje pochybení z první etapy stavby a rozumným způsobem nezaručí, že nadále bude dodržovat uzavřenou smlouvu.

Kromě naší společnosti ŘSD ještě dále úmyslně porušuje uzavřené smlouvy o právu provést stavbu i u ostatních majitelů pozemků dotčených stavbou první etapy. Jedná se minimálně o následující osoby:

Alexandr Filippov, Ing. Jaroslav Sokol, Chmel Pochvátlov s.r.o.

Podle par. 114 zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění je účastník stavebního řízení oprávněn podat námítky. Jakožto účastníci stavebního řízení tedy tímto způsobem podáváme námítku proti vydání stavebního povolení u výše uvedené stavby. Důvodem námítky je úmyslné porušování našich vlastnických práv a dalších majitelů ze strany ŘSD a úmyslné nerespektování uzavřených smluv ze strany stavebníka.

(U těchto námitek byl uveden i účastník řízení Severský Jiří Ing., Adamova 473/11, Veleslavin, 162 00 Praha 6. Námítky byly ovšem odeslány z datové schránky společnosti EUROPE ABILITY, a.s., Rychnovská 121, Letňany, 199 00 Praha 9 a nebylo přiloženo zplnomocnění k zastupování. Speciální stavební úřad z tohoto důvodu považuje podání jako námítky účastníka řízení společnosti EUROPE ABILITY, a.s., Rychnovská 121, Letňany, 199 00 Praha 9).

K žádosti o vydání stavebního povolení se v souladu s ustanovením § 184a odst. 3 stavebního zákona nedokládá souhlas vlastníka pozemku, je-li pro získání práv k pozemku pro požadovaný záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem. Stavba dálnice D6 je stavbou veřejně prospěšnou, pro kterou je účel vyvlastnění zákonem stanoven. Speciální stavební úřad tedy není vázán souhlasem či nesouhlasem vlastníka dotčeného pozemku nebo stavby, naopak pokud vydání povolení nebrání jiné překážky je povinen ve věci rozhodnout. Stavba byla umístěna pravomocným územním rozhodnutím o umístění stavby a obecný stavební úřad souhlasem podle § 15 stavebního zákona ověřil soulad předloženého záměru s obsahem územního rozhodnutí o umístění stavby a ověřil dodržení podmínek územního rozhodnutí.

Jinou věcí je samotné zahájení stavebních prací. Stavebník nemůže zahájit práce na pozemku cizího vlastníka bez řádného věcného práva k tomuto pozemku. Aby stavba mohla být zahájena, musí být dokončeno majetkoprávní vypořádání nebo uzavřena smlouva o jiném věcném právu. Tato povinnost je stavebníkovi uložena podmínkou č. 5 tohoto rozhodnutí.

Účastník řízení ve své námítce uvádí, že smlouva o právu provést stavbu je uzavřena a rovněž pozemky dotčené dočasným zábořem jsou smlouvou ošetřeny. Problém vidí v nedodržování těchto smluv. Speciální stavební úřad však není oprávněn k řešení takových sporů. Případné porušování vlastnických práv a nerespektování uzavřených smluv ze strany stavebníka není

předmětem tohoto stavebního řízení. Případné nedodržování uzavřených smluv je možno řešit občanskoprávní cestou.

Z uvedených důvodů byly výše uvedené námitky účastníka řízení vyhodnoceny jako bezpředmětné a nebyly zohledněny v podmínkách tohoto rozhodnutí.

2. Sokol Jaroslav, Kpt. Jaroše 195/5, Dvory, 360 06 Karlovy Vary, námitky podané dopisem ze dne 17. 9. doručeným dne 23. 9. evidovány na MD ČR pod č. p. 44467/2020-MD-CKDP a č. j. 1080/2019-910-IPK/40:

1) *Stavebním úřadem bylo oznámeno, že jelikož jsou speciálnímu stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhovaných stavebních úprav a udržovacích prací a stanovení podmínek k jejich provádění, upouští ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.*

Stavba, pro kterou je vedeno stavební řízení, je mj. liniová stavba Silnice D6 km 41.750 - 48.200, jakož o na ni navazující stavební objekty. S ohledem na rozsah uvedené stavby je pak nemožné, aby stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry na staveništi. V oznámení není uvedený postup nad rámec zákonné citace příslušného ustanovení odůvodněn. Smysl ustanovení postupu podle § 112 odst. 2 stavebního zákona je zcela nepochybně v souladu s efektivností státní správy a ekonomickými náklady upustit od ohledání na místě tam, kde s ohledem na jednoduchost stavebního záměru a znalost úřadu (tj. zejména místních poměrů) není nutné ohledání provést. Je krajně nevěrohodné a stavebním úřadem (Ministerstvem dopravy, jehož sídlo je vzdáleno desítky kilometrů od staveniště) nijak zdůvodněné, že stavební úřad zná detailně a dobře poměry staveniště umístěného mimo lokalitu, která ve své ploše zabírá několik kilometrů čtverečních.

Dle účastníka není na místě postup podle § 112 odst. 2 stavebního zákona, kdy je upuštěno od ohledání na místě. Stavební úřad pak nezákonnou aplikací podle § 112 odst. 2 stavebního zákona zkracuje procesní práva účastníků, což je nepřipustné.

2) *Stavebník má dále zato, že stavební záměr není možné uskutečnit, a to z důvodu absence právního důvodu užívání dotčených pozemků na straně stavebníka. Ze strany stavebníka nebyly vykoupeny veškeré pozemky, na kterých se má stavba nacházet resp. na kterých bude probíhat stavební činnost. Stavebník nemá právní důvod k užívání veškerých pozemků - dočasných záborů, a to v případech, kdy vlastník tyto pozemky nabyt v rámci pozemkových úprav. Eventuální smlouvy o užívání uzavřené mezi stavebníkem a právním předchůdcem vlastníka, zanikly s poukazem na § 11 odst. 8 zákona č. 139/2002 Sb., o pozemkových úpravách a úřadech („Dosavadní nájemní vztahy, zatímní bezúplatné užívání a časově omezený nájem k předmětným pozemkům, kterých se rozhodnutí týká, zanikají k 1. říjnu běžného roku.“)*

3) *Účastník dále namítá, že stavbou tak, jak je navržena, budou narušeny meliorační sítě a následně vodní režim, na pozemcích dotčených stavbou a pozemcích okolních. Záměr stavebníka uvedené nezohledňuje. K prokázání uvedeného účastník navrhuje vyžádání dokladů o meliorizačních zařízeních na pozemcích, na kterých se má stavba nacházet nebo které budou dotčeny stavbou (dočasné zábory) u Státního pozemkového Úřadu popř. Státního zemědělského intervenčního fondu popř. státního oblastního archívu.*

Účastník má za to, že realizaci stavebního záměru nelze povolit a navrhuje, aby žádost stavebníka byla zamítnuta.

K námitce pod bodem 1) uvádí speciální stavební úřad následující:

Speciální stavební úřad svým opatřením č. j. 1080/2019-910-IPK/37 ze dne 11. 9. 2020 oznámil zahájení stavebního řízení pro stavbu „R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27 – stavební úsek 3, D6 Krupá, přeložka“. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15

dnů od doručení oznámení o zahájení řízení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska, jinak k nim nebude přihlédnuto. Speciální stavební úřad tedy postupoval v souladu se zákony.

Ministerstvo dopravy v lokalitě v minulosti vedlo několik správních řízení, mj. pro navazující úseky „D6 Řevničov, obchvat“ a „D6 Nové Strašecí – Řevničov“ a disponuje dostatečnou znalostí předmětné lokality. Absencí ústního jednání a ohledání na místě v žádném případě nedochází ke krácení práv účastníků řízení. Příslušná ustanovení stavebního zákona tento postup umožňují a sám namítající svého práva podat ve stanovené lhůtě námitky využil. Ve svém podání rovněž neuvedl žádnou konkrétní okolnost, proč považuje absenci ohledání na místě za krácení svých práv. O nahlížení do podkladů rozhodnutí namítající nepožádal ani žádným jiným způsobem neprojevil zájem se s obsahem spisu seznámit.

Námitku považuje speciální stavební úřad za obstrukční.

K námitce pod bodem 2) uvádí speciální stavební úřad následující:

K žádosti o vydání stavebního povolení se v souladu s ustanovením § 184a odst. 3 stavebního zákona nedokládá souhlas vlastníka pozemku, je-li pro získání práv k pozemku pro požadovaný záměr stanoven účel vyvlastnění zákonem. Stavba dálnice D6 je stavbou veřejně prospěšnou, pro kterou je účel vyvlastnění zákonem stanoven. Speciální stavební úřad tedy není vázán souhlasem či nesouhlasem vlastníka dotčeného pozemku nebo stavby, naopak pokud vydání povolení nebrání jiné překážky je povinen ve věci rozhodnout. Stavba byla umístěna pravomocným územním rozhodnutím o umístění stavby a obecný stavební úřad souhlasem podle § 15 stavebního zákona ověřil soulad předloženého záměru s obsahem územního rozhodnutí o umístění stavby a ověřil dodržení podmínek územního rozhodnutí.

Jinou věcí je samotné zahájení stavebních prací. Stavebník nemůže zahájit práce na pozemku cizího vlastníka bez řádného věcného práva k tomuto pozemku. Aby stavba mohla být zahájena, musí být dokončeno majetkoprávní vypořádání nebo uzavřena smlouva o jiném věcném právu. Tato povinnost je stavebníkovi uložena podmínkou č. 5 tohoto rozhodnutí.

K námitce pod bodem 3) uvádí speciální stavební úřad následující:

V průběhu řízení speciální stavební úřad obdržel souhlasné vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 11. 9. 2020 zn. SPU 407325/2020 obsahující mimo jiné vyjádření k dotčení meliorizačních staveb, jehož podmínky byly zohledněny v podmínce č. 40 tohoto rozhodnutí, a souhlasné závazné stanovisko § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona č. 36/2019 Městského úřadu Rakovník, odbor životního prostředí, vydaném pod č. j. MURA/57725/2019, spis. zn. OZP01/56370/2019/Ku dne 6. 12. 2019, jehož podmínky byly zohledněny v podmínce č. 35 tohoto rozhodnutí.

Stavby vodohospodářských meliorací, zavlažování a odvodnění pozemků jsou v souladu s ustanovením § 55 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů vodními díly.

Dále bylo doloženo rozhodnutí Městského úřadu Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 01 Rakovník, č. j. MURA/23312/2020 ze dne 25. 6. 2020 s nabytím právní moci dne 28. 7. 2020, které zahrnuje povolení k nakládání s vodami podle § 8 odst. 1 písm. a) a odst. 2 a stavební povolení navazujících vodohospodářských objektů (mimo jiné SO 3370 – „Úpravy meliorací v km 42,300 - 43,900“ a „SO 3371 - Úpravy meliorací v km 44,400 – 45,650“) podle § 15 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Speciální stavební úřad má za to, že možné narušení meliorační sítě a následně vodního režimu bylo dostatečně posouzeno příslušnými dotčenými orgány. Pokud by k takovému narušení mělo dojít, nebyla by vydána souhlasná závazná stanoviska (souhlasné vyjádření Státního pozemkového úřadu ze dne 11. 9. 2020 zn. SPU 407325/2020, Městského úřadu Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 01 Rakovník, č. j. MURA/23312/2020 ze dne 25. 6. 2020

s nabytím právní moci dne 28. 7. 2020) a pravomocné rozhodnutí ve věci úprav meliorací (Městského úřadu Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 01 Rakovník, č. j. MURA/23312/2020 ze dne 25. 6. 2020 s nabytím právní moci dne 28. 7. 2020).

Problematika je řešena také stanovením podmínky č. 11 tohoto stavebního povolení.

Souhrnně lze uvést, že z výše uvedených důvodů byly námitky účastníka řízení pod body 1 a 3 vyhodnoceny jako bezpředmětné a nebyly zohledněny v podmínkách tohoto rozhodnutí. Námitce účastníka řízení pod bodem 2 bylo vyhověno stanovením podmínky č. 5 tohoto rozhodnutí.

Speciální stavební úřad prověřil úplnost a platnost všech podkladů pro vydání rozhodnutí. Seznam podkladů je uveden v odůvodnění tohoto rozhodnutí. Současně byla provedena kontrola splnění podmínek rozhodnutí vydaných podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., a to v rozsahu provádění stavby. Speciální stavební úřad došel k závěru, že podmínky pro vydání stavebního povolení jsou splněny. Podmínky pro provedení stavby uvedené v závazných stanoviscích jsou zapracovány do podmínek tohoto rozhodnutí a podmínky pro provádění a užívání stavby vyplývající z pravomocných rozhodnutí dotčených orgánů kontrolují přímo tyto orgány v rámci své činnosti.

Dále bylo doloženo rozhodnutí Městského úřadu Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 01 Rakovník, č. j. MURA/23312/2020 ze dne 25. 6. 2020 s nabytím právní moci dne 28. 7. 2020, které zahrnuje povolení s nakládání s vodami podle § 8 odst. 1 písm. a) a odst. 2 a stavební povolení navazujících vodo hospodářských objektů podle § 15 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).

Speciální stavební úřad ve výroku rozhodnutí stanovil podmínky v souladu s ustanovením § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu. Dále byly stanoveny podmínky, kterými speciální stavební úřad stanovil stavebníkovi povinnosti, které vyplývají z jiných platných právních předpisů a které na základě své rozhodovací praxe shledává jako důvodné. Uloženými podmínkami rovněž speciální stavební úřad sleduje ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Speciální stavební úřad před vydáním rozhodnutí ověřil změny ve vlastnictví pozemků potřebných k uskutečnění stavby, a to s ohledem na souběžně probíhající vyvlastňovací řízení a dokončování výkupů pozemků stavebníkem. Výsledkem tohoto prověření je úprava výčtu účastníků řízení podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona. Došlo ke změně ve vlastnictví podílů pozemků p. č. 634/80 a 634/88 v k. ú. Krušovice na stavebníka. Účastníkem řízení tedy dále již není Amlerová Eva, Krinitova 1680, Rakovník II, 269 01 Rakovník.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „R6 Nové Strašecí – křižovatka s I/27 – stavební úsek 3, D6 Krupá, přeložka“ v rozsahu stavebních objektů, uvedených ve výrokové části tohoto rozhodnutí, nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Protože v průběhu stavebního řízení nebyly shledány důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl speciální stavební úřad způsobem, uvedeným ve výroku.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení do 15 dnů ode dne jeho oznámení podat rozklad k ministru dopravy prostřednictvím odboru infrastruktury a územního plánu Ministerstva dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci.

Stavební řízení bylo vedeno rovněž v působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů.

V Praze 11. prosince 2020

Ing. Josef Kubovský

ředitel

Odbor infrastruktury a územního plánu

Veřejná vyhláška bude vyvěšena nejméně po dobu **15 dnů** na úředních deskách následujících úřadů:

- Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
- Obecní úřad Krupá, Krupá 14, 270 09 Krupá
- Obecní úřad Krušovice, Rabasova 47, 270 53 Krušovice
- Obecní úřad Nesuchyně, Nesuchyně 21, 270 07 Mutějovice

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Ministerstva dopravy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmnutí písemnosti.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Rozdělovník:

Toto rozhodnutí se doručuje v souladu s ustanovením § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů, následovně:

Jednotlivě:*Žadatel:*

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4, IČ: 65993390, zastoupený na základě plné moci společností SUDOP PRAHA a.s., Ošanská 2643/1a, 130 80 Praha-Žižkov

Příslušné obce:

- Obec Krupá, Krupá 14, 270 09 Krupá
- Obec Krušovice, Rabasova 47, 270 53 Krušovice
- Obec Nesuchyně, Nesuchyně 21, 270 07 Mutějovice

Dotčené orgány:

- Ministerstvo vnitra, Odbor bezpečnostní politiky a prevence kriminality, Nad štolou 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy I, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Vršovická 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
- Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor životního prostředí, Zborovská 81, 150 00 Praha 5
- Krajský úřad Středočeského kraje, Odbor dopravy, Zborovská 81, 150 00 Praha 5
- Městský úřad Rakovník, odbor životního prostředí, Husovo nám. 27, 269 01 Rakovník
- Městský úřad Rakovník, odbor výstavby a investic, Husovo nám. 27, 269 01 Rakovník
- Městský úřad Rakovník, odbor školství, památkové péče, kultury, tělovýchovy a cestovního ruchu, Husovo nám. 27, 269 01 Rakovník
- Městský úřad Rakovník, odbor dopravy, Husovo nám. 27, 269 01 Rakovník
- Úřad pro civilní letectví, Letiště Ruzyně, 160 08 Praha 6
- Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, odloučené pracoviště Rakovník, Dukelských hrdinů 2502, 269 01 Rakovník
- Krajská hygienická stanice Střed. kraje se sídlem v Praze, Dittrichova 329/17, 128 01 Praha 2
- Obvodní báňský úřad, Kozí 4, 110 01 Praha 1
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, územní odbor vnější služby Rakovník, Dukelských hrdinů 2319, 269 33 Rakovník
- Drážní úřad, sekce stavební, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2

Veřejnou vyhláškou:

účastníkům řízení podle § 109 písm. b) - f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, se doručuje veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úřední desce následujících úřadů:

- Obecní úřad Krupá, Krupá 14, 270 09 Krupá
- Obecní úřad Krušovice, Rabasova 47, 270 53 Krušovice
- Obecní úřad Nesuchyně, Nesuchyně 21, 270 07 Mutějovice
- Ministerstvo dopravy, - z d e -